



ATEK
DRIVE SOLUTIONS
BRAKES · GEARS · MOTORS

HEBELBREMSSEN

Aktive Hebelbremsen (Betriebsbremsen)

handbetätigt schließend, federbetätigt öffnend

 **pneumatisch betätigt schließend, federbetätigt öffnend**

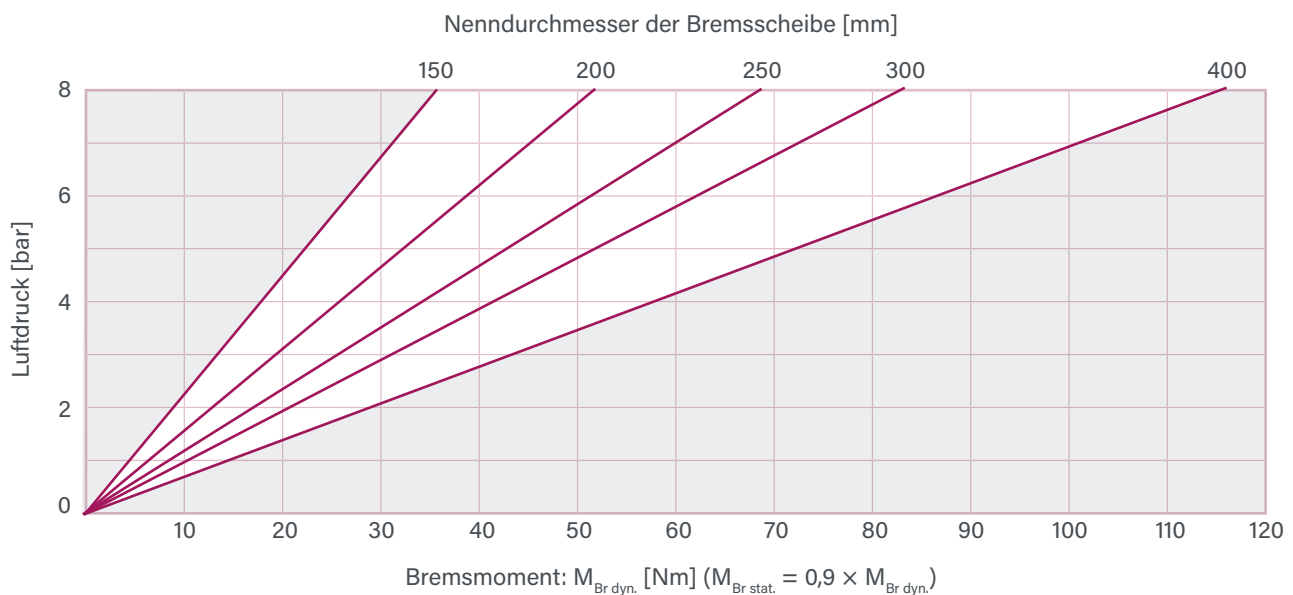
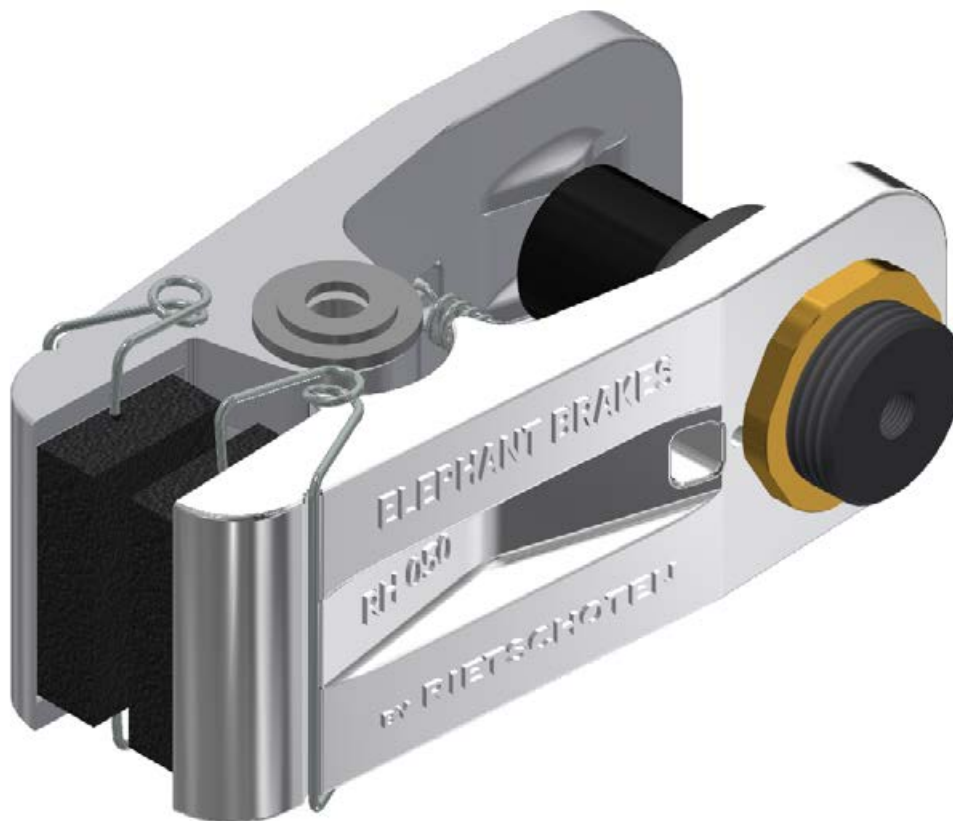
hydraulisch betätigt schließend, federbetätigt öffnend

Passive Hebelbremsen (Sicherheitsbremsen)

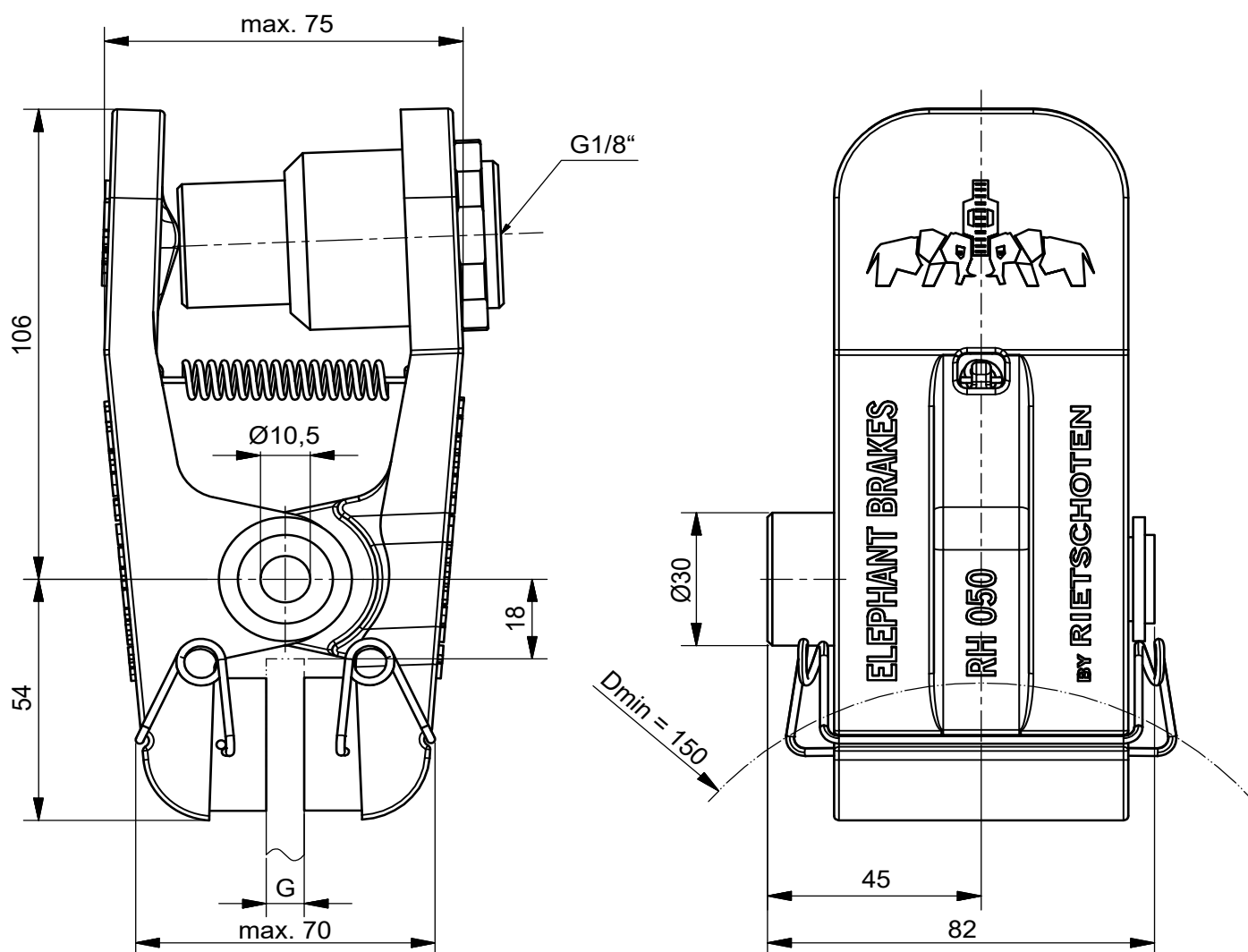
federbetätigt schließend, pneumatisch betätigt öffnend

federbetätigt schließend, hydraulisch betätigt öffnend

federbetätigt schließend, elektrisch betätigt öffnend

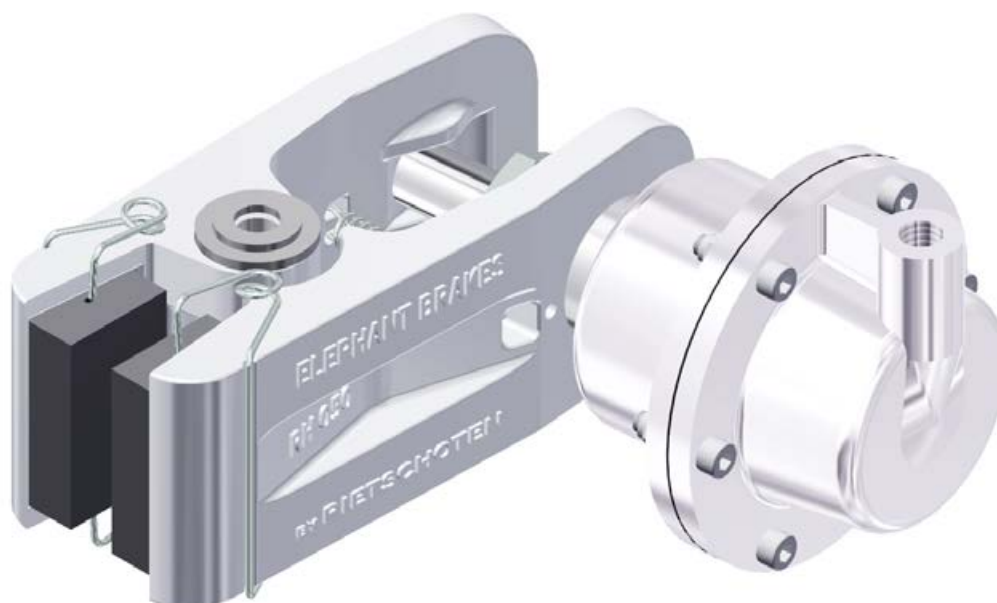


Masse: 1 kg
 V / Hub: 0,02 dm³

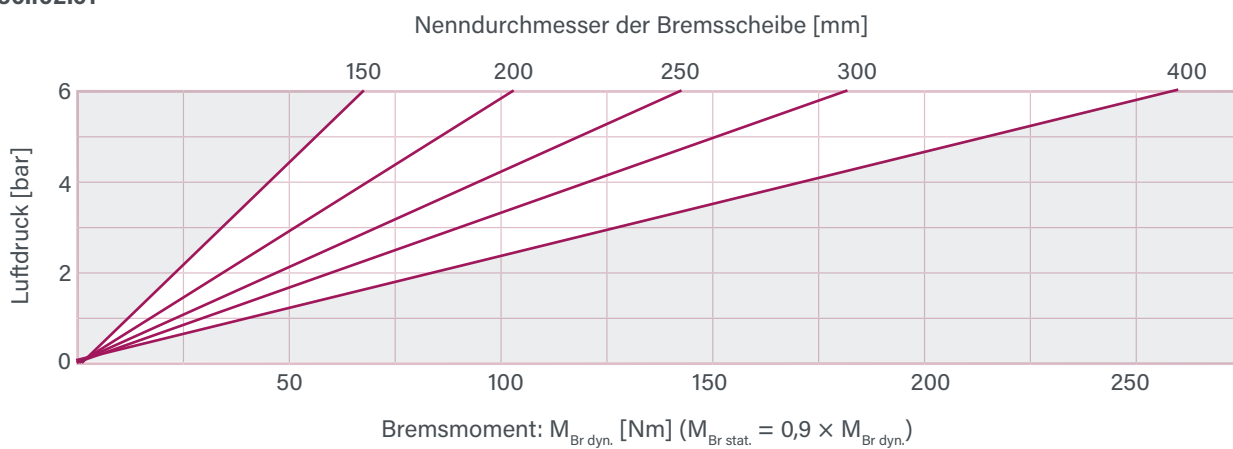


Einbaulage waagrecht. Bei Abweichungen bitte Rücksprache halten.
 Ein rechts montierter Zylinder ist Standard – links montiert bitte bei der Bestellung angeben.

