



ATEK
DRIVE SOLUTIONS
BRAKES · GEARS · MOTORS

HEBELBREMSSEN

Aktive Hebelbremsen (Betriebsbremsen)

handbetätigt schließend, federbetätigt öffnend

pneumatisch betätigt schließend, federbetätigt öffnend

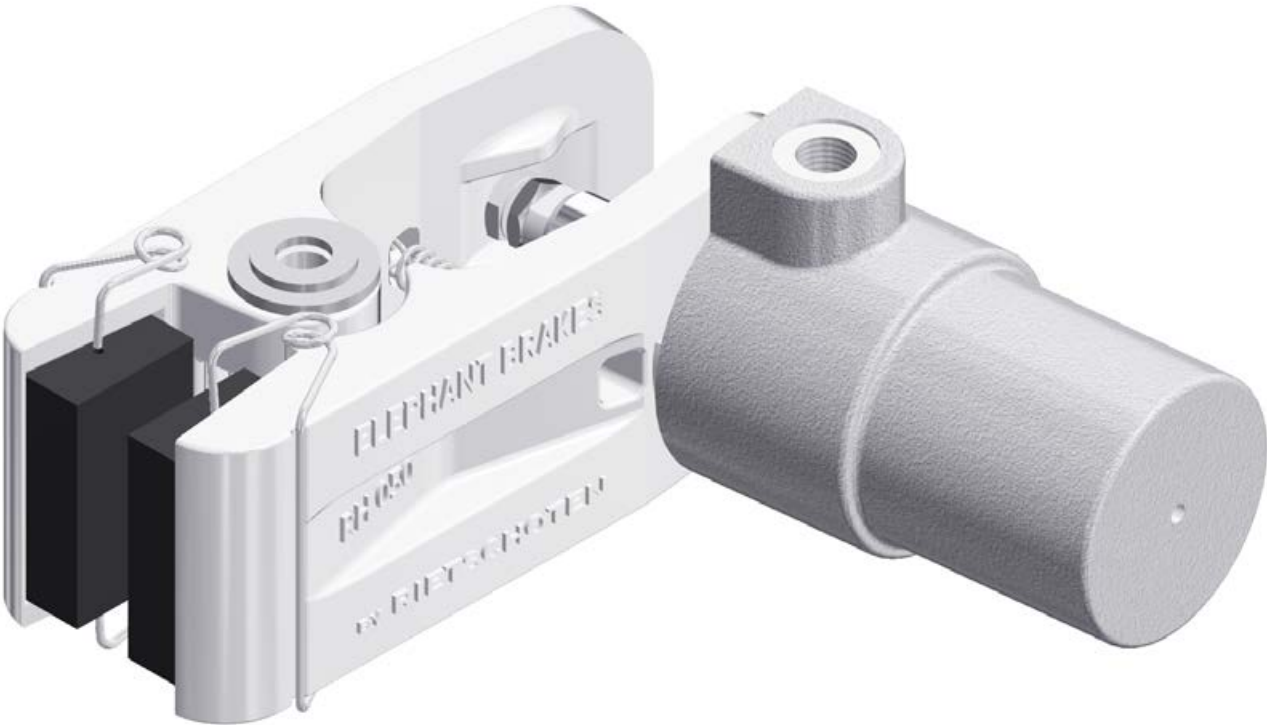
hydraulisch betätigt schließend, federbetätigt öffnend

Passive Hebelbremsen (Sicherheitsbremsen)

 **federbetätigt schließend, pneumatisch betätigt öffnend**

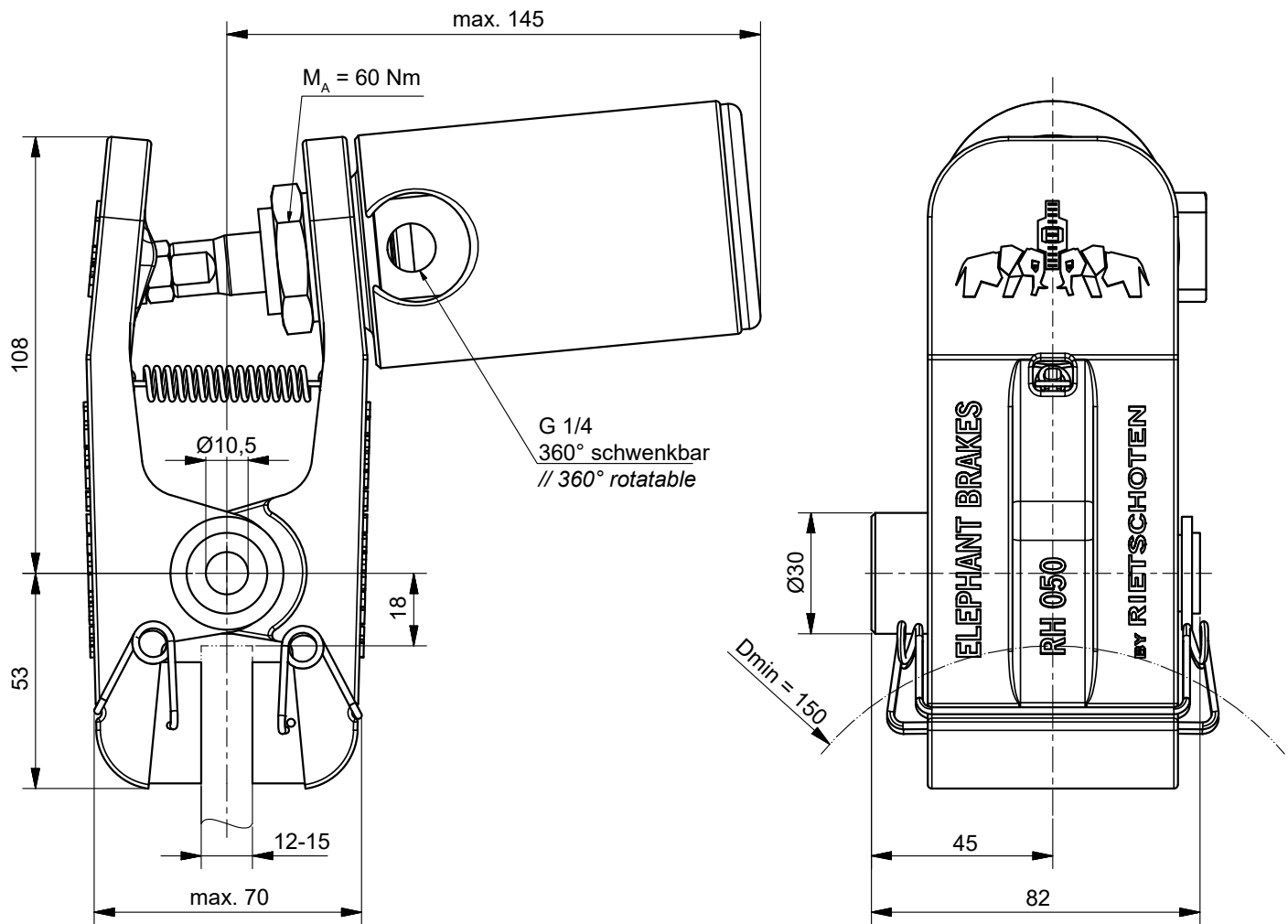
federbetätigt schließend, hydraulisch betätigt öffnend

federbetätigt schließend, elektrisch betätigt öffnend

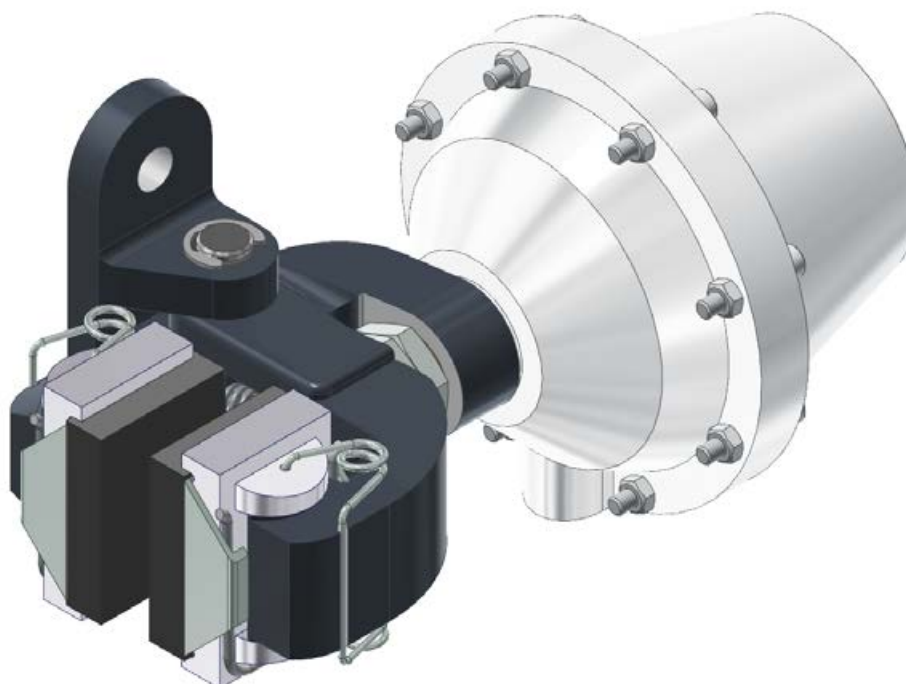


Nenndurchmesser der Bremsscheibe [mm]					
150	200	250	300	400	460
Bremsmoment: $M_{Br\ dyn.}$ [Nm] ($M_{Br\ stat.} = 0,9 \times M_{Br\ dyn.}$)					
60	80	110	130	180	210

p_{min} : 5 bar
 p_{max} : 8 bar
 V / Hub : 0,015 dm³
Masse: 1,7 kg



Einbaulage waagrecht. Bei Abweichungen bitte Rücksprache halten.
 Ein rechts montierter Zylinder ist Standard – links montiert bitte bei der Bestellung angeben.



