

ATEK
DRIVE SOLUTIONS
BRAKES · GEARS · MOTORS



MASSGESCHNEIDERTE WELLENBREMS ANLAGEN FÜR IHR SCHIFF

Stand 09/2025

BRAKES · GEARS · MOTORS



IHRE VISION, UNSERE MISSION: INNOVATIVE LÖSUNGEN FÜR ALLE SCHIFFSTYPEN

Erleben Sie **erstklassige Qualität und umfassenden Service** – ganz gleich, ob es sich um eine Luxusyacht, ein Forschungsschiff, ein Fischereischutzboot, ein Marineschiff oder ein U-Boot handelt. Mit Leidenschaft nehmen wir jede Herausforderung an und arbeiten mit renommierten Partnern zusammen, um unser Angebot an Wellenbremsanlagen stetig zu erweitern.

Unsere maßgeschneiderten Systemlösungen bieten Ihnen alles aus einer Hand: von der ersten Idee und Konzeption über die Realisierung und Anpassung bis hin zu **Stahlbau, Verrohrung, Hydraulik und Steuerung sowie Reparatur- und Wartungsdienstleistungen**. Mit technischer Kompetenz und Erfahrung entwickeln wir **innovative Lösungen**, die weit über den Standard klassischer Bremssysteme hinausgehen.

Setzen Sie auf individuell zugeschnittene Lösungen und profitieren Sie von unserem Know-how. Vertrauen Sie auf uns, um Ihre Visionen Wirklichkeit werden zu lassen.



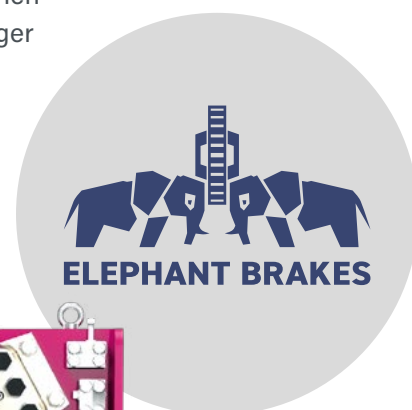
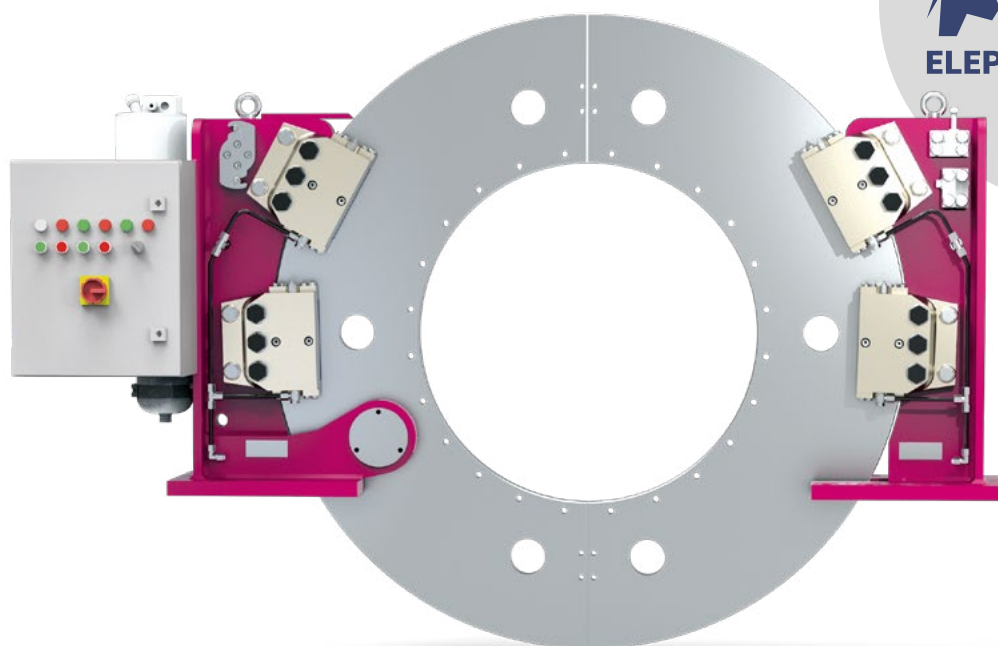
INDIVIDUELLE BREMSSYSTEME FÜR IHRE ANFORDERUNGEN

Wir entwickeln und konfigurieren komplette Bremssysteme individuell nach Ihren Wünschen.