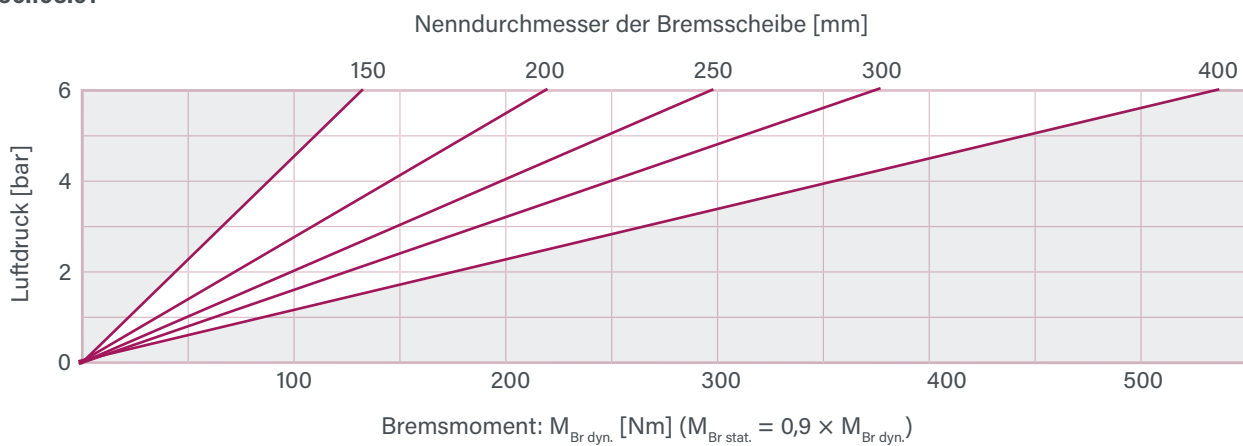
Typ	Artikel-Nr.	G [mm]
RH 051.100.08	12504	8
RH 051.100.13	12934	12,7

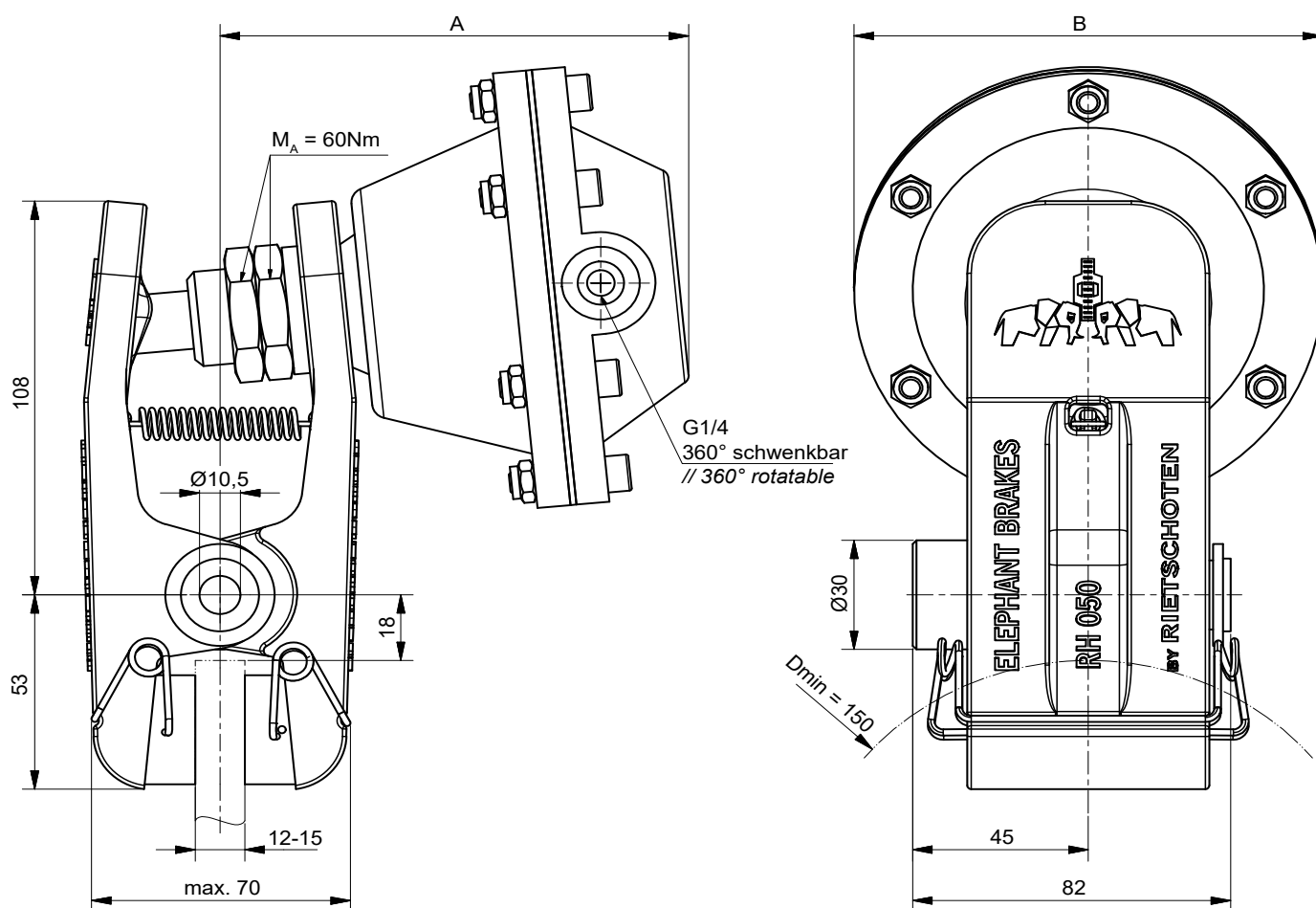


RH 050.102.01



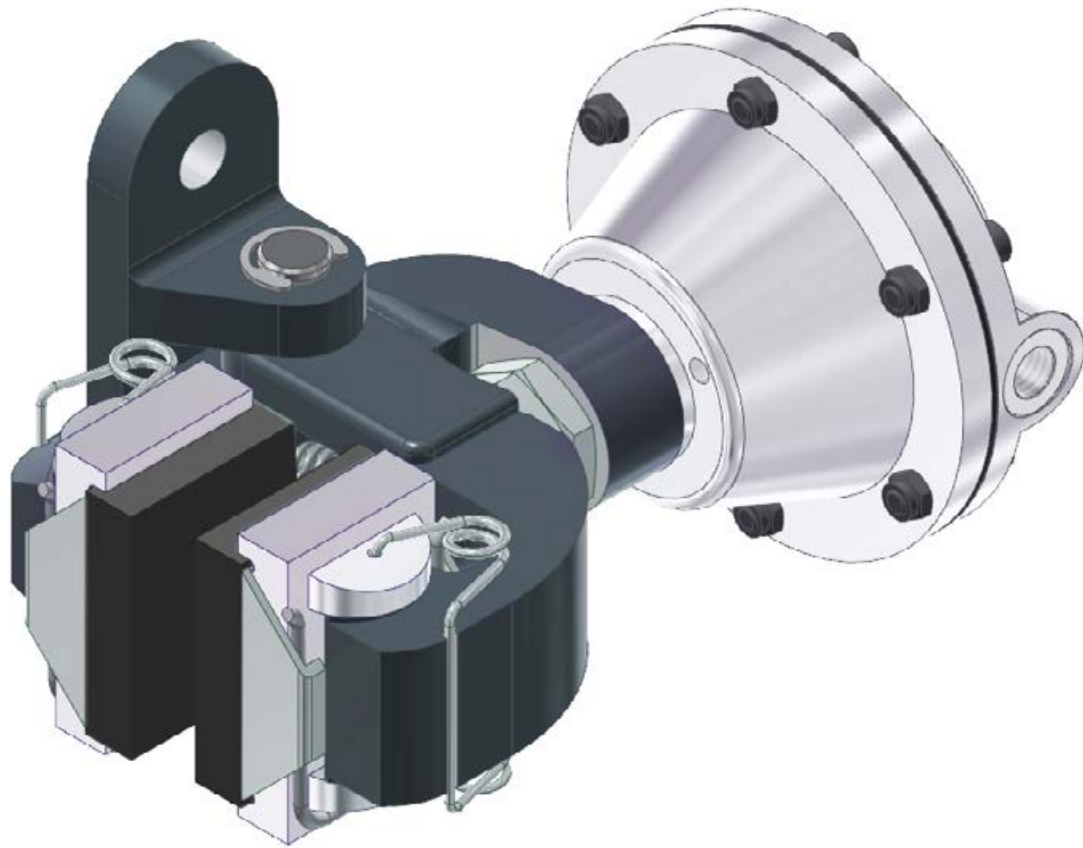
RH 050.103.01



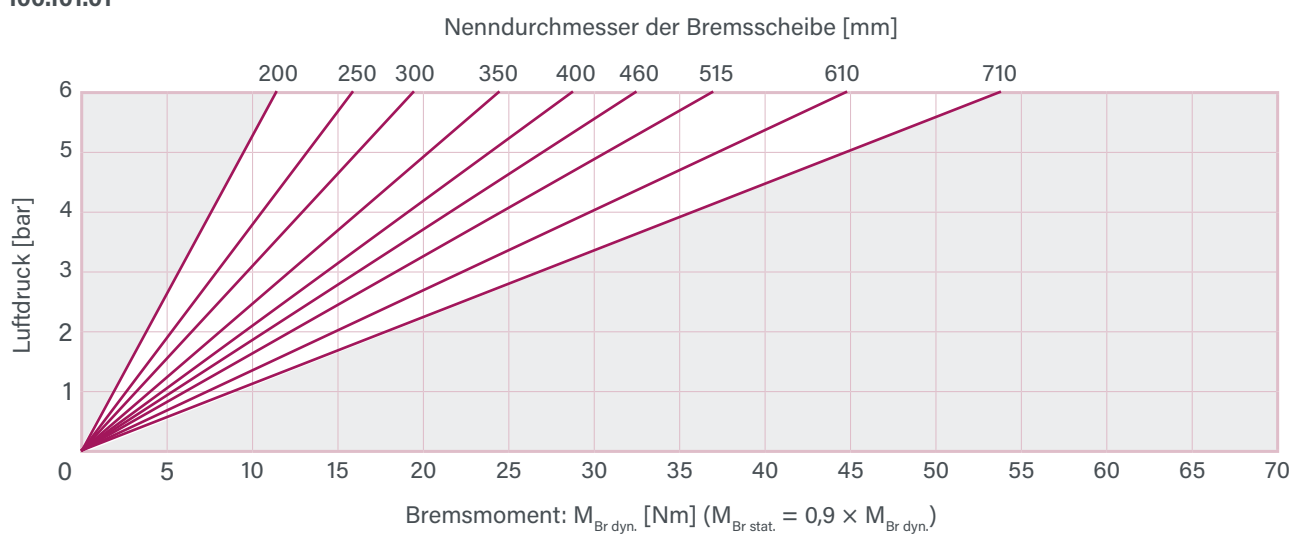


Einbaulage waagrecht. Bei Abweichungen bitte Rücksprache halten.
 Ein rechts montierter Zylinder ist Standard – links montiert bitte bei der Bestellung angeben.

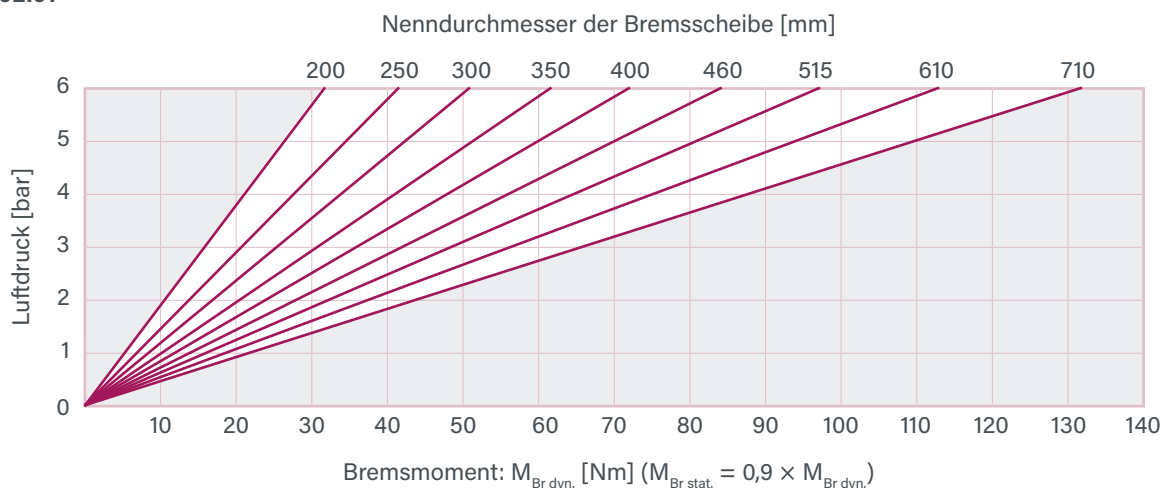
Typ	Artikel-Nr.	A [mm]	Ø B [mm]	V / Hub [dm ³]	Masse [kg]
RH 050.102.01	11230	145	97	0,07	1,7
RH 050.103.01	11093	120	120	0,15	2