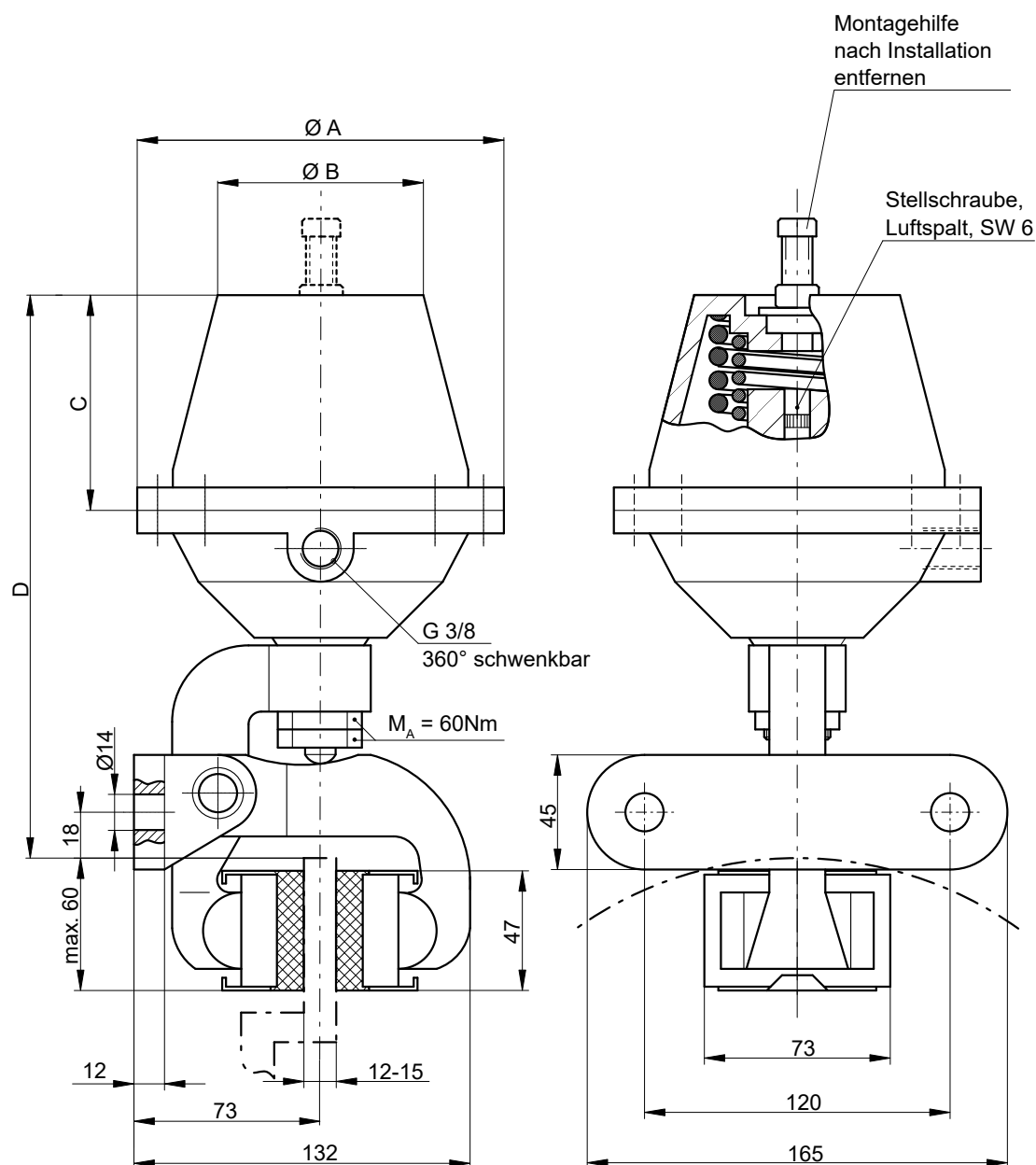
RH 100.405.01

Federkraft	Nenndurchmesser der Bremsscheibe [mm]										
	200	250	300	350	400	460	515	610	710	810	915
Bremsmoment: $M_{Br\ dyn.}$ [Nm] ($M_{Br\ stat.} = 0,9 \times M_{Br\ dyn.}$)											
100%	90	130	160	190	220	260	290	350	410	470	540
66%	60	80	105	125	145	170	190	230	270	310	355
33%	30	40	50	60	70	85	95	115	135	155	180

RH 100.406.01

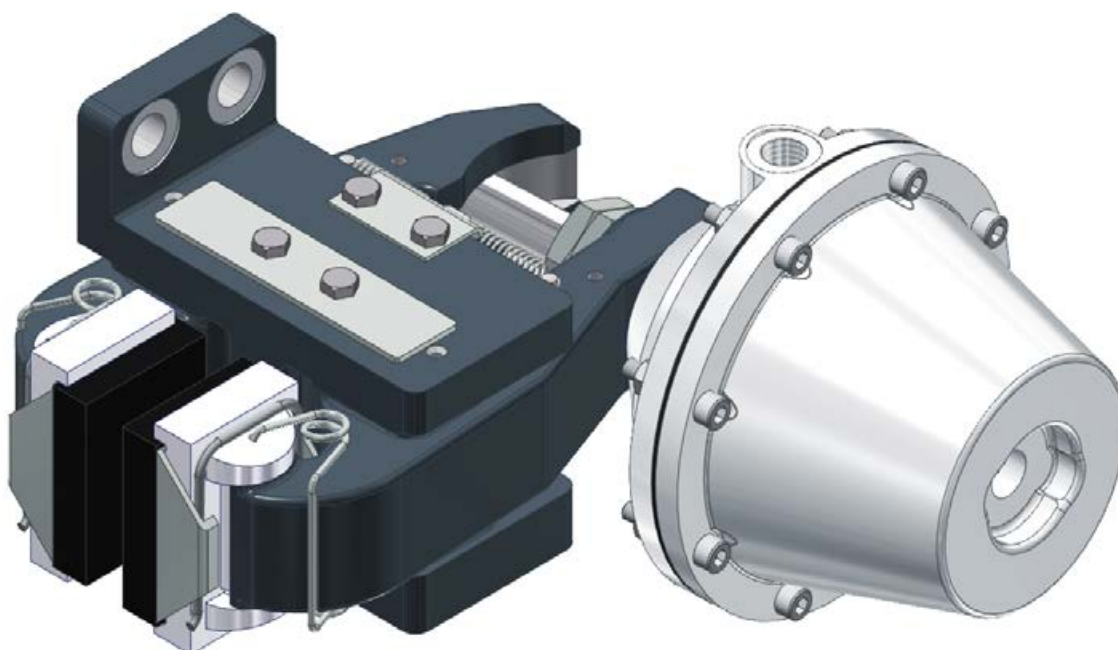
Federkraft	Nenndurchmesser der Bremsscheibe [mm]										
	200	250	300	350	400	460	515	610	710	810	915
Bremsmoment: $M_{Br\ dyn.}$ [Nm] ($M_{Br\ stat.} = 0,9 \times M_{Br\ dyn.}$)											
100%	160	220	270	325	380	445	505	610	715	825	940
66%	105	145	180	215	250	295	335	400	470	545	620
33%	50	70	90	110	125	145	165	200	235	270	310

$p_{min.}$: 5 bar (100%) / 3,3 bar (66%) / 1,7 bar (33%)
 $p_{max.}$: 10 bar



Einbaulage waagrecht – bei Abweichungen bitte Rücksprache halten.

Typ	Artikel-Nr.	Ø A [mm]	Ø B [mm]	C [mm]	D _{max.} [mm]	Masse [kg]	V / Hub [dm ³]
RH 100.405.01	11847	144	81	82,5	225	6,2	0,12
RH 100.405.01 66%	13199	144	81	82,5	225	6,2	0,12
RH 100.405.01 33%	13200	144	81	82,5	225	6,2	0,12
RH 100.406.01	11848	180	110	97,5	245	7,7	0,43
RH 100.406.01 66%	13201	180	110	97,5	245	7,7	0,43
RH 100.406.01 33%	13202	180	110	97,5	245	7,7	0,43



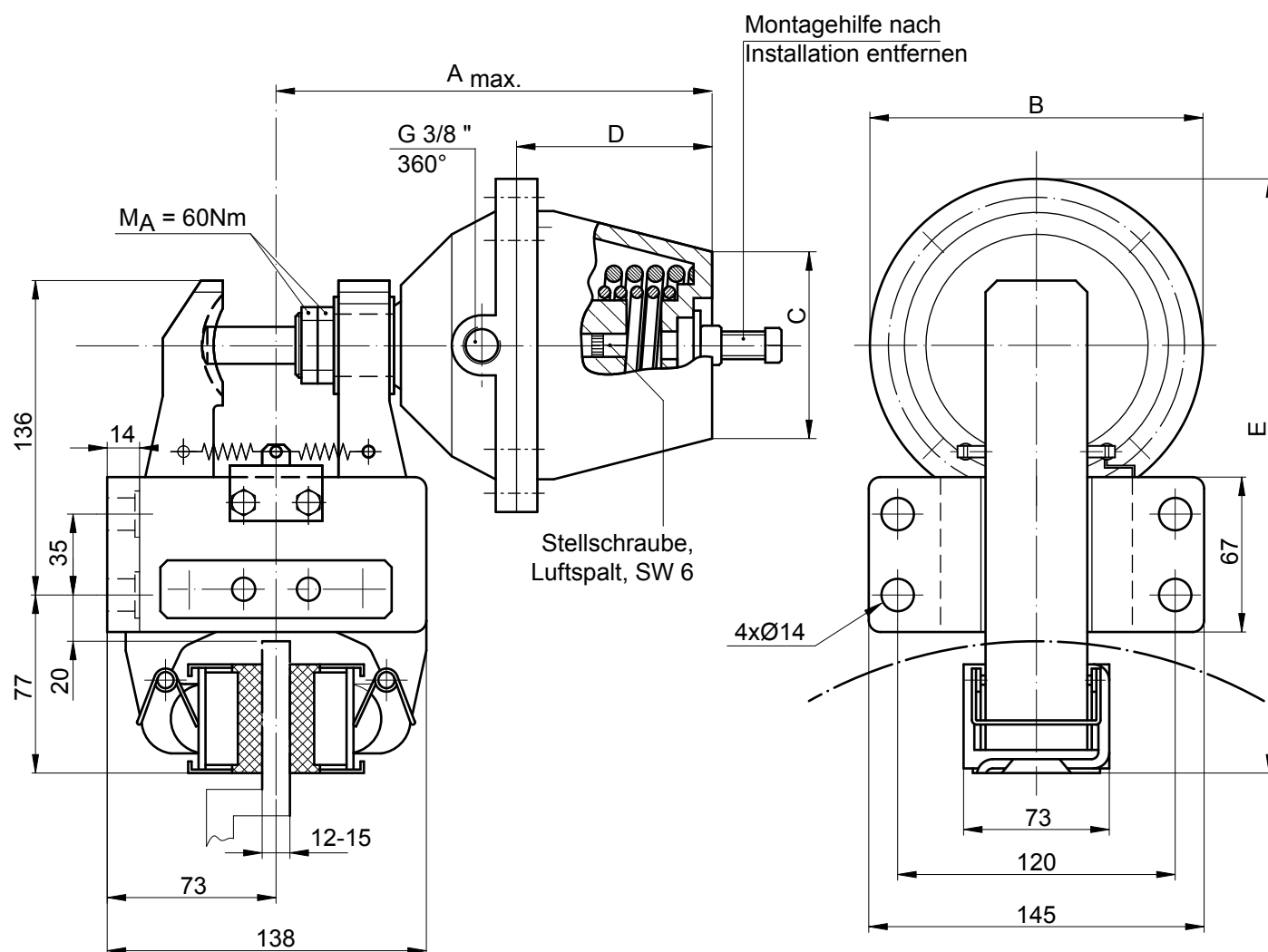
RH 200.405.01

Federkraft	Nenndurchmesser der Bremsscheibe [mm]										
	200	250	300	350	400	460	515	610	710	810	915
Bremsmoment: $M_{Br\ dyn.}$ [Nm] ($M_{Br\ stat.} = 0,9 \times M_{Br\ dyn.}$)											
100%	235	315	390	470	550	645	730	880	1040	1195	1350
66%	155	210	260	310	365	425	480	580	685	790	890
33%	80	105	130	155	180	210	240	290	345	395	445