Unsere spezialisierten Dienstleistungen umfassen:

- Auslegung, Berechnung und Konstruktion von Hydrauliksystemen, Stahlbau, Steuerungen, Verdrahtung und Verrohrung
- Lackierungen nach Kundenwunsch, bis hin zum „Highest Yacht Standard“

Wir berücksichtigen die besonderen klimatischen Herausforderungen auf See, wie Salzwasser, Feuchtigkeit, Hitze und Frost. Dank spezieller Lackierungen, Oberflächenbehandlungen und der Verwendung korrosionsbeständiger Materialien garantieren wir höchste Haltbarkeit und Zuverlässigkeit. Vertrauen Sie darauf, dass wir Ihre individuellen Anforderungen mit maximaler Präzision und Exzellenz erfüllen.



ATEK Drive Solutions bietet im Schiffsbau nicht nur Einzelkomponenten, sondern vor allem komplett konfektionierte Bremsanlagen.

Ihre Vorteile durch unsere individuellen Lösungen:

- Sicheres Blockieren von Wellen und Propellern
- Keine Beeinträchtigung beim Manövrieren eines Segelschiffs
- Sicherung bewegter Teile bei Wartungs- und Instandhaltungsarbeiten, z. B. beim Einsatz von Tauchern
- Sicherheit und Kontrolle beim Abbremsen der Propellerwelle bei Umsteuermanövern

Unser umfassendes Leistungsspektrum:

- Schocknachweise, z. B. nach britischem Marine-Standard BR3021
- Verzahnte und glatte Brems scheiben
- Brems scheiben in geteilter und ungeteilter Ausführung mit Naben für radialen Einbau
- Auf- und Abziehvorrichtungen für geteilte Brems scheiben
- Brems scheiben aus Edelstahl
- Individuelle Dreh-, Blockier- und Bremsmöglichkeiten
- Abnahme der Komponenten gemäß Anforderungen länderspezifischer Klassifizierungsgesellschaften, wie DNV GL, Bureau Veritas, Lloyd's Register of Shipping
- Technische Abnahme der Anlagen direkt bei uns im Haus
- Kundenspezifische Farbgebung möglich

Vertrauen Sie auf unsere Expertise für höchste Leistungsfähigkeit und Sicherheit auf See.

QUALITÄT UND EFFIZIENZ AUF DEM NEUESTEN STAND DER TECHNIK

Um ständig **höchste technische Standards** zu gewährleisten, setzen wir auf **ausgewählte Materialien, moderne Maschinen und erstklassige Werkstoffe**. Unsere Mitarbeiter nehmen regelmäßig an internen und externen Schulungen teil, um eine **punktgenaue Lieferung nach kundenspezifischen Vorgaben** sicherzustellen.

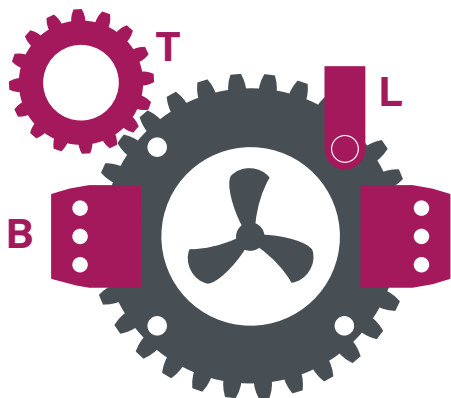
Ein besonderer Vorteil sind unsere **kurzen Lieferzeiten**: Optimierte Prozesse, effiziente Lagerhaltung und eine vorausschauende Produktionsplanung garantieren eine schnelle und termingerechte Bereitstellung. So reduzieren wir Ihre Wartezeiten auf ein Minimum und ermöglichen eine zuverlässige Umsetzung Ihrer Projekte.

Zudem bieten wir die Lieferung unserer **Produkte als Einzelteile** an, um eine **einfache und flexible Montage** vor Ort zu ermöglichen. So profitieren Sie von größtmöglicher Effizienz, Anpassungsfähigkeit und Zuverlässigkeit.