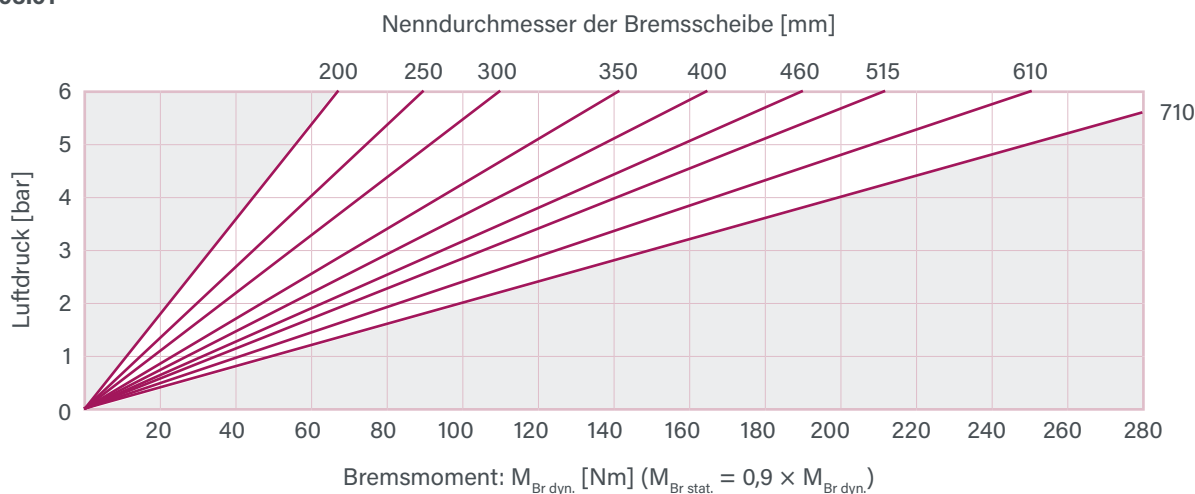
RH 100.101.01



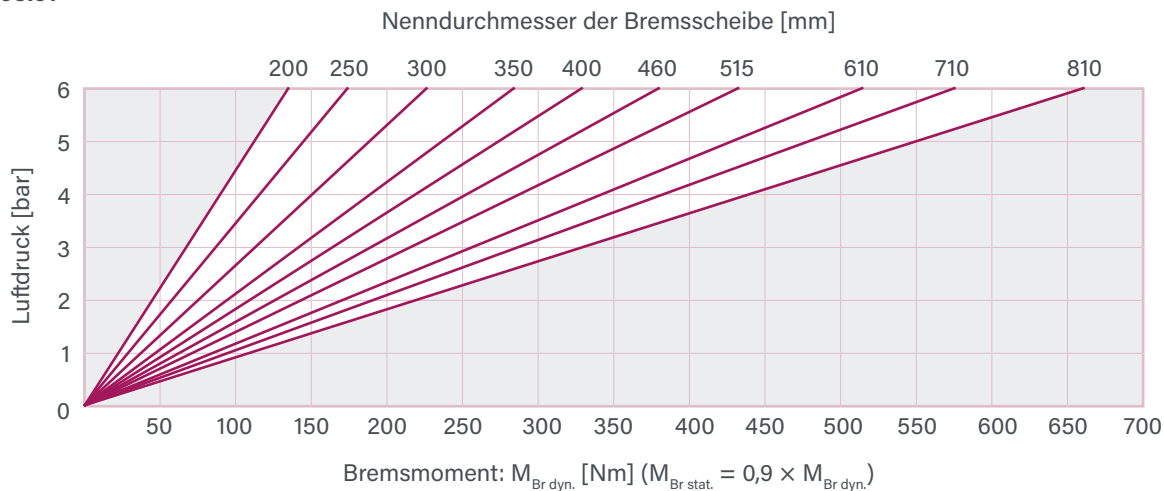
RH 100.102.01

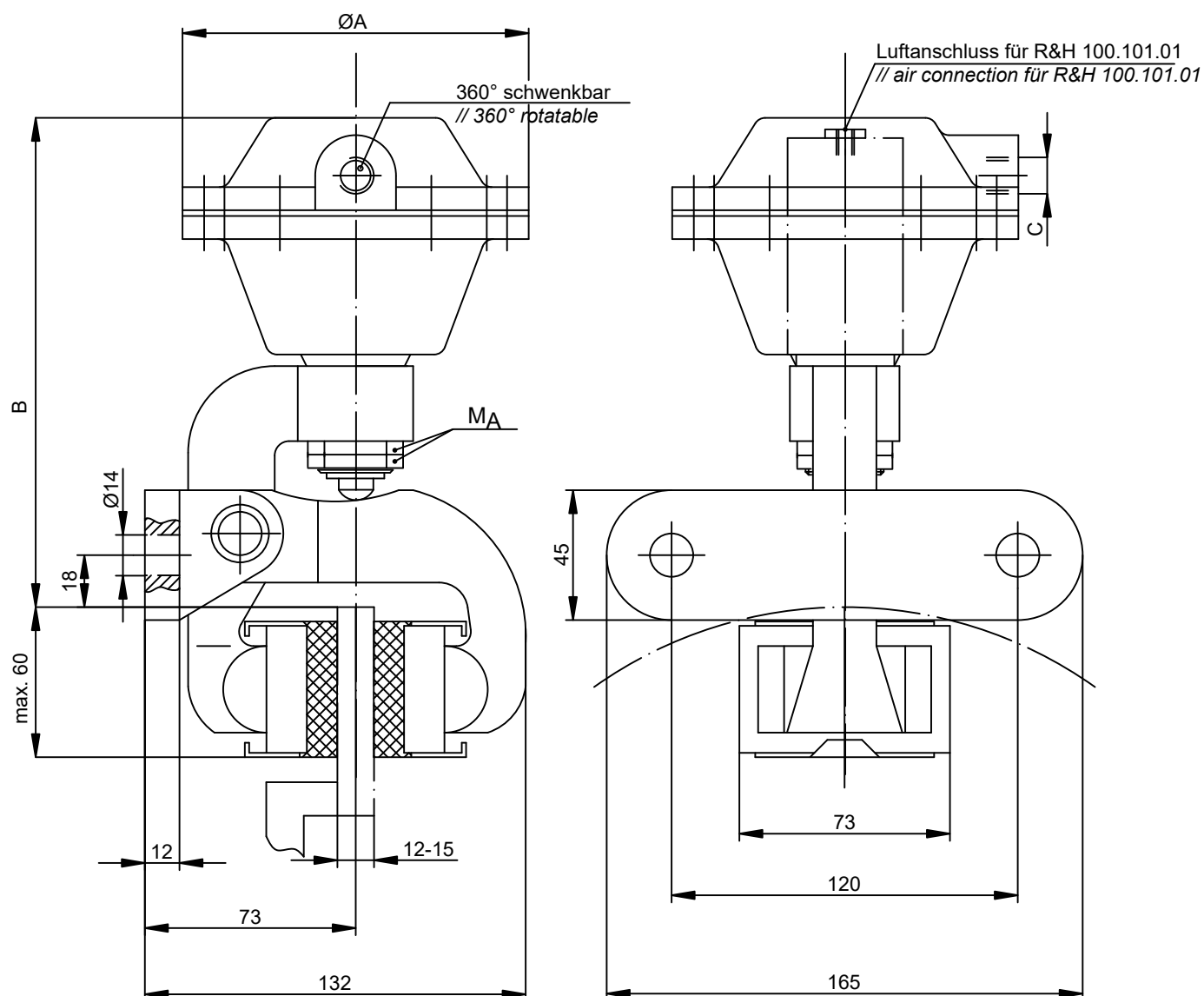


RH 100.103.01



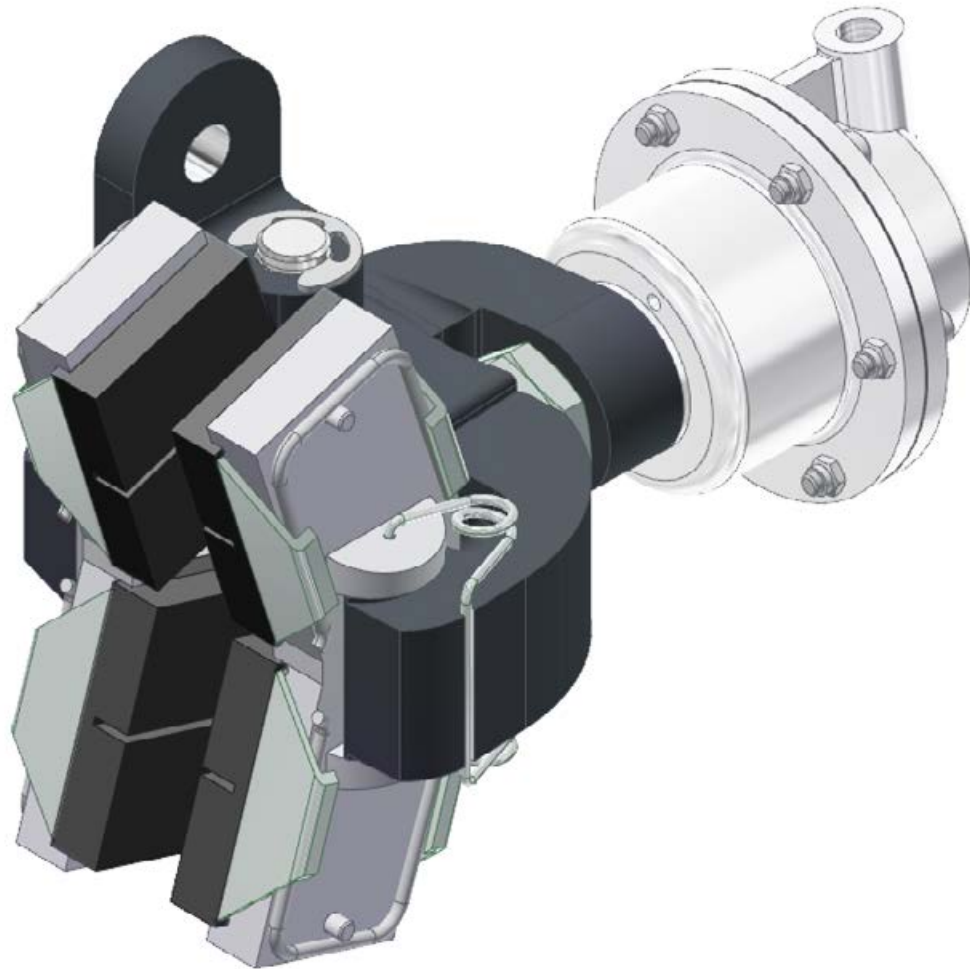
RH 100.105.01



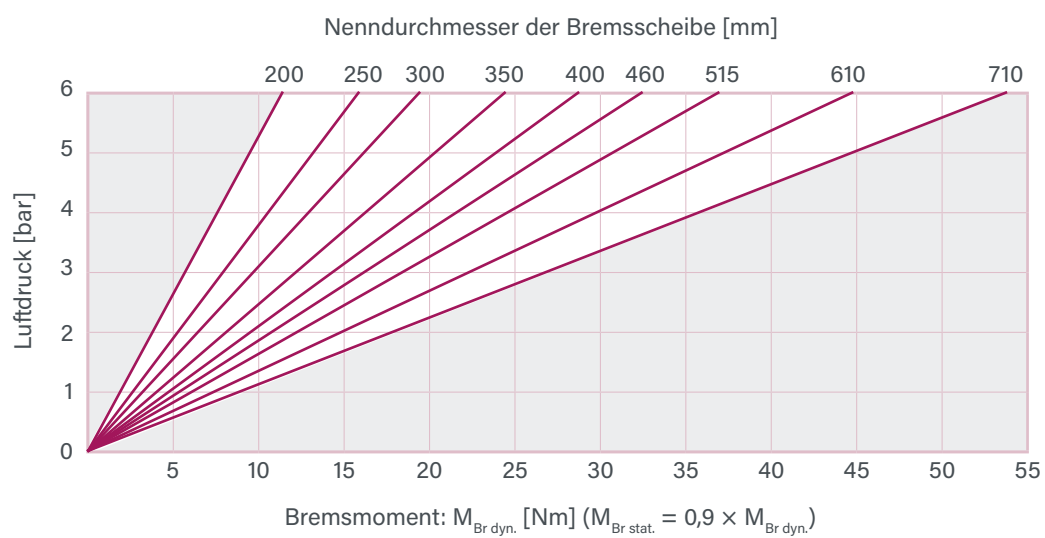


Einbaulage waagrecht – bei Abweichungen bitte Rücksprache halten.

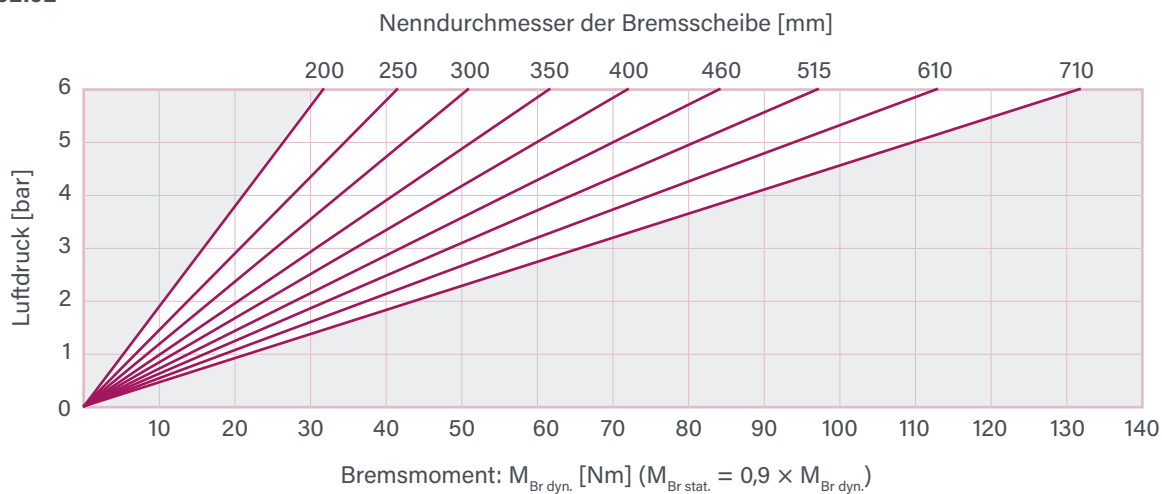
Typ	Artikel-Nr.	Masse [kg]	ØA [mm]	B [mm]	C	V / Hub [dm³]	M _A [Nm]
RH 100.101.01	10389	3,1	40	170	G1/4	0,04	15
RH 100.102.01	10390	3,6	97	185	G1/4	0,07	60
RH 100.103.01	10388	4	120	175	G1/4	0,15	60
RH 100.105.01	10386	4,3	144	180	G3/8	0,30	60