RH 200.406.01

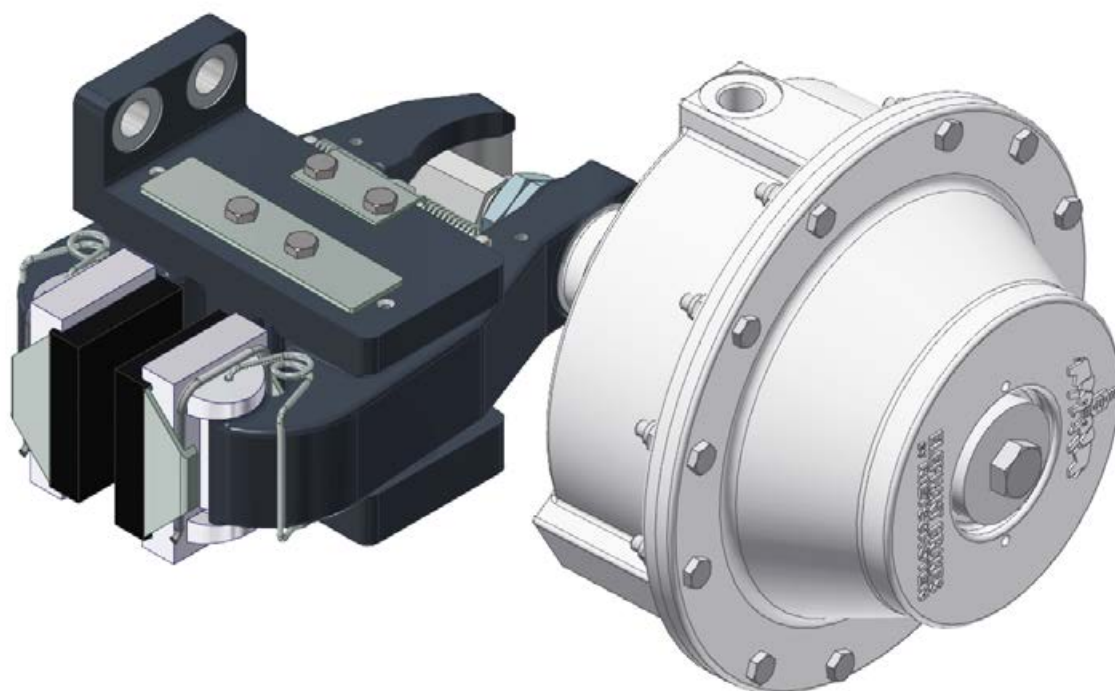
Federkraft	Nenndurchmesser der Bremsscheibe [mm]										
	200	250	300	350	400	460	515	610	710	810	915
Bremsmoment: $M_{Br\ dyn.}$ [Nm] ($M_{Br\ stat.} = 0,9 \times M_{Br\ dyn.}$)											
100%	415	555	685	825	970	1135	1285	1550	1830	2100	2390
66%	275	365	450	545	640	750	850	1025	1210	1385	1575
33%	135	185	225	270	320	375	425	510	605	695	790

p_{min} : 5 bar (100%) / 3,3 bar (66%) / 1,7 bar (33%)
 p_{max} : 10 bar



Einbaulage waagrecht. Bei Abweichungen bitte Rücksprache halten.
 Ein rechts montierter Zylinder ist Standard – „flanschseitig“ montiert bitte bei der Bestellung angeben.

Typ	Artikel-Nr.	A max. [mm]	Ø B [mm]	Ø C [mm]	D [mm]	E [mm]	V / Hub [dm³]	Masse [kg]
RH 200.405.01	11849	200	144	81	82,5	260	0,12	10,4
RH 200.405.01 66%	13212	200	144	81	82,5	260	0,12	10,4
RH 200.405.01 33%	13213	200	144	81	82,5	260	0,12	10,4
RH 200.406.01	11850	230	180	110	97,5	278	0,43	11,9
RH 200.406.01 66%	13224	230	180	110	97,5	278	0,43	11,9
RH 200.406.01 33%	13225	230	180	110	97,5	278	0,43	11,9



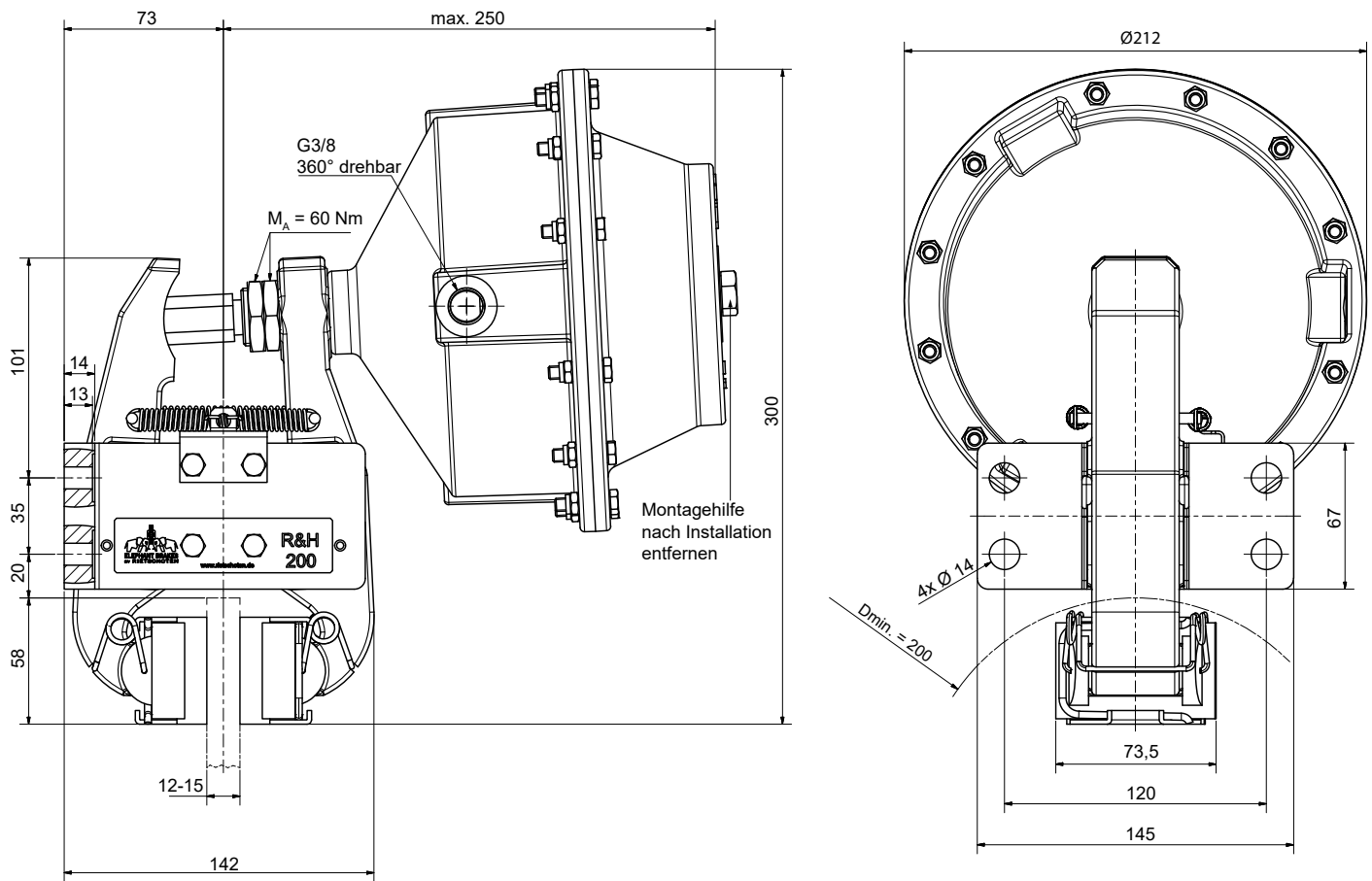
		Nenndurchmesser der Bremsscheibe [mm]										
		200	250	300	350	400	460	515	610	710	810	915
Typ	Art.-Nr.	Bremsmoment: M _{Br dyn.} [Nm] (M _{Br stat.} = 0,9 × M _{Br dyn.})										
RH 200.412.01	14569	660	910	1160	1410	1660	1960	2230	2700	3200	3690	4220
RH 200.412.01 66%	14569-66	440	600	770	930	1090	1290	1470	1780	2110	2440	2780
RH 200.412.01 33%	14569-33	220	300	380	470	550	650	740	890	1060	1220	1390

p_{min} : 5 bar (100%) / 3,3 bar (66%) / 1,7 bar (33%)

p_{max} : 10 bar

V / Hub: 0,4 dm³

Masse: 15 kg



Einbaulage waagrecht. Bei Abweichungen bitte Rücksprache halten.
 Ein rechts montierter Zylinder ist Standard – „flanschseitig“ montiert bitte bei der Bestellung angeben.