Unsere Bremsen kommen sowohl am Hauptantrieb als auch am **Strahlruder** zum Einsatz und verhindern dort das unbeabsichtigte Mitdrehen des Propellers bei Fahrt durchs Haupttriebwerk. Sie sind meist **günstiger** als Motorbremsen und **reduzieren den Verschleiß** bewegter Teile, da der Propeller sicher festgesetzt werden kann.



TURNING, LOCKING, BRAKING – INDIVIDUELL KOMBINIERT



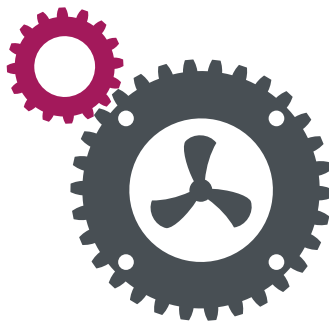
Das klassische Wellenbremssystem besteht aus einem **Rotationsantrieb** („Turning“), einer **Blockiervorrichtung** („Locking“) und einer **Wellenbremse** („Braking“), einem **Aggregat** zur Aktivierung (z. B. Hydraulik) sowie einer **Steuerung**.

Doch es geht auch einfacher: Wir liefern **Maßarbeit** – von einfachen und kosteneffizienten Systemen bis hin zu komplexen Premium-Lösungen, mit vielfältigen Kombinationsmöglichkeiten, z. B. ohne Rotationsantrieb oder mit zylinderbetätigtem Dreh-System. **Kombinieren Sie nach Ihren Anforderungen und Wünschen.**



Braking

- Schnelles Stilllegen der Welle
- Unterstützung des Umsteuervorgangs
- Verbesserte Manövrierfähigkeit
- Unterstützung beim Abbremsen der Welle
- Verhindern des strömungsbedingten Mitdrehens bei Nichtbetrieb



Turning

- Drehen bei geringer Fahrtgeschwindigkeit, z. B. im Hafen, auch bei ausgekuppeltem Getriebe
- Kontrollierte Wellendrehung bei Montage, Instandhaltung und Wartung



Locking

- Blockieren der Welle bei Instandhaltungs- und Wartungsarbeiten
- Verhindern des strömungsbedingten Mitdrehens bei Nichtbetrieb

DIE WELLENBREMSANLAGE IM DETAIL

Hydraulikaggregat

- Kompaktes, modular konfigurierbares System
- Mit Ventileinheit
- Membranspeicher mit Zertifizierung

Überwachungseinheit

- Überwacht das erforderliche Bremsmoment
- Steuerbar per Druckschalter und/oder Transmitter
- Zertifizierte Druckschalter

Positionsanzeiger für die Blockiereinheit

- Visuelle Überprüfung des Blockierbolzens
- Unterstützung beim Positionieren der Brems Scheibe beim Einlegen des Blockierbolzens
- Optional: mit Schauglas

Montagebock

- Lackierungen bis zum „Highest Yacht Standard“
- Integration einer Blockiereinheit möglich

Blockiereinheit

- Sensorüberwachte Blockierfunktion, verhindert das Anspringen des Motors während der Blockierung



Steuerung mit Laufzeitüberwachung

- Meldekontakt/Anlaufschuttschaltung bei Wellen- und/oder Törntrieb
- Fernsteuerung von der Brücke oder aus dem Maschinenkontrollraum möglich
- Integrierbare Törnsteuerung

Bremsscheibe

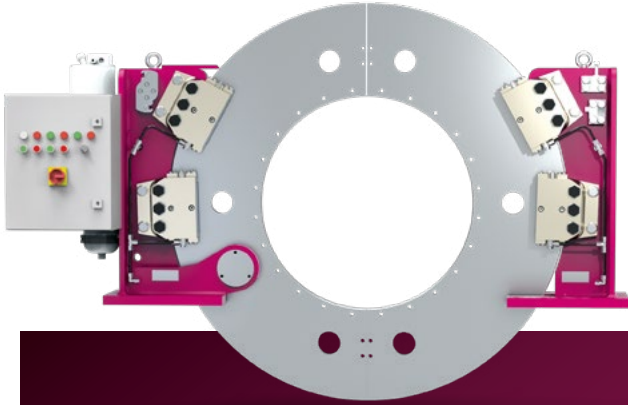
- Diverse Varianten möglich, mit Bohrungen für Blockierungen auf Wunsch
- Außenverzahnung für Törngetriebe auf Wunsch
- Leicht austauschbar oder nachrüstbar
- Montagefreundlicher Einbau, einfache radiale Montage (bei geteilter Version)
- Optional: geteilte Bremsscheibe, Auf- und Abziehvorrichtung