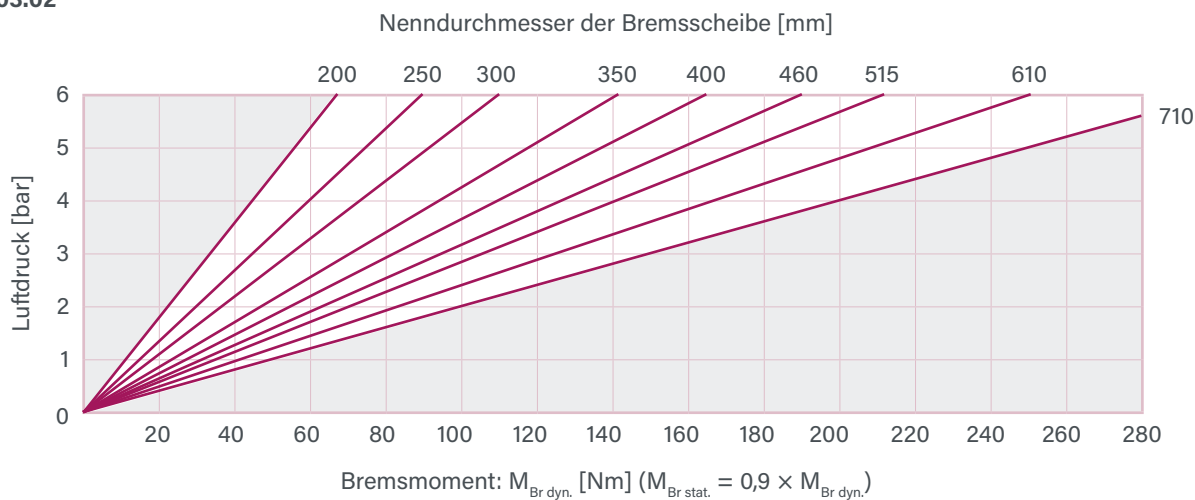
RH 100.101.02



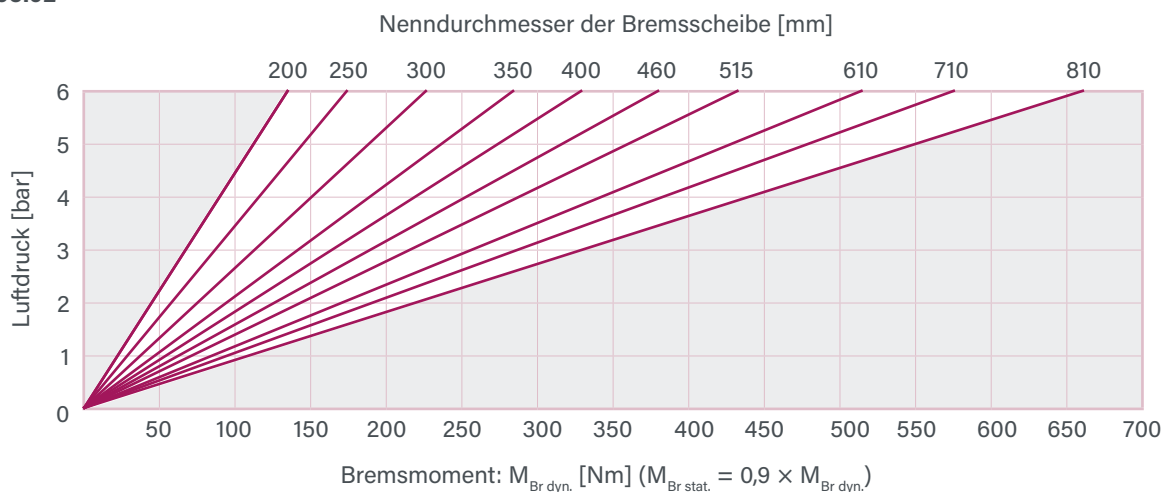
RH 100.102.02

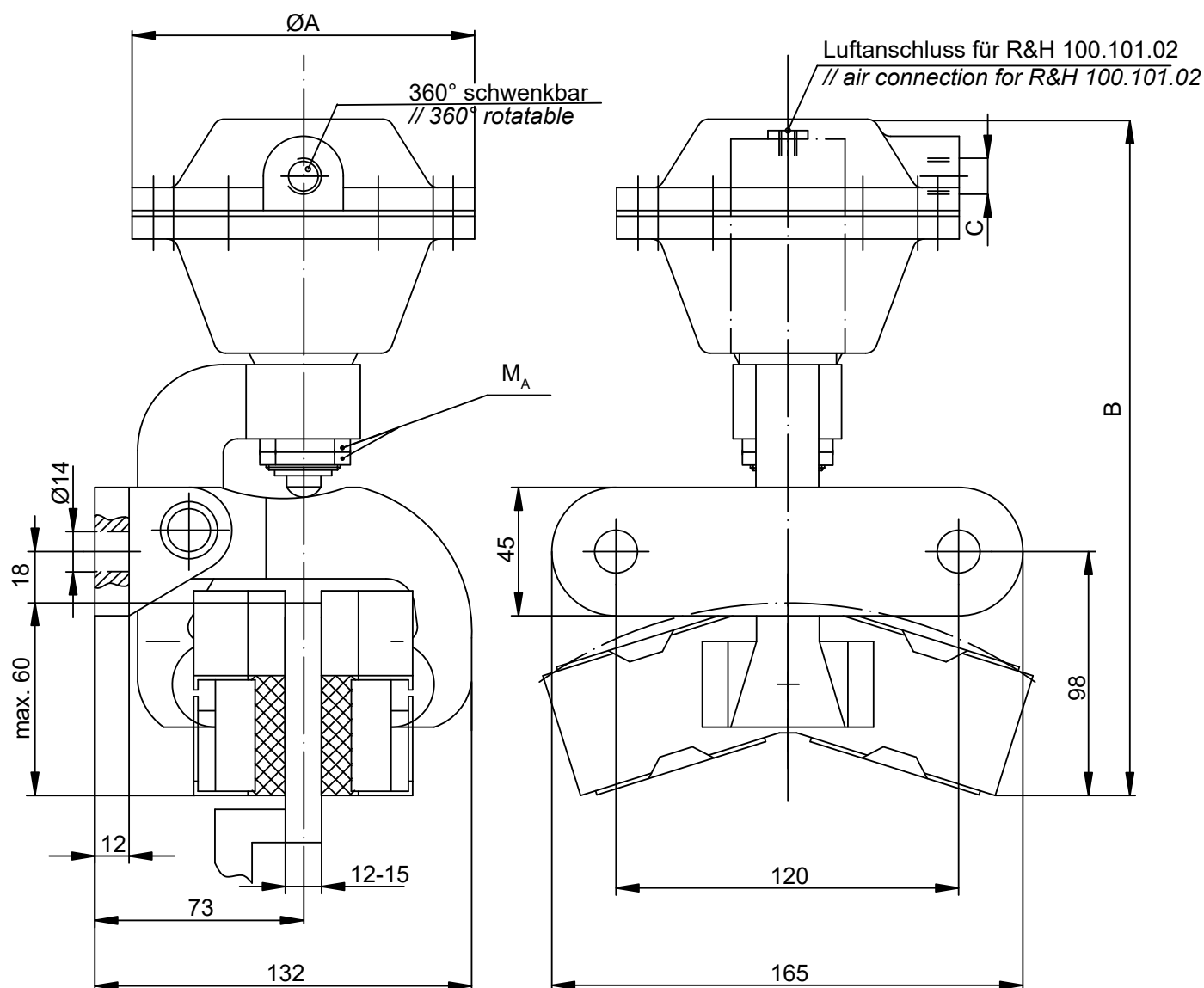


RH 100.103.02



RH 100.105.02



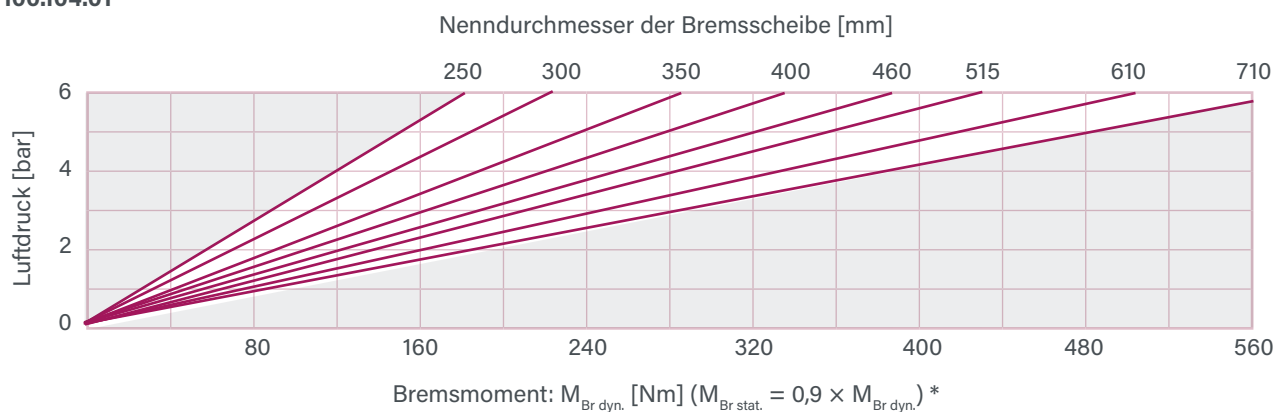


Einbaulage waagrecht – bei Abweichungen bitte Rücksprache halten.

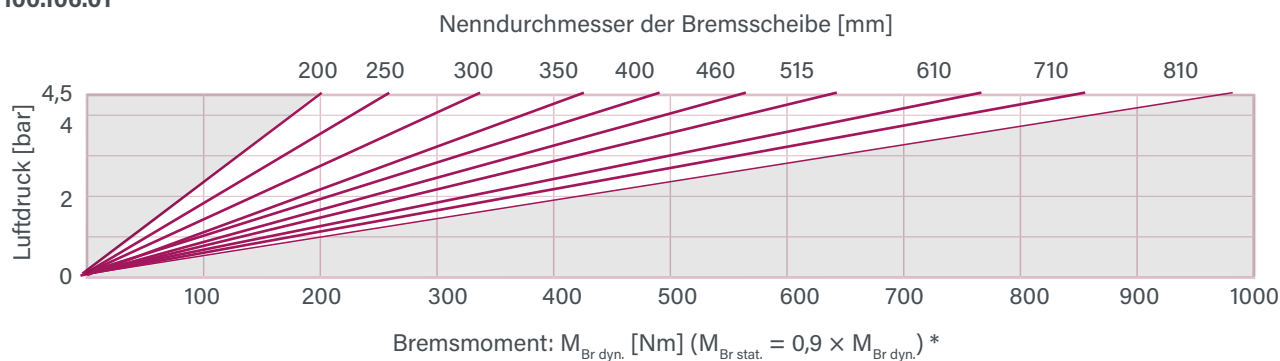
Typ	Artikel-Nr.	Masse [kg]	ØA [mm]	B [mm]	C	V / Hub [dm ³]	M _A [Nm]
RH 100.101.02	10781	3,6	40	245	G1/4	0,04	60
RH 100.102.02	10782	4,1	97	253	G1/4	0,07	60
RH 100.103.02	10783	4,4	120	240	G1/4	0,15	60
RH 100.105.02	10784	4,9	144	240	G3/8	0,30	60