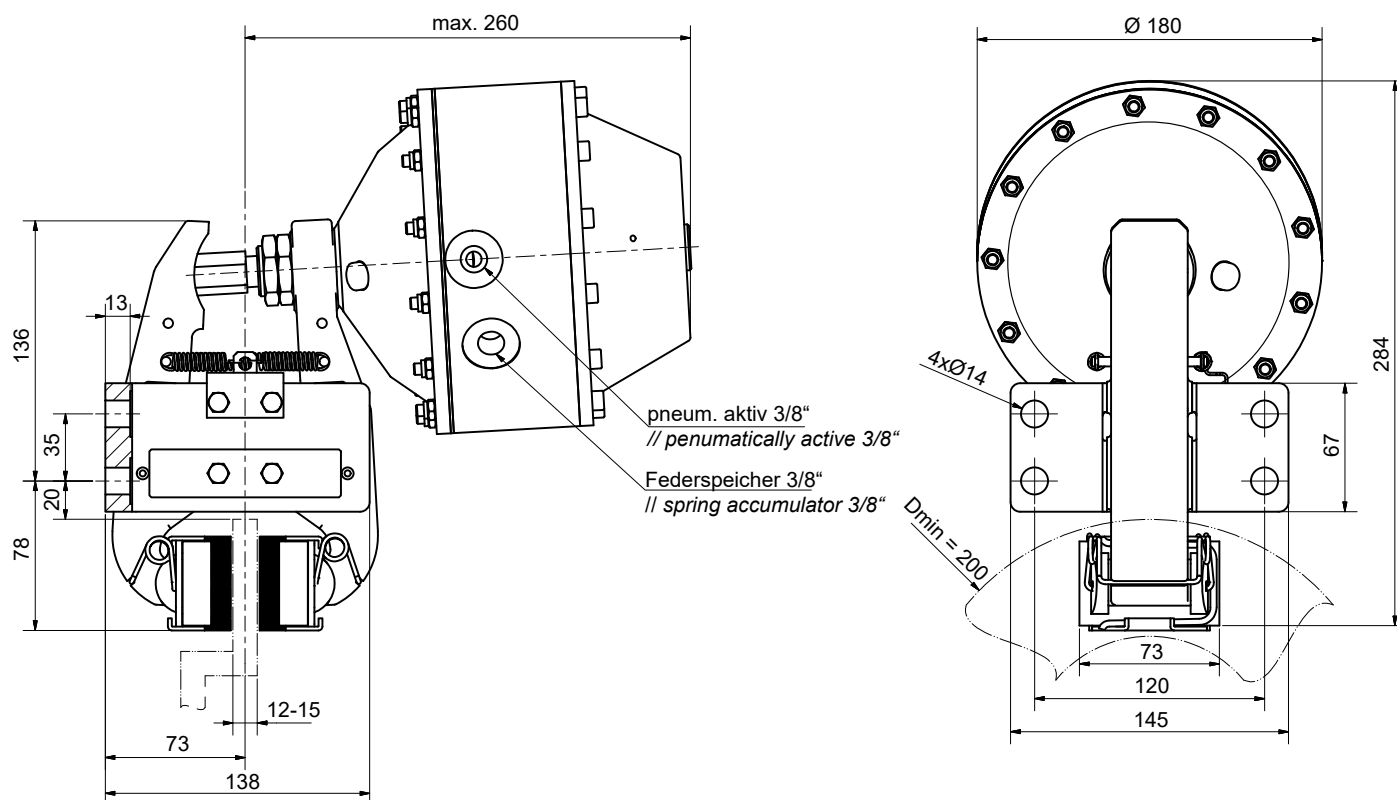
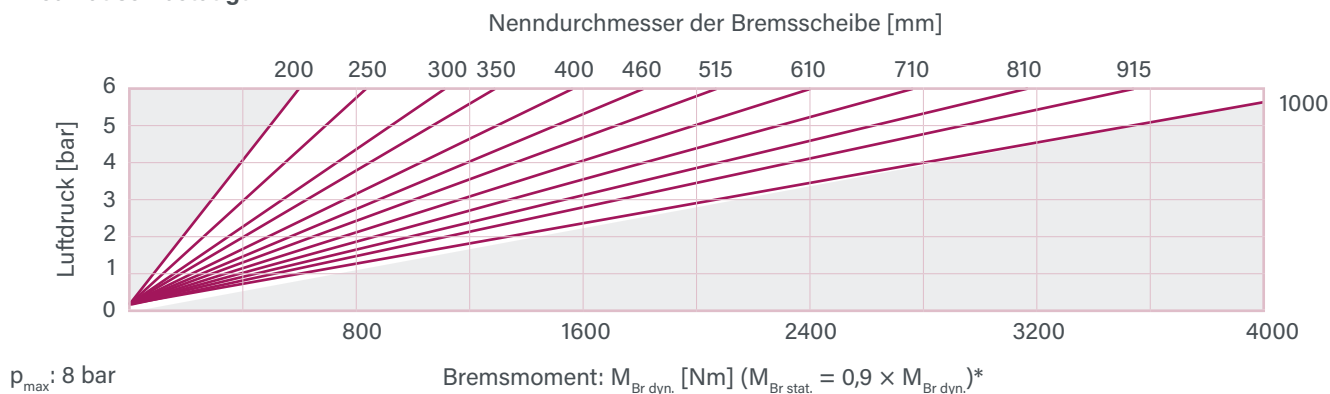


Federbetätigt, pneumatisch geöffnet

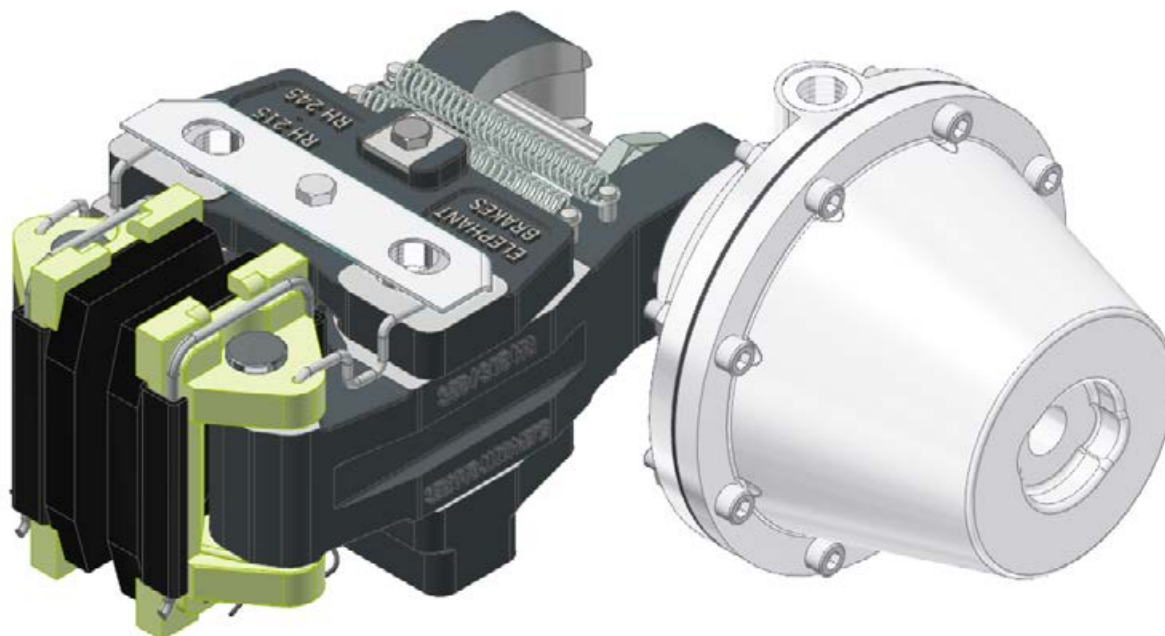
Nenndurchmesser der Bremsscheibe [mm]										
200	250	300	350	400	460	515	610	710	810	915
Bremsmoment: $M_{Br\ dyn.}$ [Nm] ($M_{Br\ stat.} = 0,9 \times M_{Br\ dyn.}$)										
550	775	925	1050	1250	1400	1650	2000	2300	2600	3000

p_{min} : 5 bar
 p_{max} : 10 bar
 V / Hub : 0,22 dm³
Masse: 16,5 kg

Pneumatisch betätigt



Einbaulage waagrecht. Bei Abweichungen bitte Rücksprache halten.
 Ein rechts montierter Zylinder ist Standard – „flanschseitig“ montiert bitte bei der Bestellung angeben.



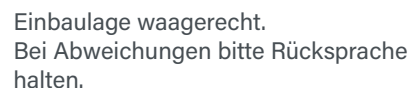
RH 215.405.01 / RH 225.405.01 / RH 230.405.01

Federkraft	Nenndurchmesser der Bremsscheibe [mm]										
	200	250	300	350	400	460	515	610	710	810	915
Bremsmoment: $M_{Br\ dyn.}$ [Nm] ($M_{Br\ stat.} = 0,9 \times M_{Br\ dyn.}$)											
100%	235	315	390	470	550	645	730	880	1040	1195	1350
66%	155	210	260	310	365	425	480	580	685	790	890
33%	80	105	130	155	180	210	240	290	345	395	445

RH 215.406.01 / RH 225.406.01 / RH 230.406.01 / RH 245.406.01

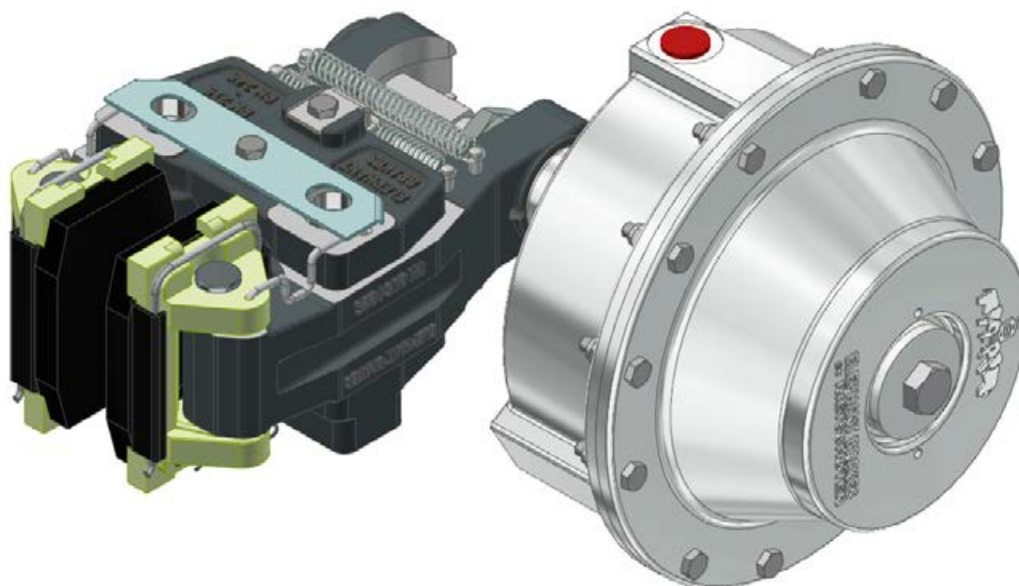
Federkraft	Nenndurchmesser der Bremsscheibe [mm]										
	200	250	300	350	400	460	515	610	710	810	915
Bremsmoment: $M_{Br\ dyn.}$ [Nm] ($M_{Br\ stat.} = 0,9 \times M_{Br\ dyn.}$)											
100%	415	555	685	825	970	1135	1285	1550	1830	2100	2390
66%	275	365	450	545	640	750	850	1025	1210	1385	1575
33%	135	185	225	270	320	375	425	510	605	695	790