Scheibenbremse

(Abb. EB 600)

- Vernickelt oder korrosionsschutz erhältlich

VON FORSCHUNGSSCHIFF BIS LUXUSYACHT



Wellenbremsanlage mit Blockiervorrichtung

- Bremsmoment: **60 kNm**
- Betriebsdruck: **50–60 bar**
- Blockiermoment: **227 kNm**
- Bremsscheibe: **1500 × 50 mm**
- Drehzahl: **50 rpm**
- Hydraulikaggregat: **CA-2,4**
- Inkl. Steuerung

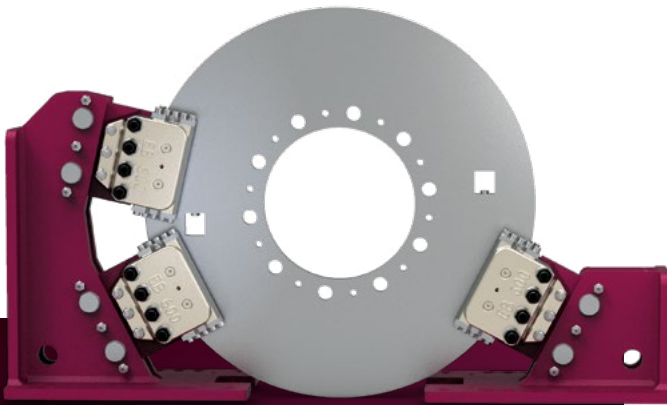


Wellenbremsanlage

- Bremskraft bei 100 bar: **274 kN**
- Betriebsdruck (Öffnen): max. **0,5 bar**
- Betriebsdruck (Schließen): max. **6 bar**
- Übersetzungsverhältnis Druckübersetzer: **1/16**

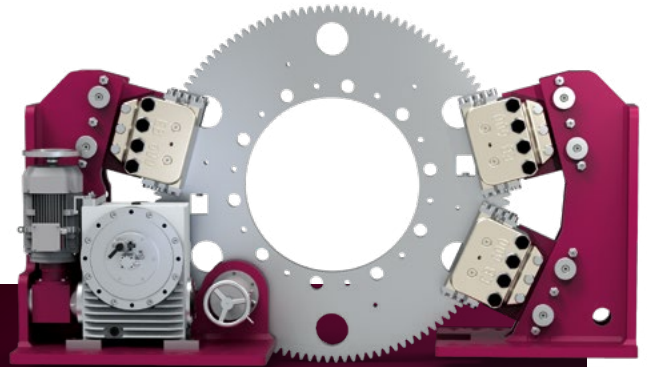


UNSERE REFERENZPROJEKTE



Wellenbremsanlage

- Bremsmoment (statisch): **370 kNm**
- Bremsscheibe: **1550 x 50 mm**
- Betriebsdruck (statisch): **150 bar**
- Drehzahl: **77 rpm**



Wellenbremsanlage mit Blockiervorrichtung und Törngetriebe

- Bremsmoment (statisch): **370 kNm**
- Bremsscheibe: **Ø 1536 x 65 mm**
- Betriebsdruck (statisch): **150 bar**
- Blockiermoment: **900 kNm**
- Drehzahl: **70 rpm**
- Törngetriebe Losbrechmoment: **50 kNm**
- Törngetriebe kontinuierliches Moment: **25-33,3 kNm**
- Schocksichere Auslegung der Bremsanlage





ATEK
DRIVE SOLUTIONS
BRAKES · GEARS · MOTORS



atek.de

ATEK Drive Solutions GmbH

Siemensstraße 47
25462 Rellingen
GERMANY

sales@atek.de
+49 4101 7953-0