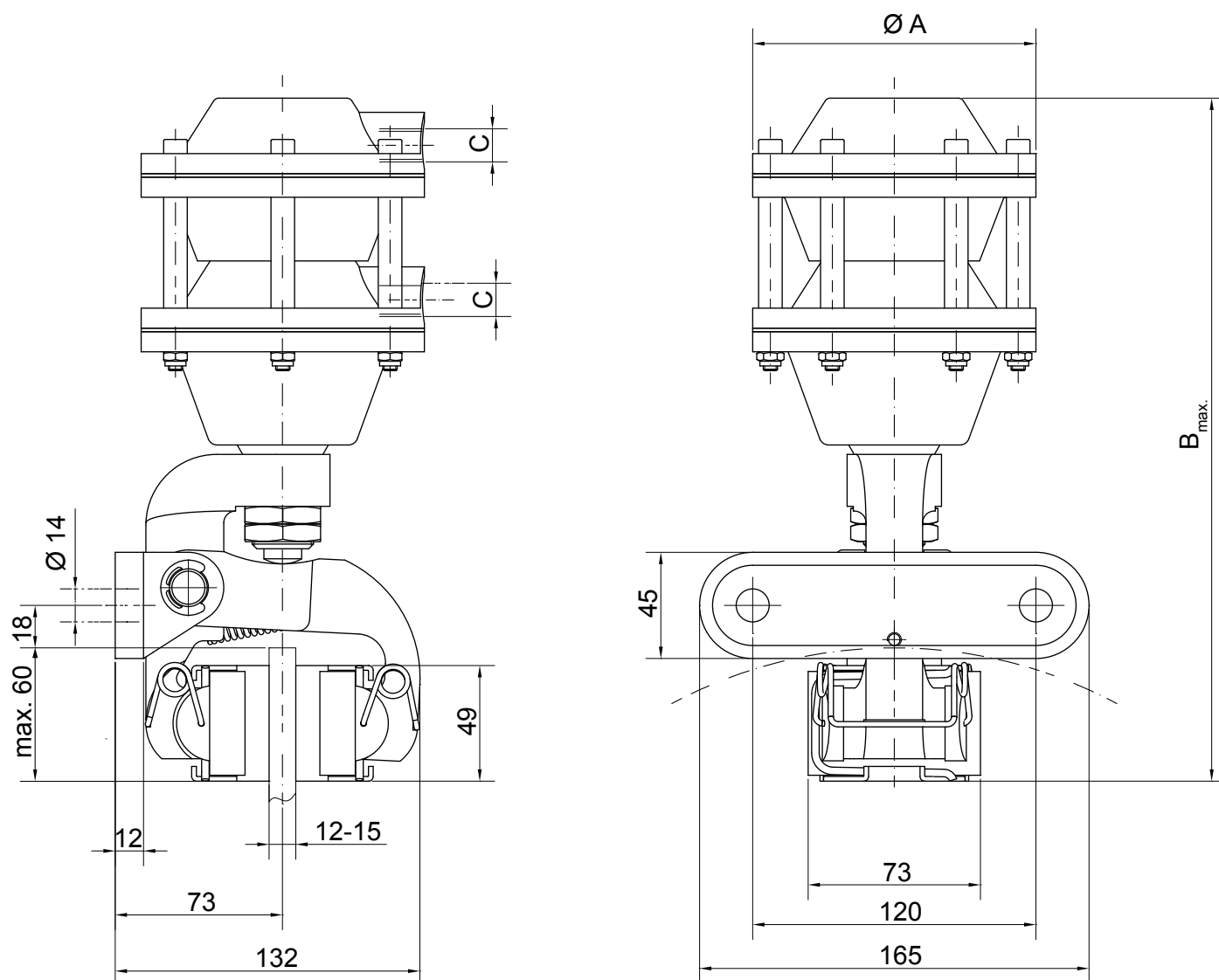
RH 100.104.01



RH 100.106.01

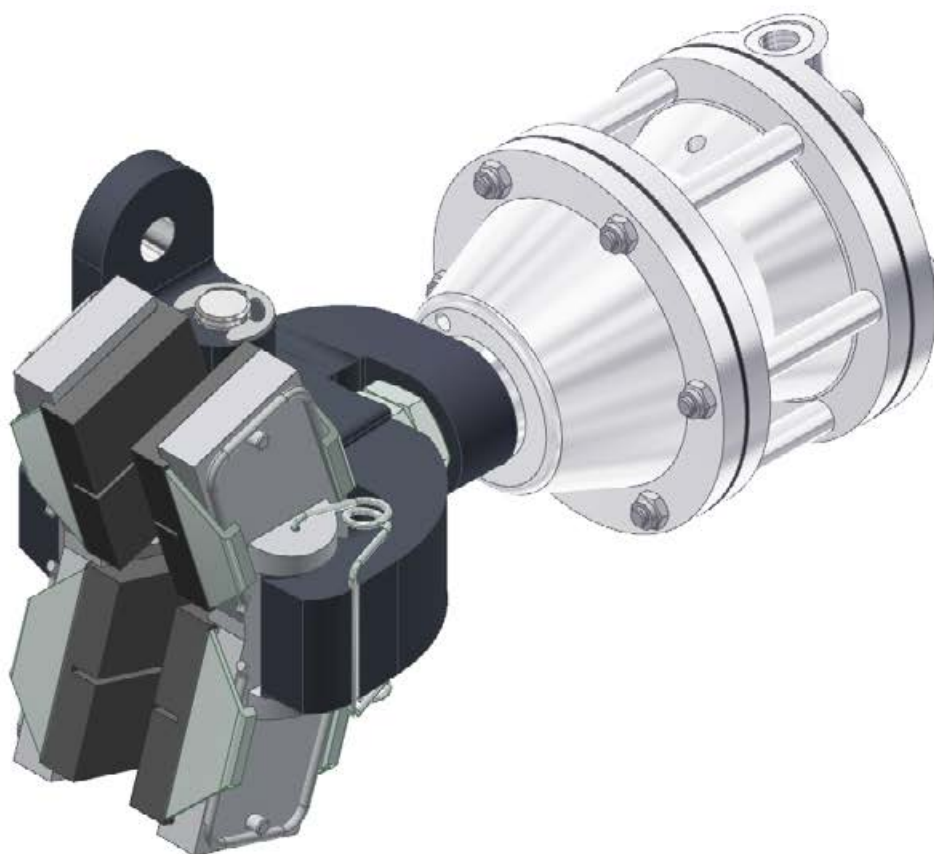


* Bei einer Kammer $M_{Br\ dyn.} \times 0,5$

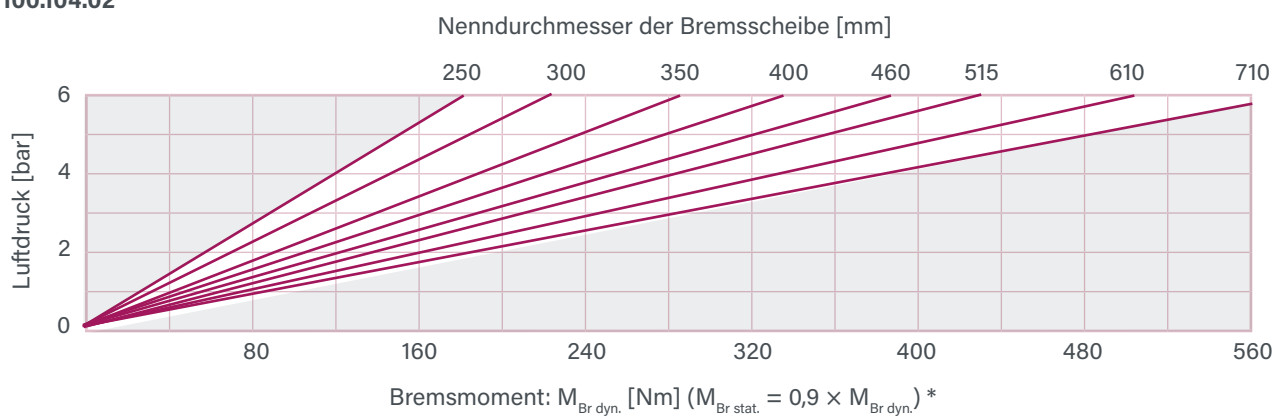


Bremsschuhe beweglich gelagert.
 Einbaulage waagrecht – bei Abweichungen bitte Rücksprache halten.

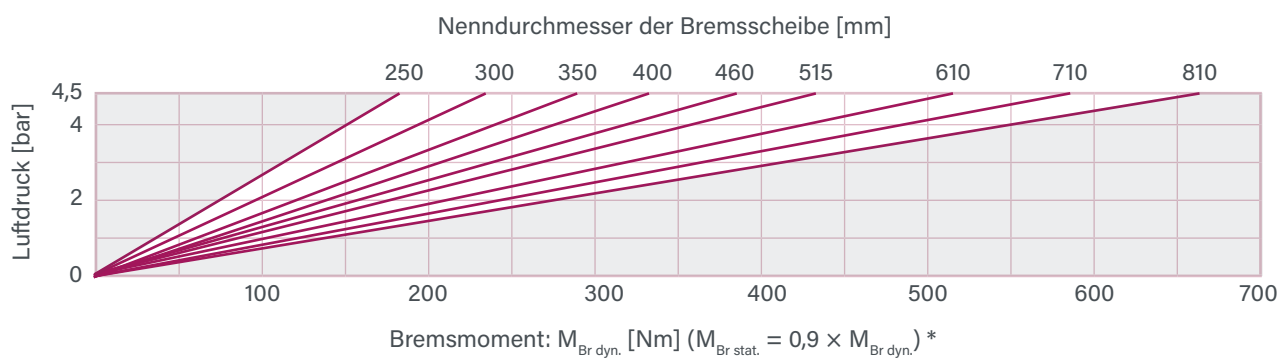
Typ	Artikel-Nr.	Masse [kg]	ØA [mm]	B [mm]	C	V / Hub [dm³]
RH 100.104.01	10560	4,6	120	290	2 × G1/4	2 × 0,15
RH 100.106.01	10387	5,4	144	290	2 × G3/8	2 × 0,30



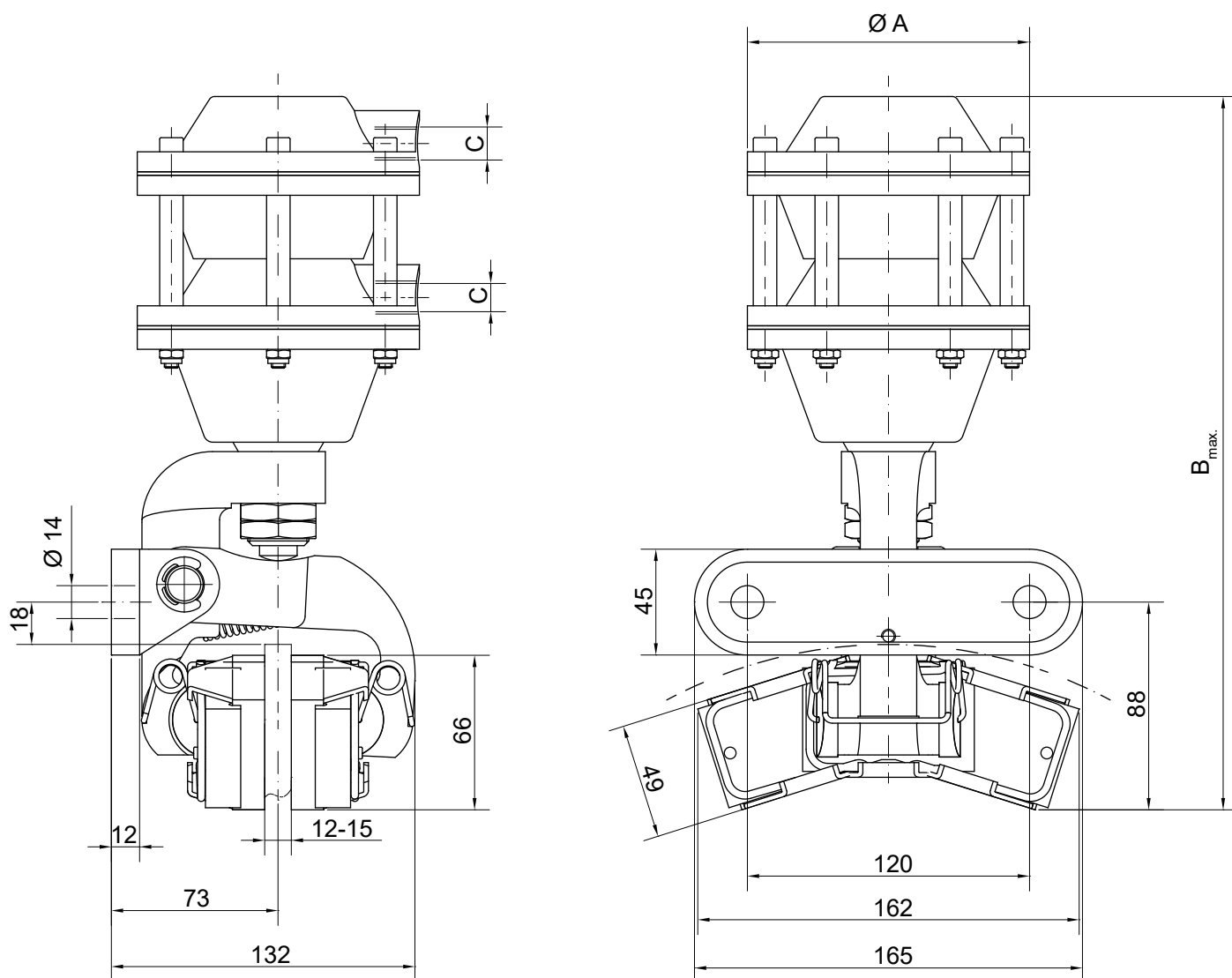
RH 100.104.02



RH 100.106.02



* Bei einer Kammer $M_{Br\ dyn.} \times 0,5$

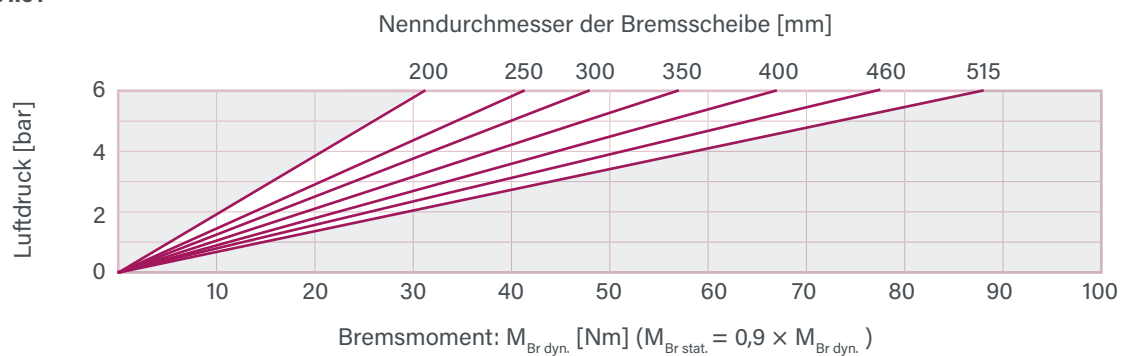


Bremsschuhe beweglich gelagert.
 Einbaulage waagrecht – bei Abweichungen bitte Rücksprache halten.

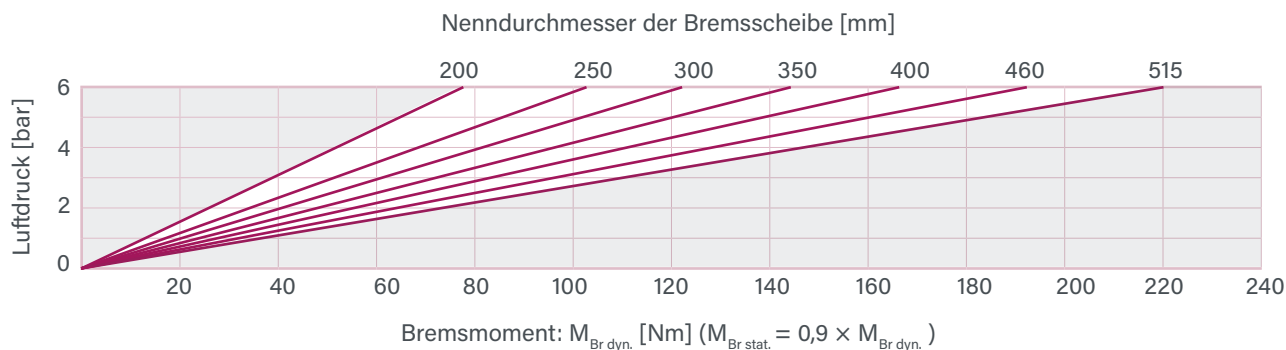
Typ	Artikel-Nr.	Masse [kg]	ØA [mm]	B [mm]	C	V / Hub [dm³]
RH 100.104.02	10917	4,6	120	304	2 × G1/4	2 × 0,15
RH 100.106.02	10916	5,4	144		2 × G3/8	2 × 0,30