$p_{min.}$: 5 bar (100%) / 3,3 bar (66%) / 1,7 bar (33%)
 $p_{max.}$: 10 bar

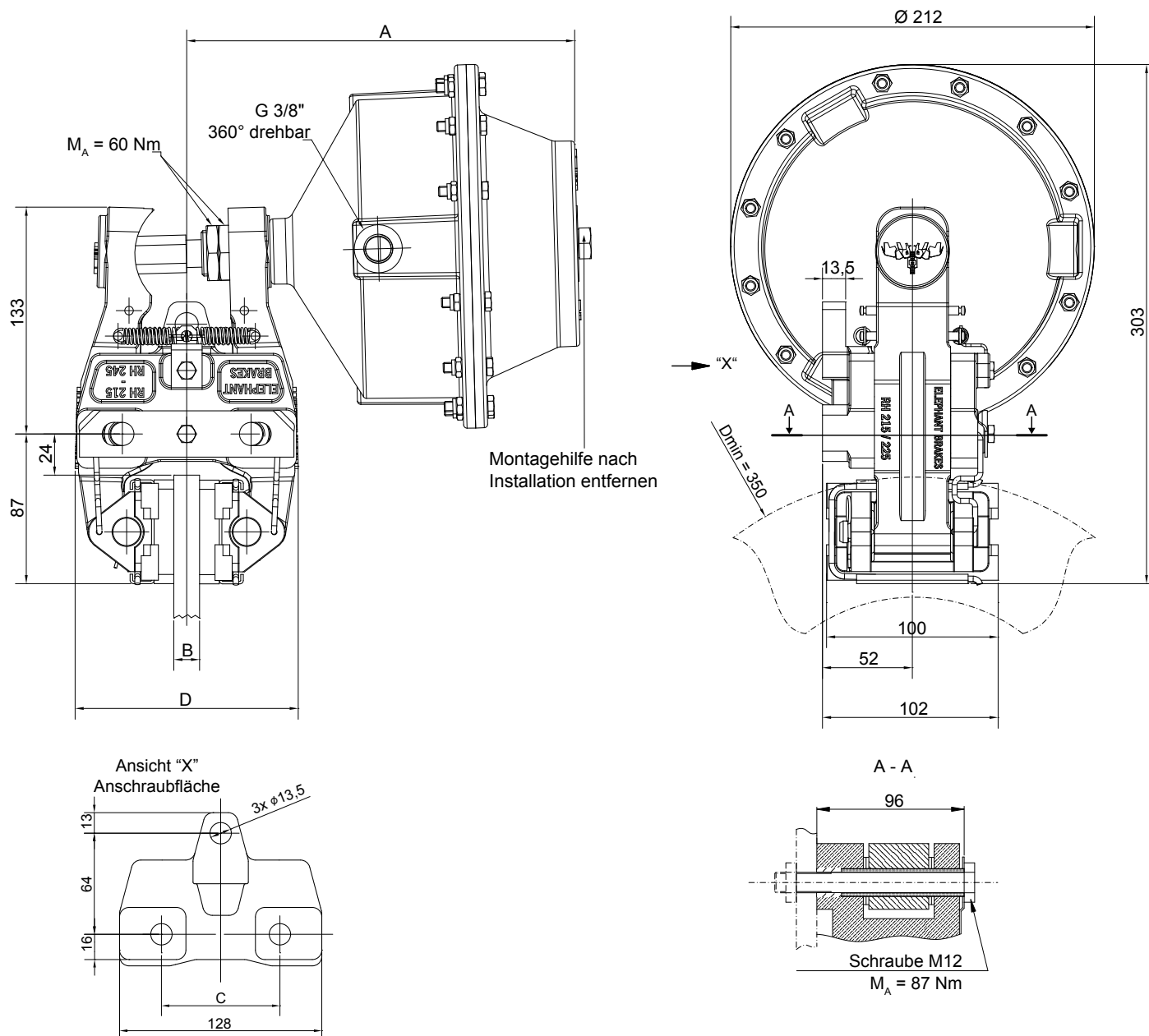


Ein rechts montierter Zylinder ist
Standard – Links montiert bitte bei der
Bestellung angeben.

Typ	Art.-Nr.	A max. [mm]	Ø B [mm]	Ø C [mm]	E [mm]	F [mm]	G [mm]	H [mm]	V / Hub [dm³]	Masse [kg]
RH 215.405.01 100%	11860	200	144	81	265	130	12-15	75	0,12	10,3
RH 215.405.01 66%	13216	200	144	81	265	130	12-15	75	0,12	10,3
RH 215.405.01 33%	13217	200	144	81	265	130	12-15	75	0,12	10,3
RH 225.405.01 100%	11861	205	144	81	265	140	25,4	84	0,12	10,3
RH 225.405.01 66%	13218	205	144	81	265	140	25,4	84	0,12	10,3
RH 225.405.01 33%	13219	205	144	81	265	140	25,4	84	0,12	10,3
RH 230.405.01 100%	11862	200	144	81	265	144	30	75	0,12	10,5
RH 230.405.01 66%	13220	200	144	81	265	144	30	75	0,12	10,5
RH 230.405.01 33%	13221	200	144	81	265	144	30	75	0,12	10,5
RH 215.406.01 100%	11863	230	180	110	281	130	12-15	75	0,43	12
RH 215.406.01 66%	13230	230	180	110	281	130	12-15	75	0,43	12
RH 215.406.01 33%	13231	230	180	110	281	130	12-15	75	0,43	12
RH 225.406.01 100%	11864	235	180	110	281	140	25,4	84	0,43	12
RH 225.406.01 66%	13232	235	180	110	281	140	25,4	84	0,43	12
RH 225.406.01 33%	13233	235	180	110	281	140	25,4	84	0,43	12
RH 230.406.01 100%	11865	230	180	110	281	144	30	75	0,43	12,2
RH 230.406.01 66%	13234	230	180	110	281	144	30	75	0,43	12,2
RH 230.406.01 33%	13235	230	180	110	281	144	30	75	0,43	12,2
RH 245.406.01 100%	13925	235	180	110	281	154	45	84	0,43	12,2



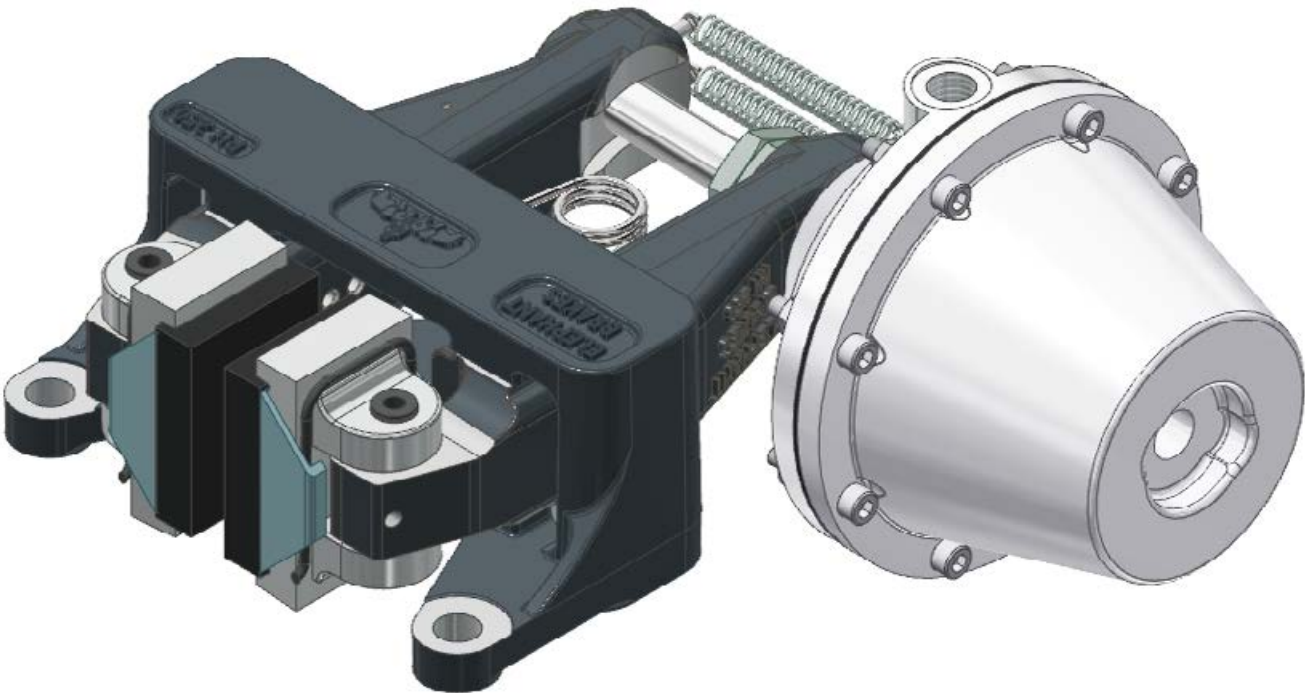
Federkraft	Nenn Durchmesser der Bremsscheibe [mm]							
	350	400	460	515	610	710	810	915
Bremsmoment: $M_{Br\ dyn.}$ [Nm] ($M_{Br\ stat.} = 0,9 \times M_{Br\ dyn.}$)								
100%	1410	1660	1960	2230	2700	3200	3700	4220
66%	930	1100	1290	1470	1780	2110	2440	2780
33%	470	550	650	740	890	1060	1220	1390



Einbaulage waagrecht. Bei Abweichungen bitte Rücksprache halten.
Ein rechts montierter Zylinder ist Standard – Links montiert bitte bei der Bestellung angeben.

Typ*	Art.-Nr.	A [mm]	B [mm]	C [mm]	D [mm]	P _{min} [bar]	P _{max} [bar]	V / Hub [dm³]	Masse [kg]
RH 215.412.01	14615	225	12-15	75	130	5	10	0,4	14,2
RH 215.412.01 66%	14808	225	12-15	75	130	3,3	10	0,4	14,2
RH 225.412.01	14621	230	25,4	84	140	5	10	0,4	14,2
RH 230.412.01	14622	233	30	75	144	5	10	0,4	14,4
RH 245.412.01	14623	240	45	84	154	5	10	0,4	14,4

*Weitere Federkräfte auf Anfrage erhältlich.



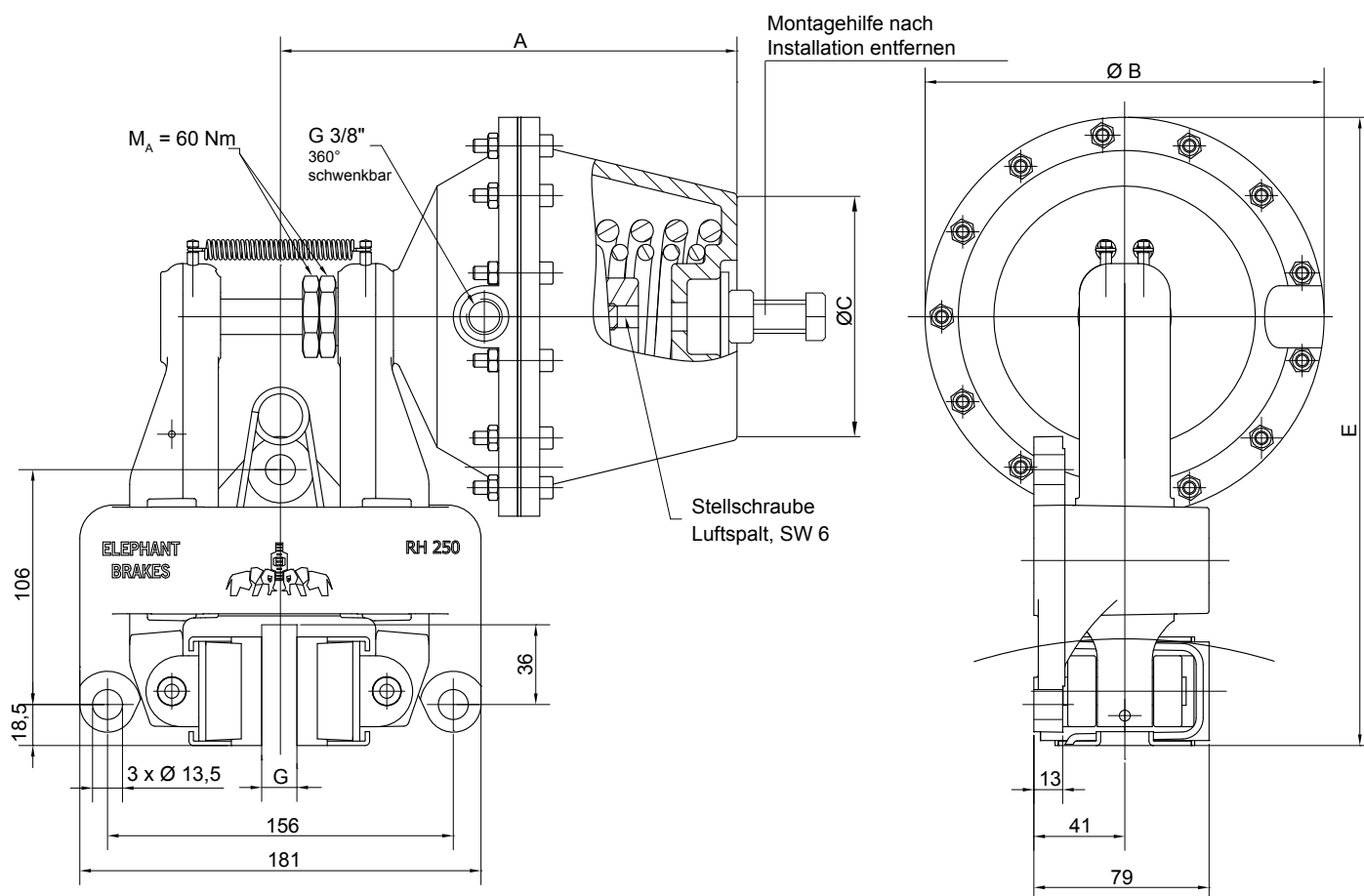
RH 250.405.01

Federkraft	Nenndurchmesser der Bremsscheibe [mm]										
	200	250	300	350	400	460	515	610	710	810	915
Bremsmoment: $M_{Br\ dyn.}$ [Nm] ($M_{Br\ stat.} = 0,9 \times M_{Br\ dyn.}$)											
100%	235	315	390	470	550	645	730	880	1040	1195	1350
66%	155	210	260	310	365	425	480	580	685	790	890
33%	80	105	130	155	180	210	240	290	345	395	445

RH 250.406.01

Federkraft	Nenndurchmesser der Bremsscheibe [mm]										
	200	250	300	350	400	460	515	610	710	810	915
Bremsmoment: $M_{Br\ dyn.}$ [Nm] ($M_{Br\ stat.} = 0,9 \times M_{Br\ dyn.}$)											
100%	415	555	685	825	970	1135	1285	1550	1830	2100	2390
66%	275	365	450	545	640	750	850	1025	1210	1385	1575
33%	135	185	225	270	320	375	425	510	605	695	790

$p_{min.}$: 5 bar (100%) / 3,3 bar (66%) / 1,7 bar (33%)
 $p_{max.}$: 10 bar



Einbaulage waagrecht. Bei Abweichungen bitte Rücksprache halten.
 Ein rechts montierter Zylinder ist Standard – Links montiert bitte bei der Bestellung angeben.

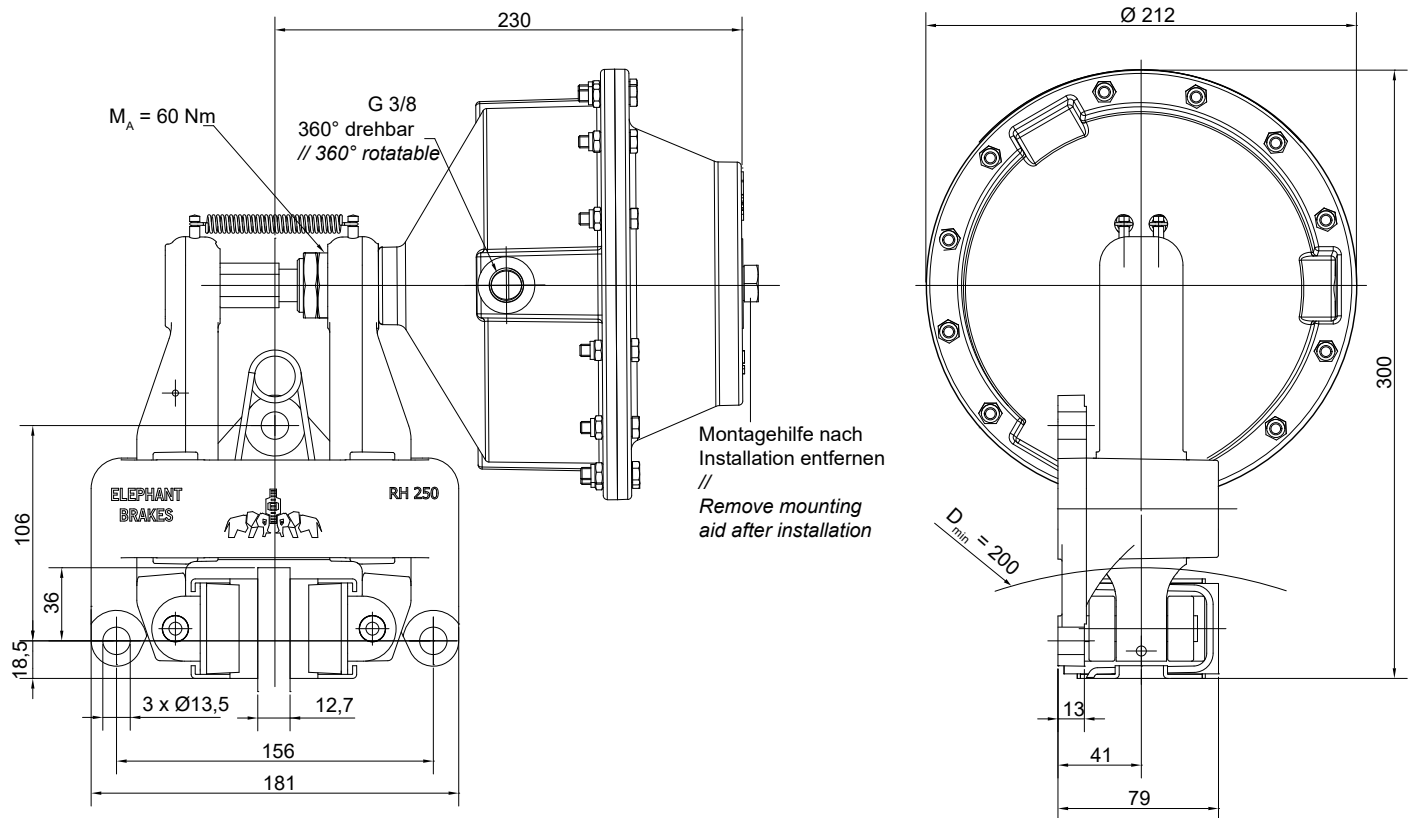
Typ	Artikel-Nr.	A max. [mm]	Ø B [mm]	Ø C [mm]	E [mm]	G [mm]	V/Hub [dm³]	Masse [kg]
RH 250.405.01 100%	11845	205	144	81	266	12,7	0,12	9,5
RH 250.405.01 66%	13214	205	144	81	266	12,7	0,12	9,5
RH 250.405.01 33%	13215	205	144	81	266	12,7	0,12	9,5
RH 250.406.01 100%	11846	230	180	110	284	12,7	0,43	11,0
RH 250.406.01 66%	13228	230	180	110	284	12,7	0,43	11,0
RH 250.406.01 33%	13229	230	180	110	284	12,7	0,43	11,0
RH 250.405.01 gek. 100%	13209	205	144	81	266	25,4	0,12	9,5
RH 250.405.01 gek. 66%	13210	205	144	81	266	25,4	0,12	9,5
RH 250.405.01 gek. 33%	13211	205	144	81	266	25,4	0,12	9,5
RH 250.406.01 gek. 100%	12571	230	180	110	284	25,4	0,43	11,0
RH 250.406.01 gek. 66%	13222	230	180	110	284	25,4	0,43	11,0
RH 250.406.01 gek. 33%	13223	230	180	110	284	25,4	0,43	11,0



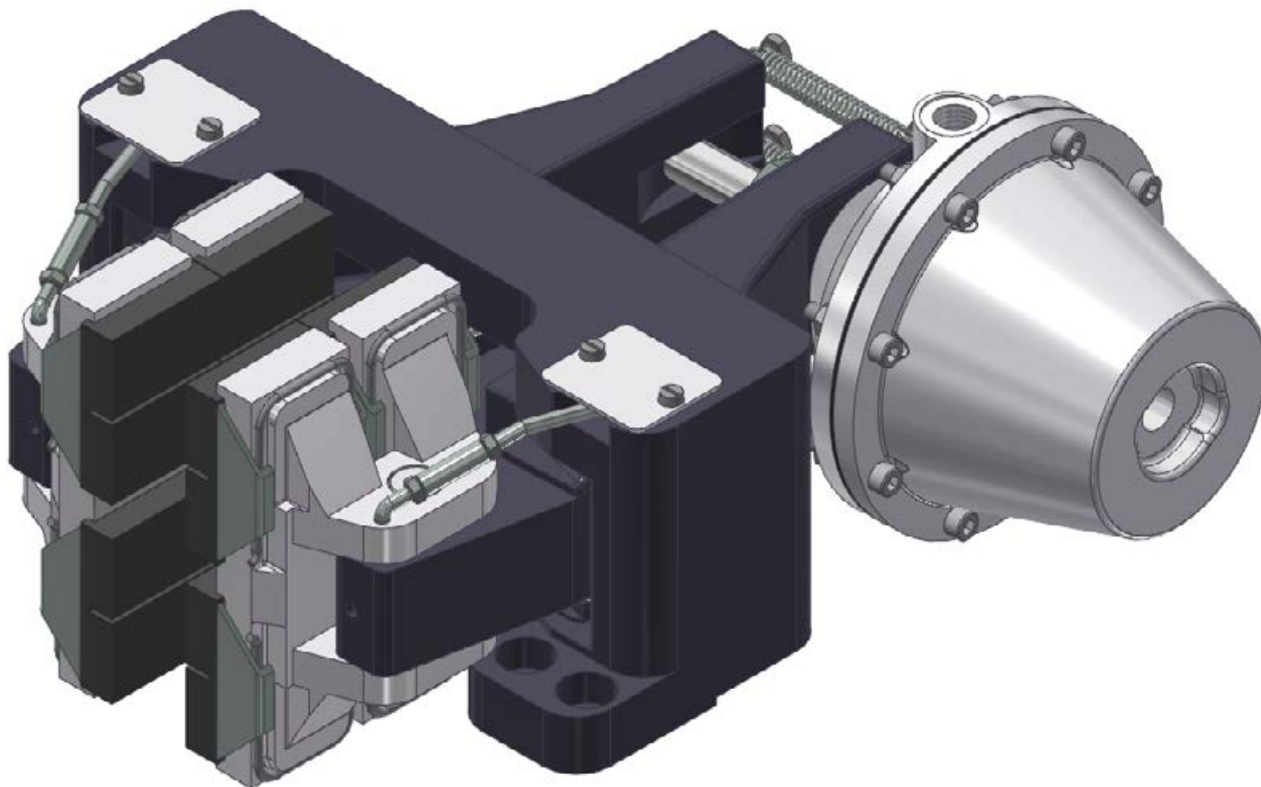
Federkraft	Nenndurchmesser der Bremsscheibe [mm]										
	200	250	300	350	400	460	515	610	710	810	915
Bremsmoment: $M_{Br\ dyn.}$ [Nm] ($M_{Br\ stat.} = 0,9 \times M_{Br\ dyn.}$)											
100%	690	930	1170	1410	1660	1950	2220	2680	3160	3650	4160
66%	450	610	770	930	1090	1290	1460	1770	2090	2410	2740
33%	230	310	390	470	550	640	730	880	1040	1200	1370

$p_{min.}$: 5 bar (100%) / 3,3 (66%) / 1,7 (33%)
 $p_{max.}$: 10 bar
max. V / Hub: 0,4 dm³
Masse: 13,9 kg