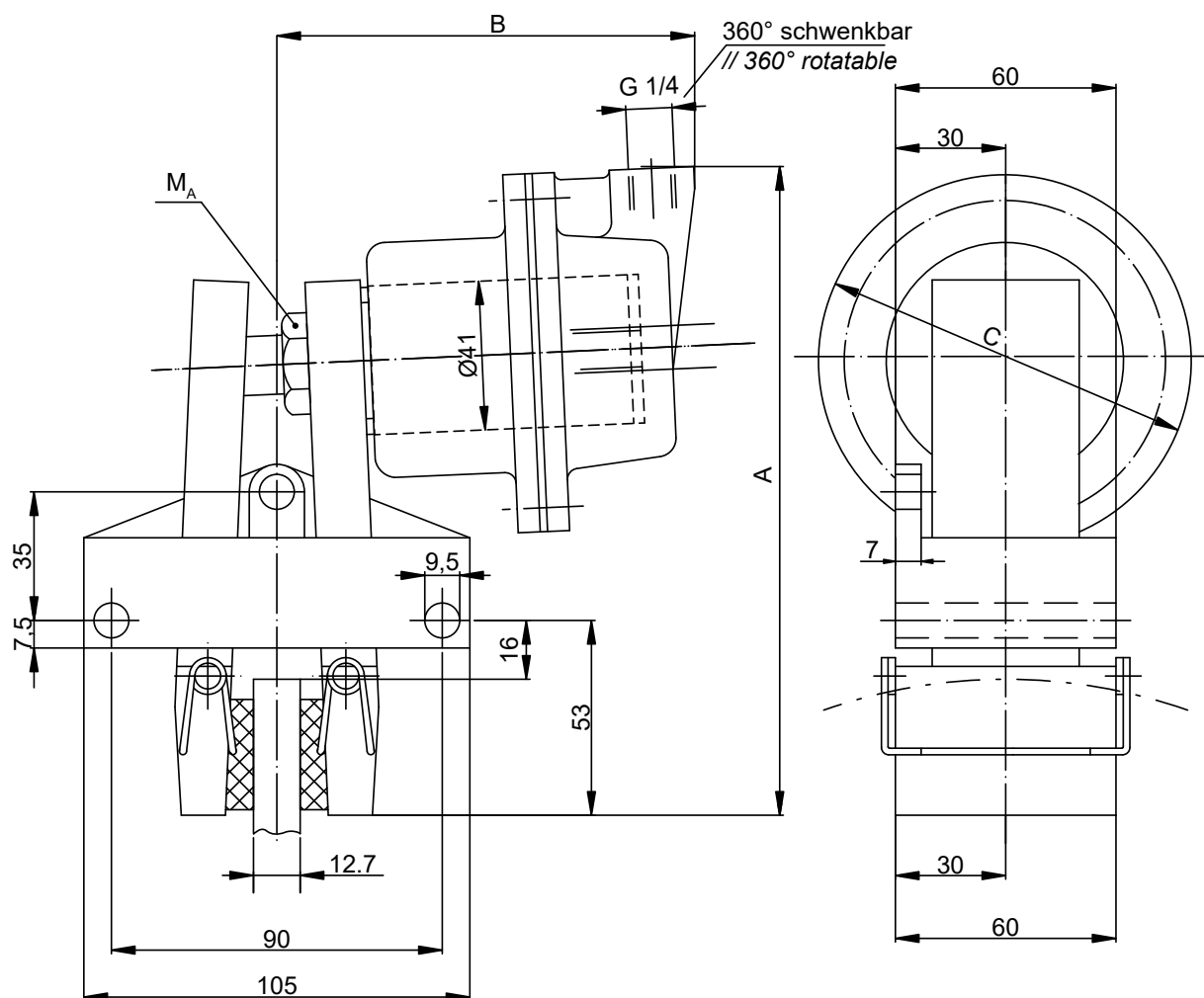
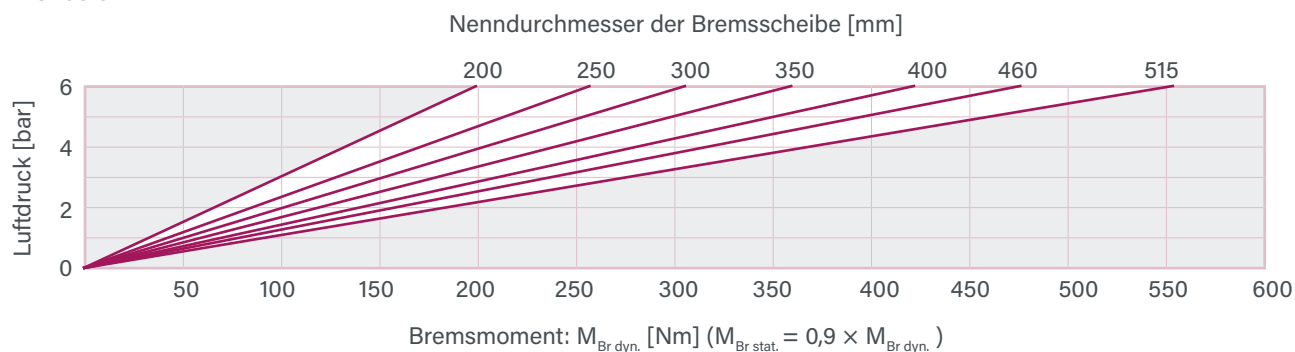
RH 125.101.01



RH 125.102.01



RH 125.103.01

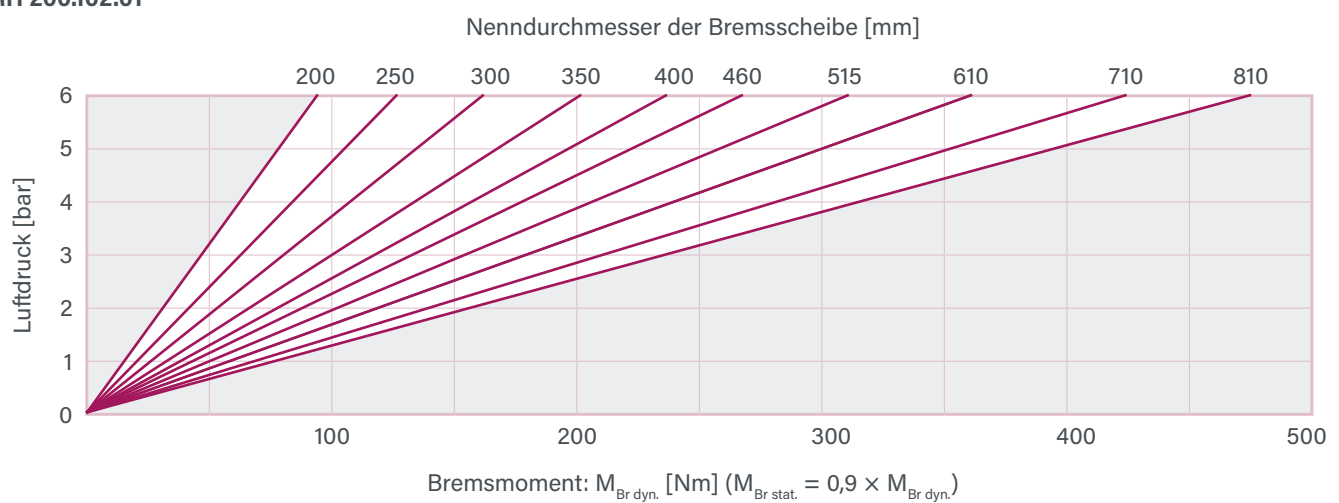


Einbaulage waagrecht. Bei Abweichungen bitte Rücksprache halten.
 Ein rechts montierter Zylinder ist Standard – links montiert bitte bei der Bestellung angeben.

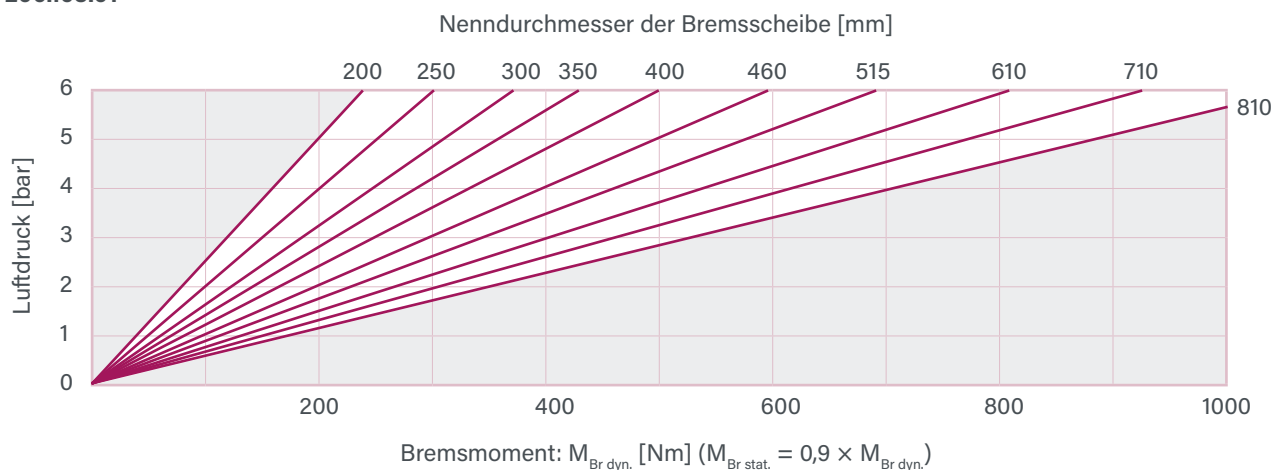
Typ	Artikel-Nr.	Masse [kg]	A [mm]	B [mm]	C	V / Hub [dm³]	M_A [Nm]
RH 125.101.01	10104	1	150	100	41	0,04	15
RH 125.102.01	10105	1,5	170	120	97	0,07	60
RH 125.103.01	10103	1,8	183	110	120	0,15	60