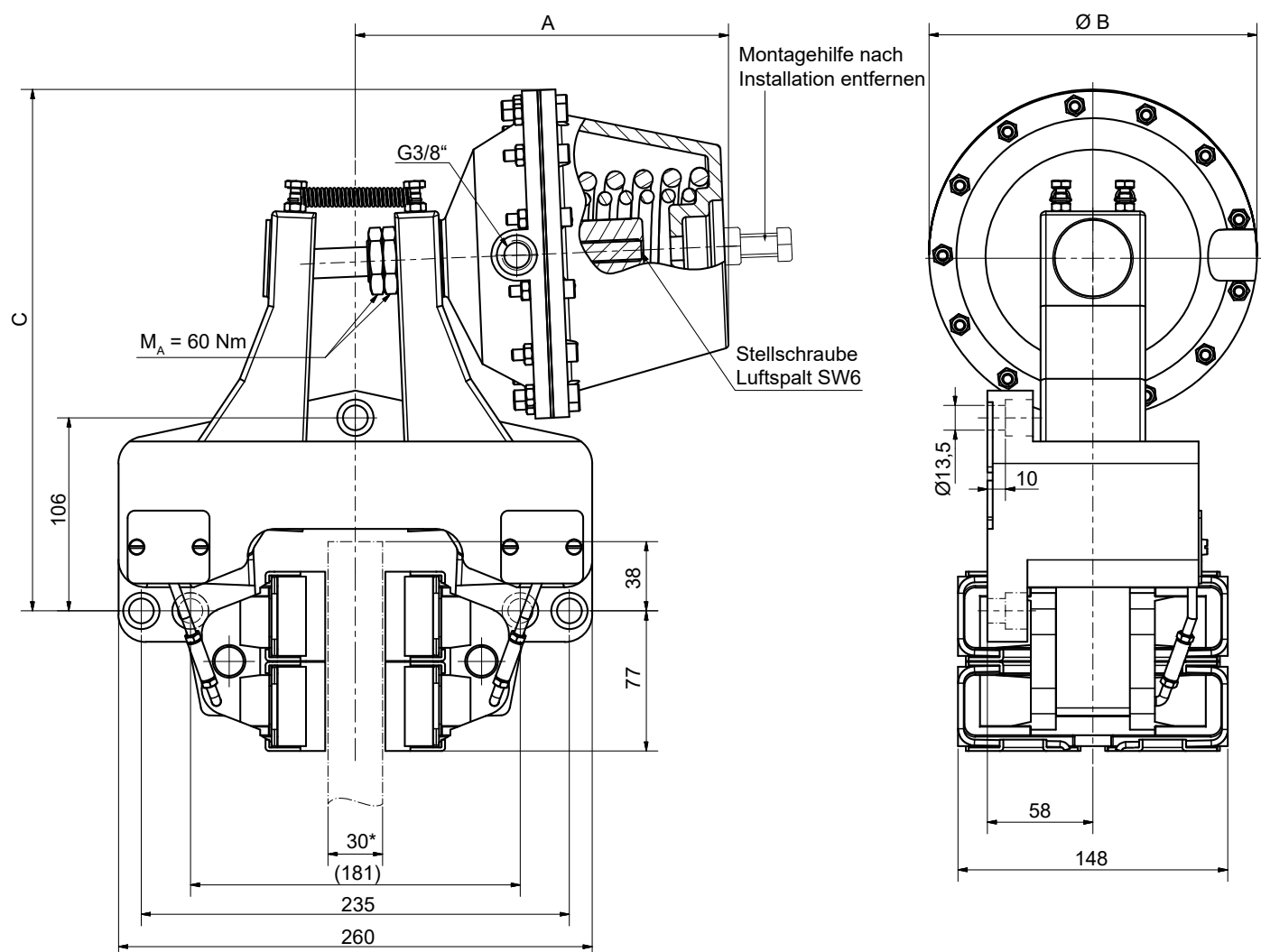
Bremszangen federbetätigt, pneumatisch geöffnet **Typ RH 250.412.01 (Artikel-Nr.: 14624)**



Einbaulage waagrecht. Bei Abweichungen bitte Rücksprache halten.
 Ein rechts montierter Zylinder ist Standard – Links montiert bitte bei der Bestellung angeben.

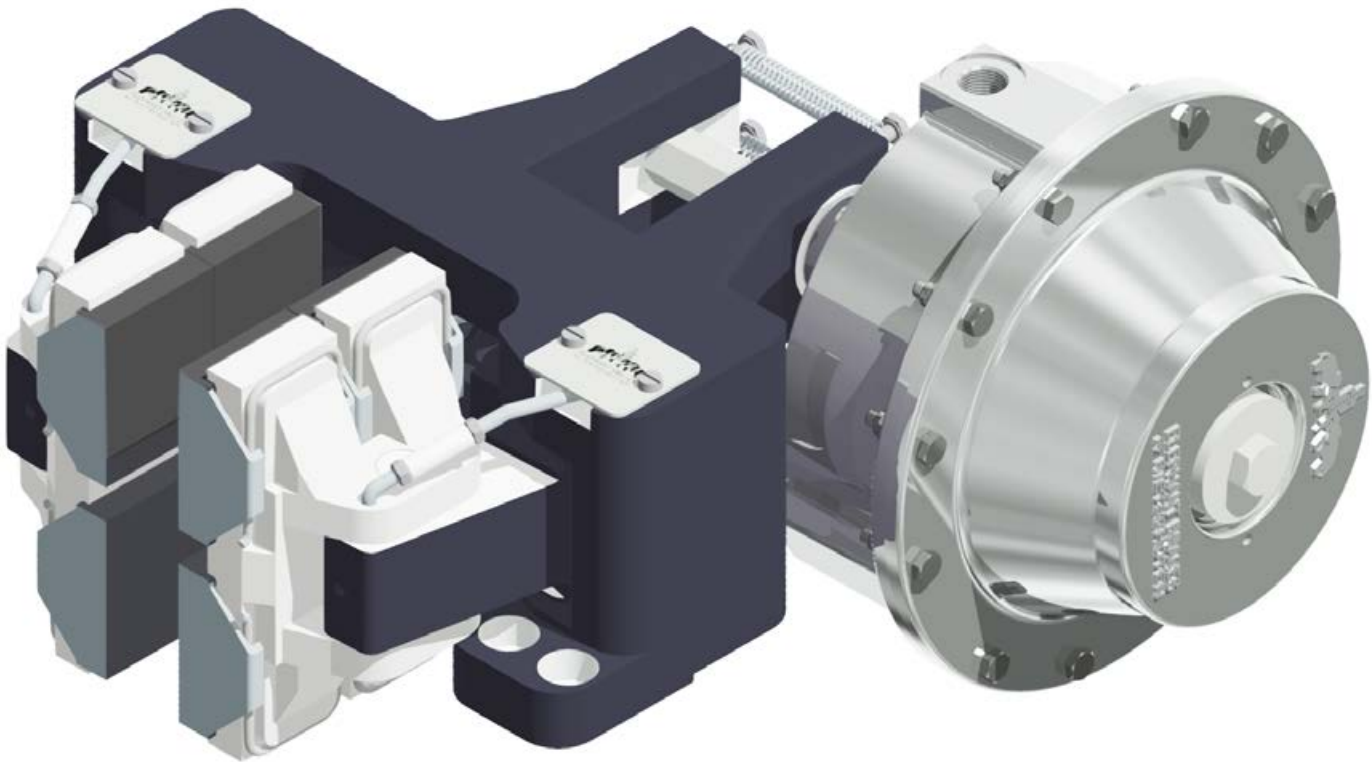


Typ	Nenndurchmesser der Bremsscheibe [mm]								
	560	630	710	800	900	1000	1250	1600	1800
Bremsmoment: $M_{Br\ dyn.}$ [Nm] ($M_{Br\ stat.} = 0,9 \times M_{Br\ dyn.}$)									
RH 300.405.04	720	830	960	1100	1250	1410	1800	2350	2660
RH 300.406.04	1270	1460	1690	1940	2200	2480	3170	4170	4680
RH 300.406.04 66%	840	965	1115	1280	1450	1635	2090	2750	3090
RH 300.406.04 33%	420	480	560	640	725	820	1045	1375	1545



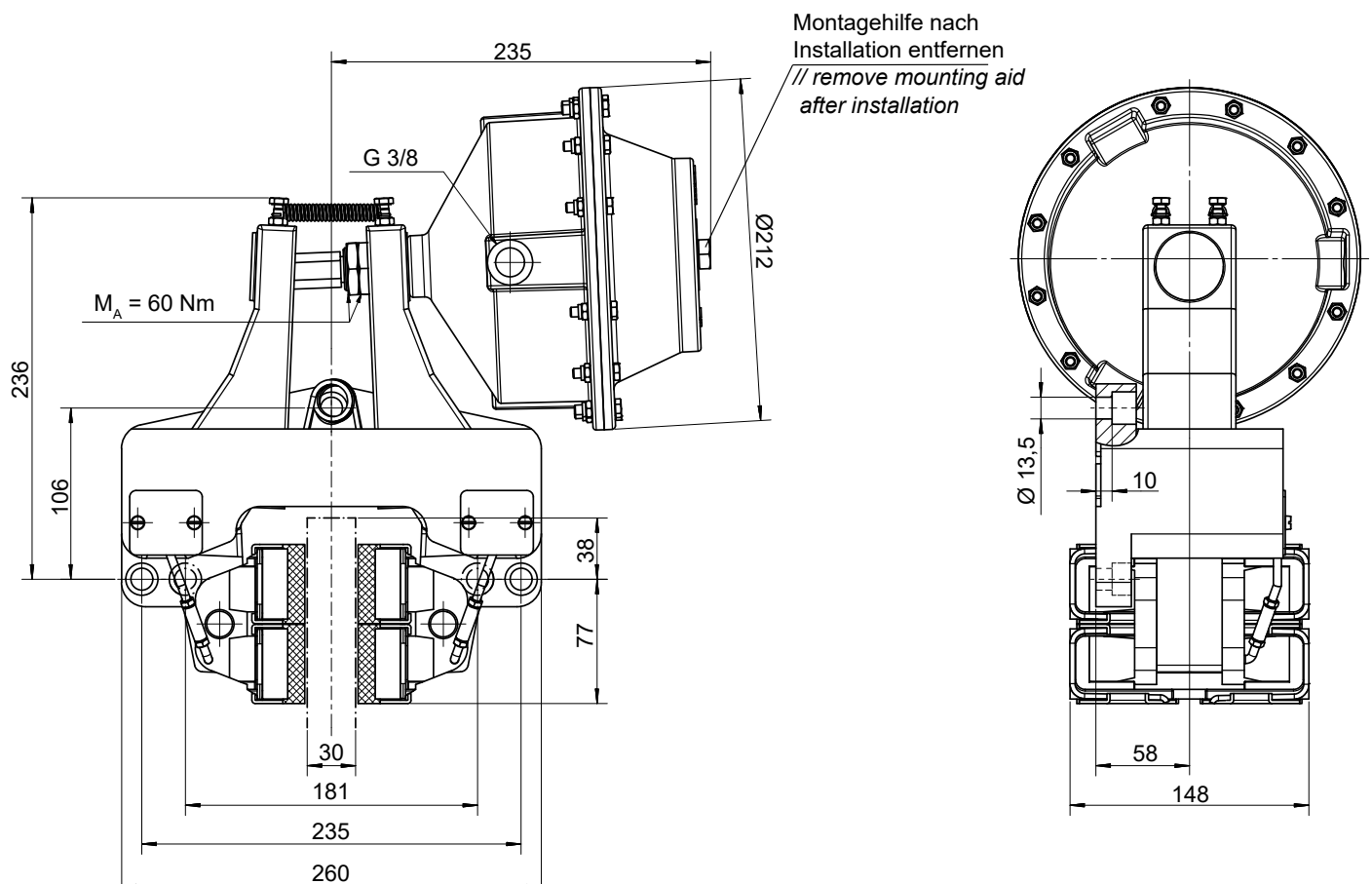
Einbaulage waagrecht. Bei Abweichungen bitte Rücksprache halten.
 Ein rechts montierter Zylinder ist Standard – Links montiert bitte bei der Bestellung angeben.

Typ	Artikel-Nr.	A [mm]	Ø B [mm]	C [mm]	p _{min.} [mm]	p _{max.} [mm]	V/Hub [dm ³]	Masse [kg]
RH 300.405.04	12313	210	144	270	5	10	0,12	23
RH 300.406.04	12765	240	180	285	5	10	0,43	24,5
RH 300.406.04 66%	13226	240	180	285	3,3	10	0,43	24,5
RH 300.406.04 33%	13227	240	180	285	1,7	10	0,43	24,5

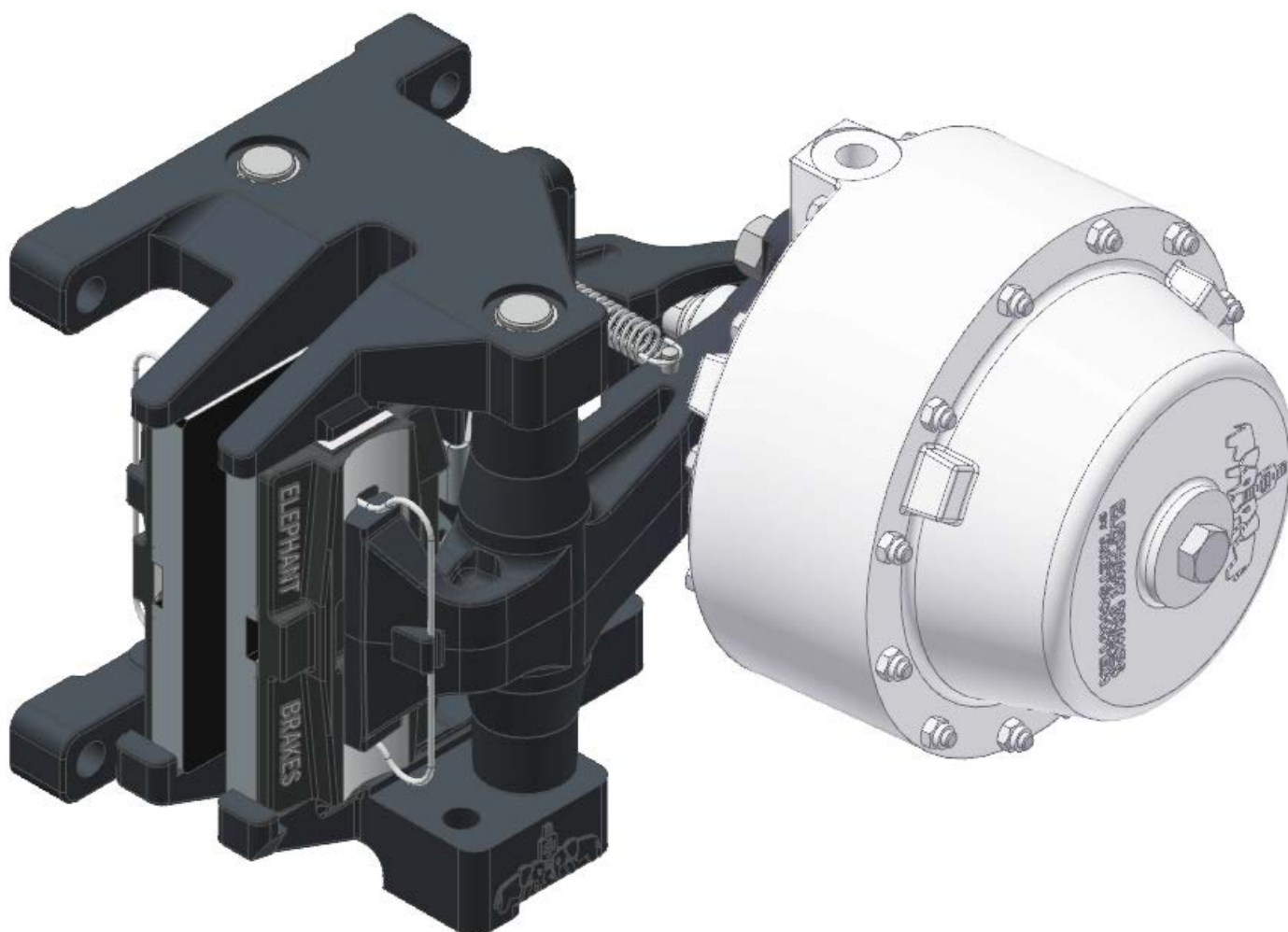


Federkraft	Nenndurchmesser der Bremsscheibe [mm]								
	560	630	710	800	900	1000	1250	1600	1800
Bremsmoment: $M_{Br\ dyn.}$ [Nm] ($M_{Br\ stat.} = 0,9 \times M_{Br\ dyn.}$)									
100%	2140	2520	2850	3280	3750	4230	5420	7080	8030
66%	1410	1660	1880	2160	2480	2790	3580	4670	5300
33%	710	830	940	1080	1240	1400	1790	2340	2650

$p_{min.}$: 5 bar (100%) / 3,3 bar (66%) / 1,7 bar (33%)
 $p_{max.}$: 10 bar
 max. V / Hub: 0,4 dm³
 Masse: 27 kg



Einbaulage waagrecht. Bei Abweichungen bitte Rücksprache halten.
 Ein rechts montierter Zylinder ist Standard – Links montiert bitte bei der Bestellung angeben.

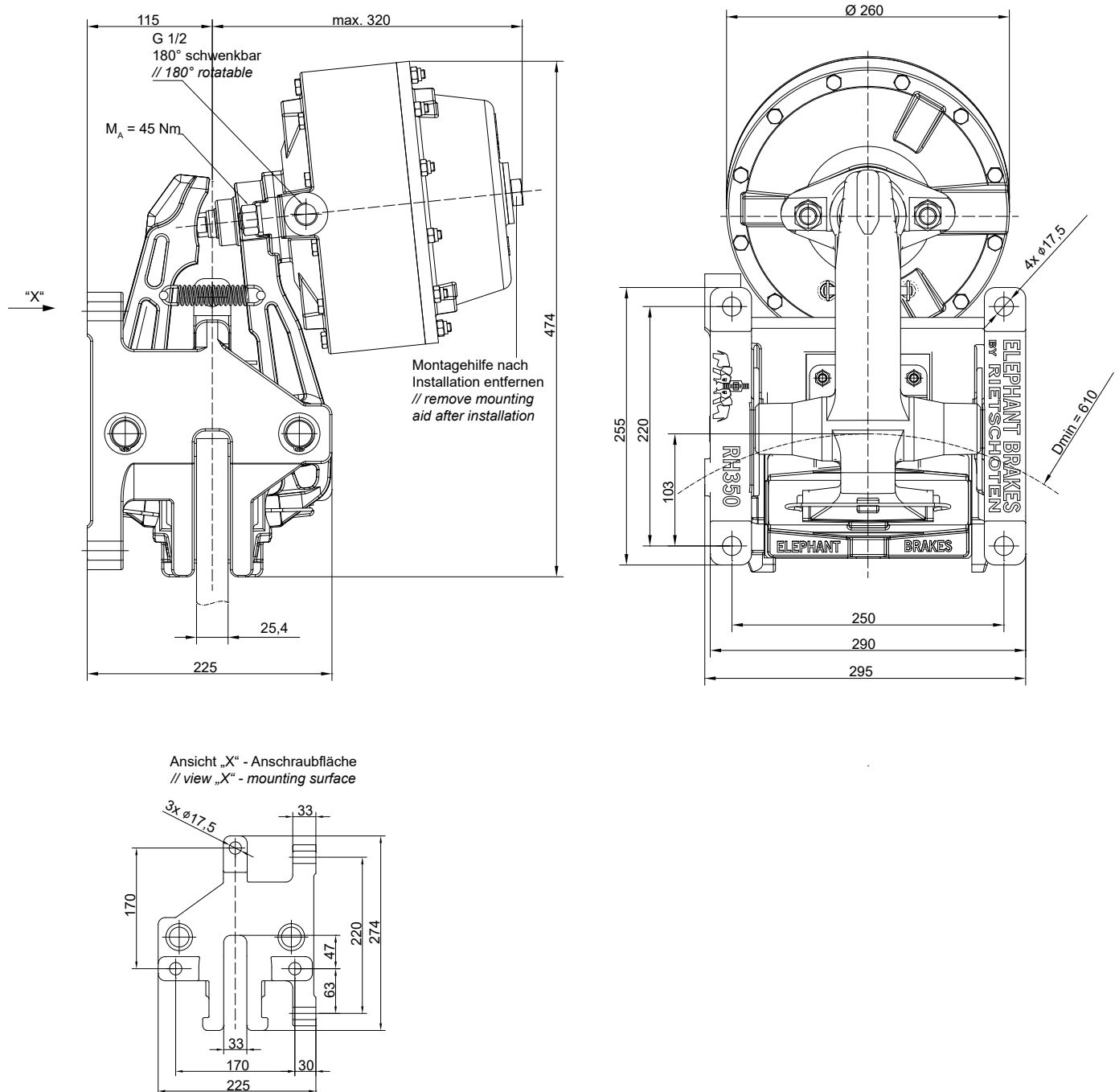


Nenndurchmesser der Bremsscheibe [mm]

610 700 810 915 1000 1220 1520 1820

Typ	Art.-Nr.	p_{min} [bar]	Masse [kg]	Bremsmoment: $M_{Br\ dyn.}$ [Nm] ($M_{Br\ stat.} = 0,9 \times M_{Br\ dyn.}$)							
RH 350.435.01	14593	5	61,7	7750	9150	10850	12480	13800	17200	21850	26500
RH 350.435.01 83%	14593-83	4,2	60,8	6430	7595	9005	10360	11455	14275	18135	21995
RH 350.435.01 71%	14593-71	3,6	59,8	5500	6495	7705	8860	9800	12210	15515	18815
RH 350.435.01 55%	14593-55	2,8	58,9	4260	5030	5970	6865	7590	9460	12020	14575

p_{max} : 10 bar
 V / Hub : 2,5 dm³



Einbaulage waagrecht. Bei Abweichungen bitte Rücksprache halten.
 Ein rechts montierter Zylinder ist Standard – Links montiert bitte bei der Bestellung angeben.