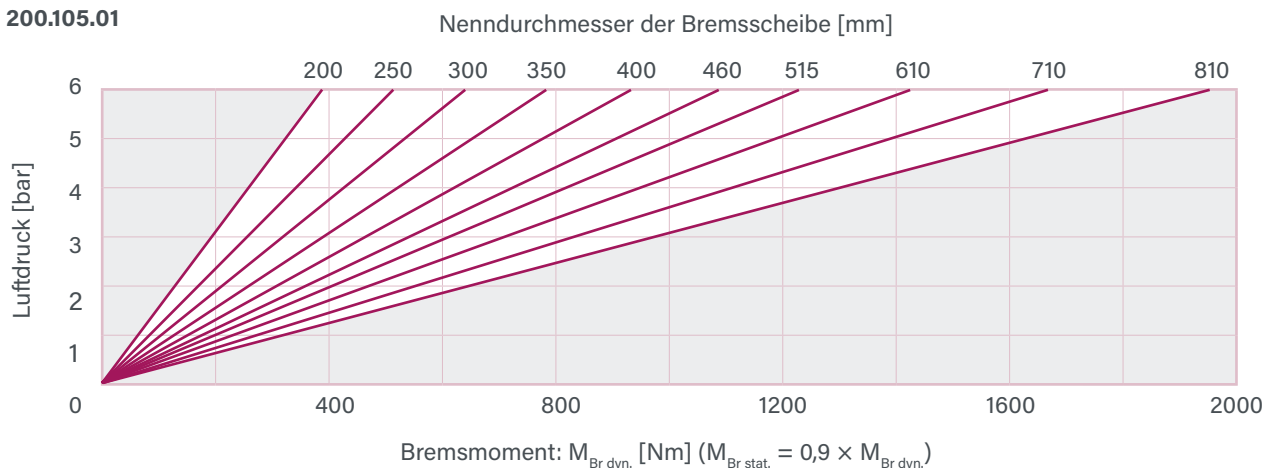
RH 200.102.01



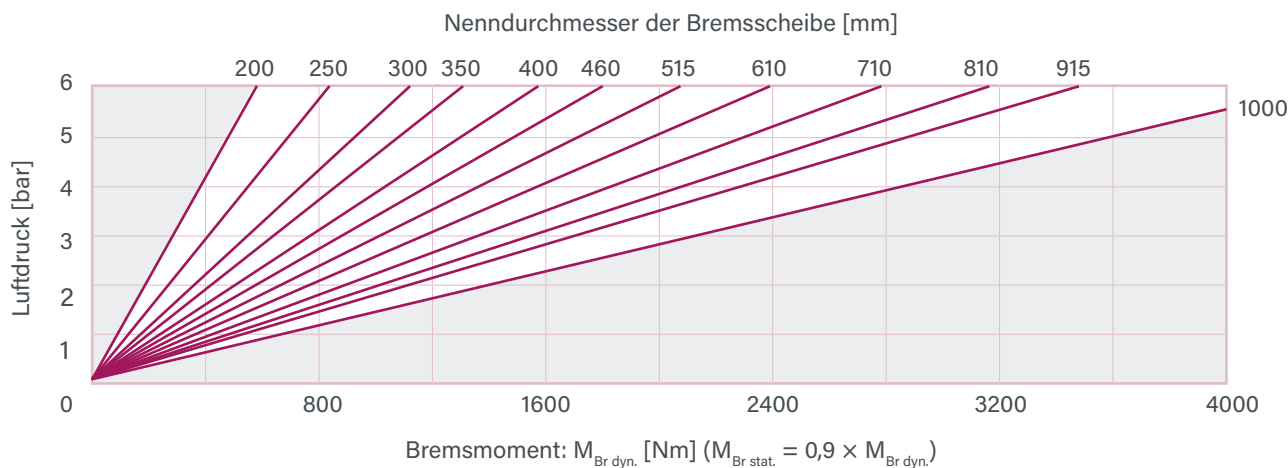
RH 200.103.01

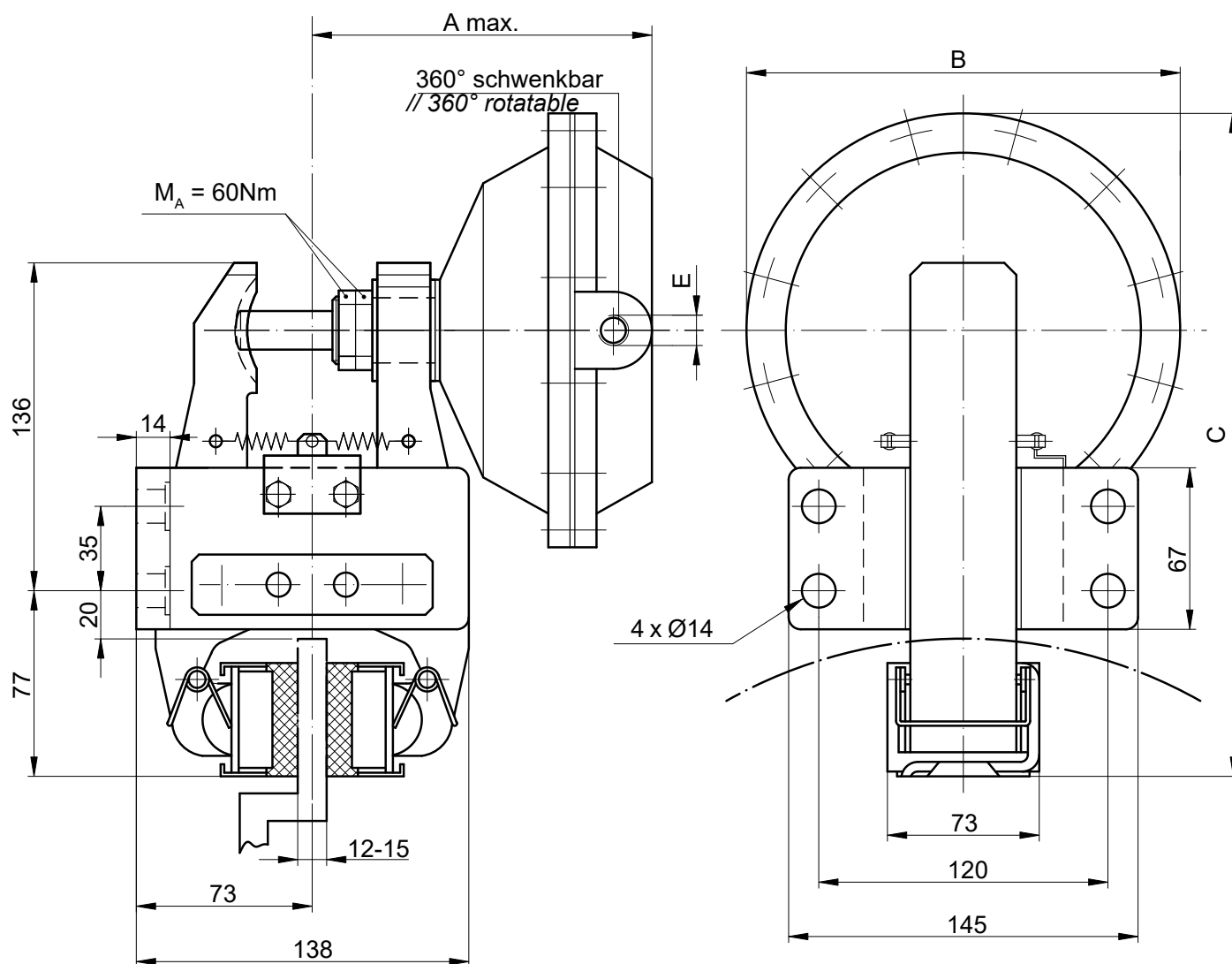


RH 200.105.01



RH 200.107.01





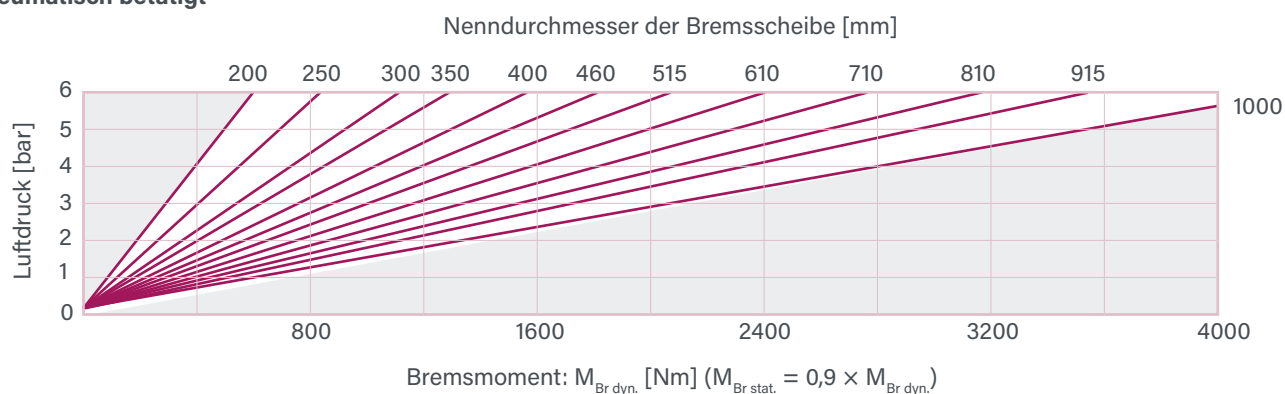
Einbaulage waagerecht. Bei Abweichungen bitte Rücksprache halten.

Ein rechts montierter Zylinder ist Standard – „flanschseitig“ montiert bitte bei der Bestellung angeben.

Typ	Artikel-Nr.	Masse [kg]	A [mm]	Ø B [mm]	C [mm]	V / Hub [dm³]	E
RH 200.102.01	11145	8,2	155	97	236	0,07	G 1/4
RH 200.103.01	11148	8,6	151	120	248	0,15	G 1/4
RH 200.105.01	11151	8,8	151	144	260	0,30	G 3/8
RH 200.107.01	11154	9,6	165	180	278	0,43	G 3/8



Pneumatisch betätigt

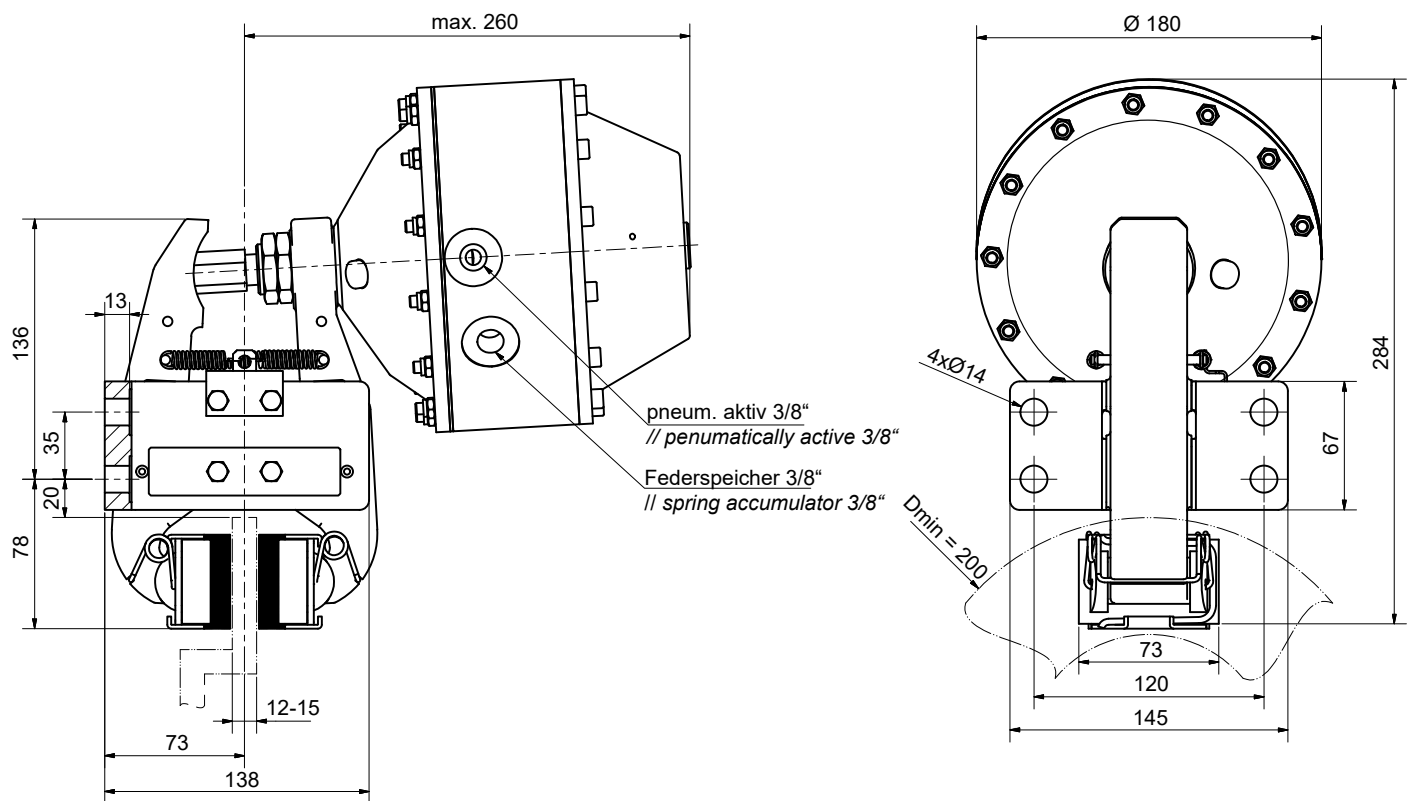


p_{max} : 8 bar

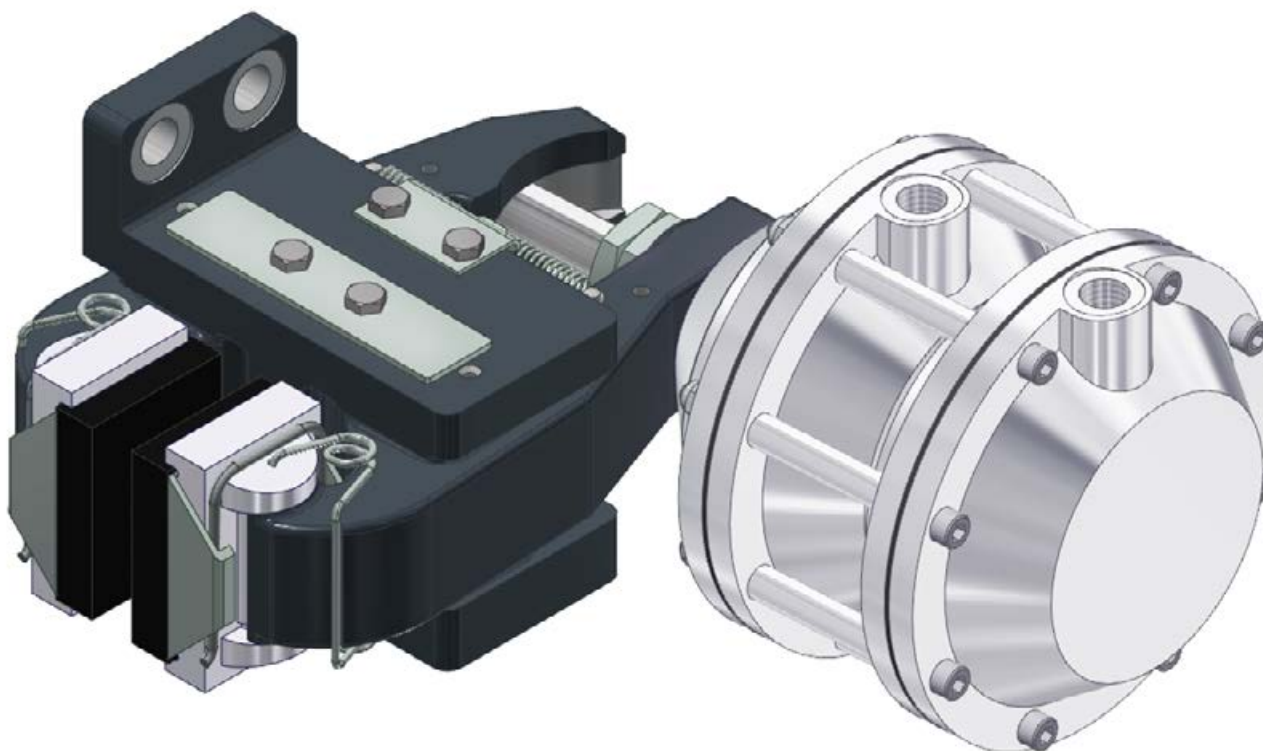
Federbetätigt, pneumatisch geöffnet

Neendurchmesser der Bremsscheibe [mm]										
200	250	300	350	400	460	515	6w10	710	810	915
Bremsmoment: $M_{Br\ dyn.}$ [Nm] ($M_{Br\ stat.} = 0,9 \times M_{Br\ dyn.}$)										
550	775	925	1050	1250	1400	1650	2000	2300	2600	3000

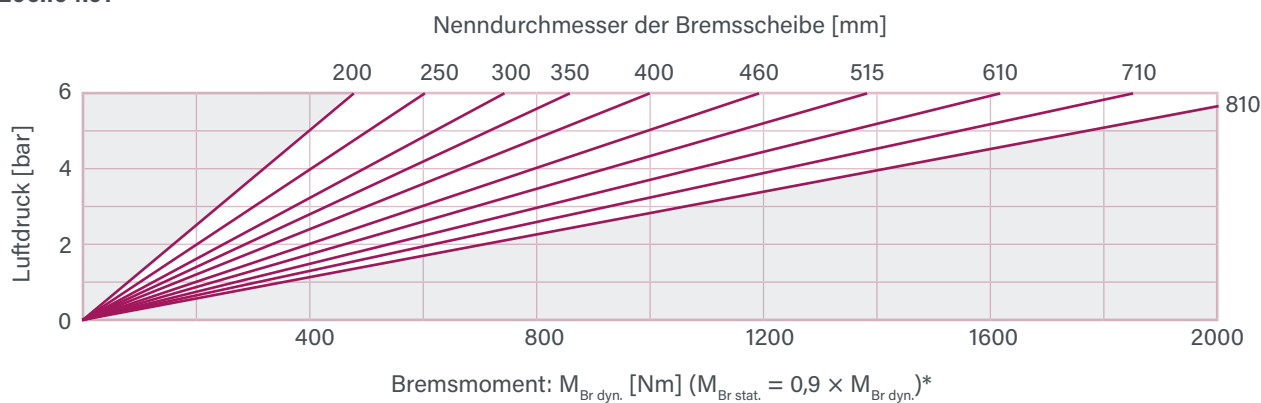
p_{min} : 5 bar
 p_{max} : 10 bar
 V / Hub : 0,22 dm³
 Masse: 16,5 kg



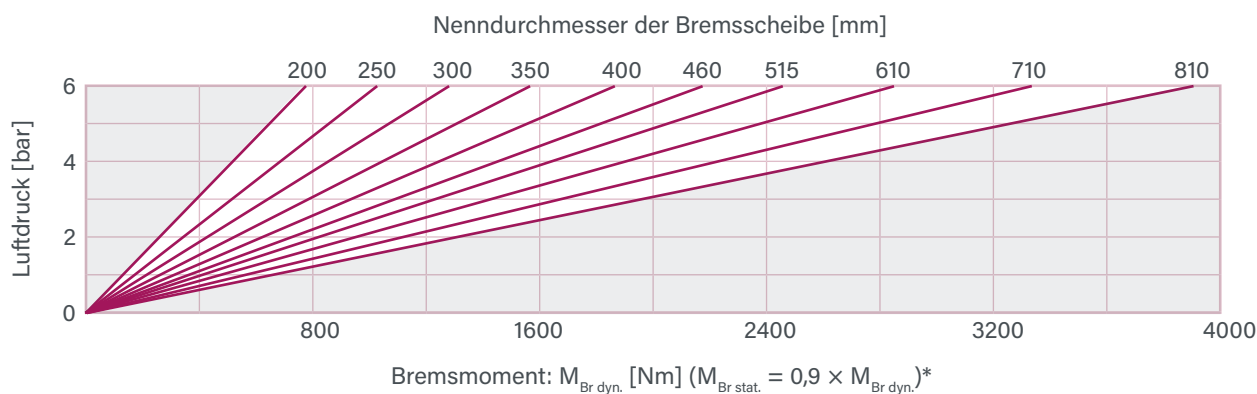
Einbaulage waagrecht. Bei Abweichungen bitte Rücksprache halten.
 Ein rechts montierter Zylinder ist Standard – „flanschseitig“ montiert bitte bei der Bestellung angeben.



RH 200.104.01

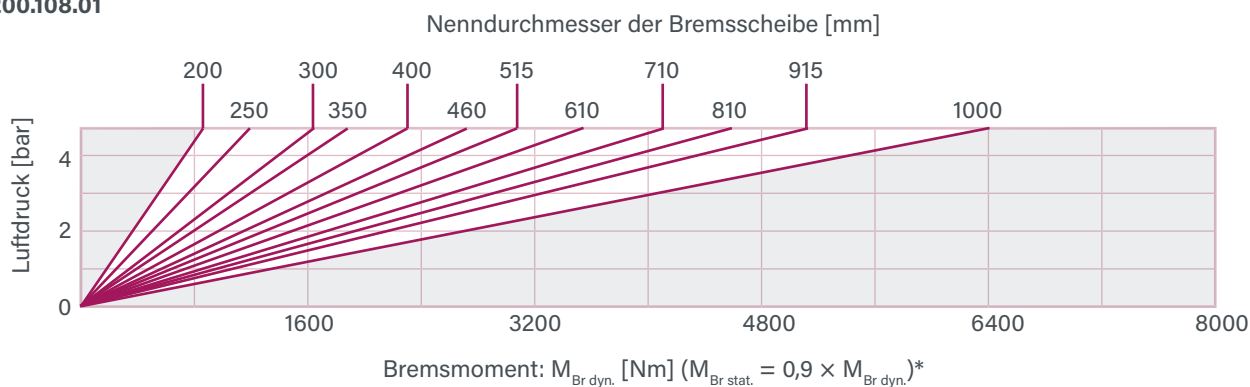


RH 200.106.01

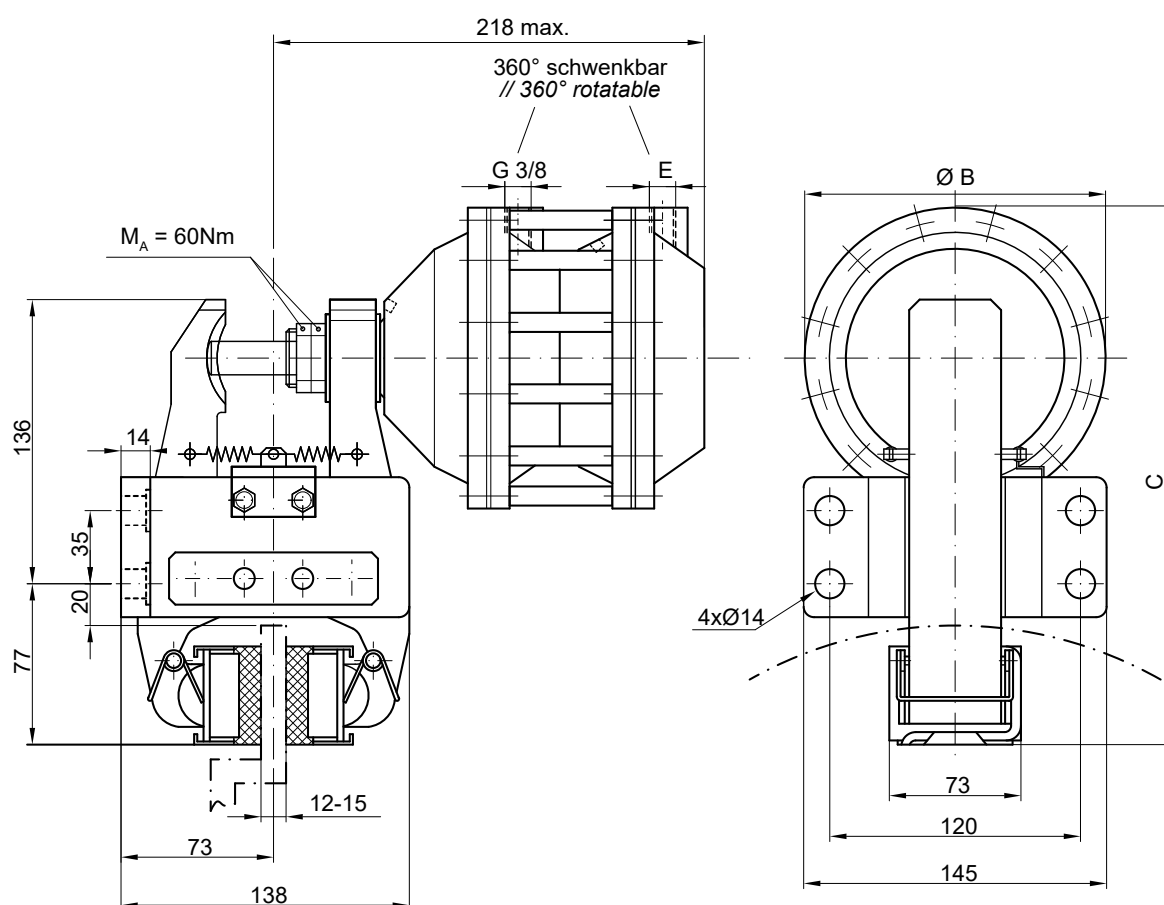


* Bei einer Kammer $M_{Br\ dyn.} \times 0,5$
 Product Catalogue Brake Technology 2026 – As of 05/2026

RH 200.108.01

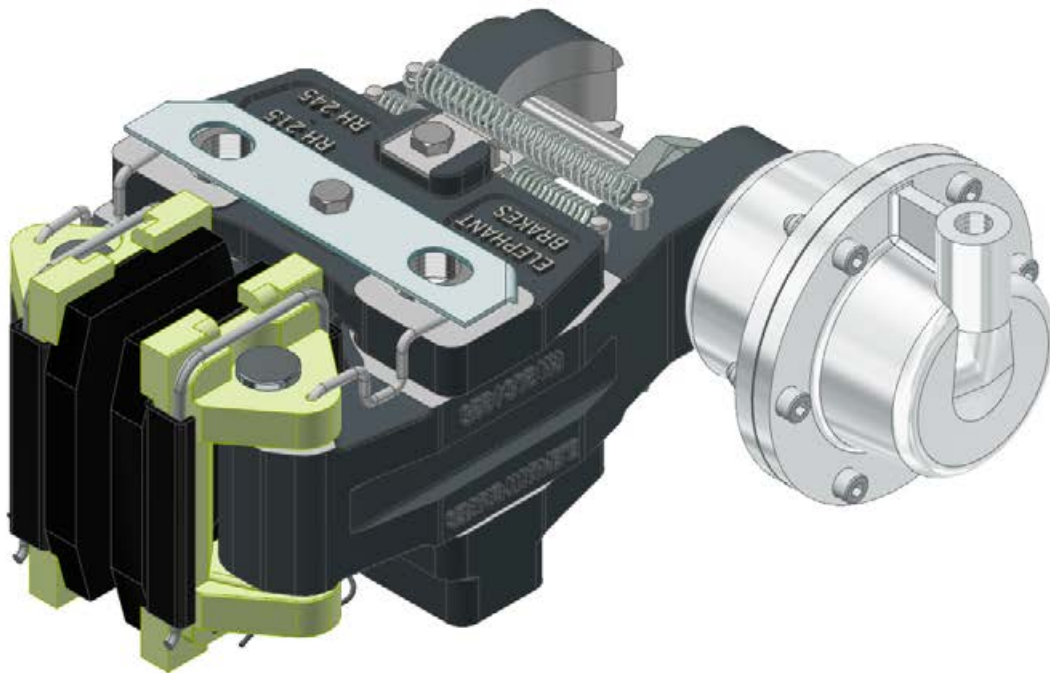


* Bei einer Kammer $M_{Br\ dyn.} \times 0,5$

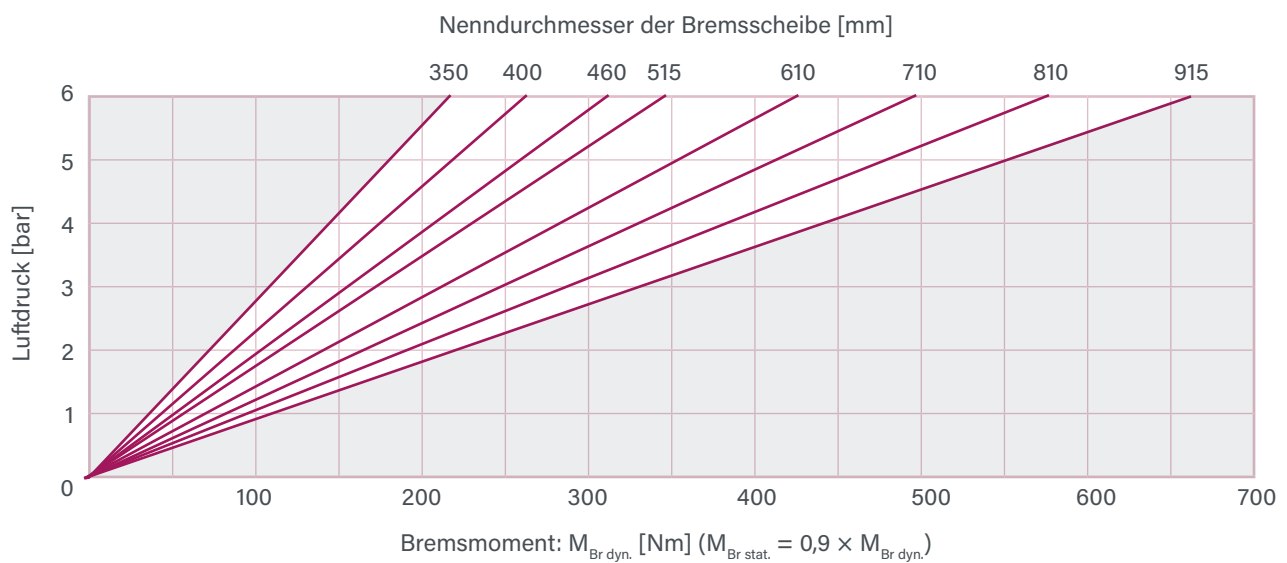


Einbaulage waagrecht. Bei Abweichungen bitte Rücksprache halten.
 Ein rechts montierter Zylinder ist Standard – „flanschseitig“ montiert bitte bei der Bestellung angeben.

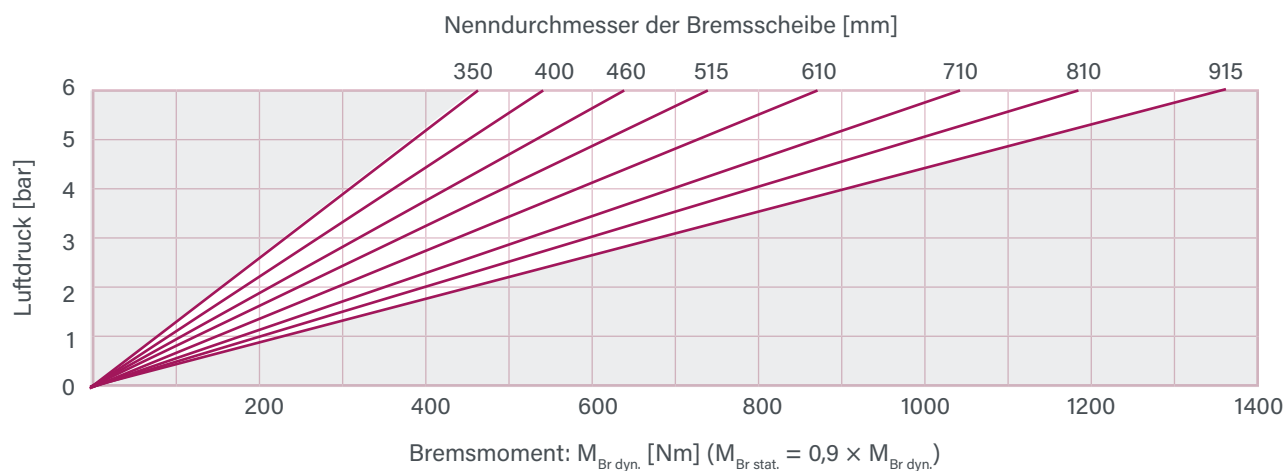
Typ	Artikel-Nr.	Masse [kg]	A [mm]	Ø B [mm]	C [mm]	E	V / Hub [dm³]
RH 200.104.01	11155	9,2	212	120	248	G 1/4	2 × 0,15
RH 200.106.01	11156	9,9	214	144	260	G 3/8	2 × 0,30
RH 200.108.01	12586	10,7	218	180	278	G 3/8	2 × 0,43



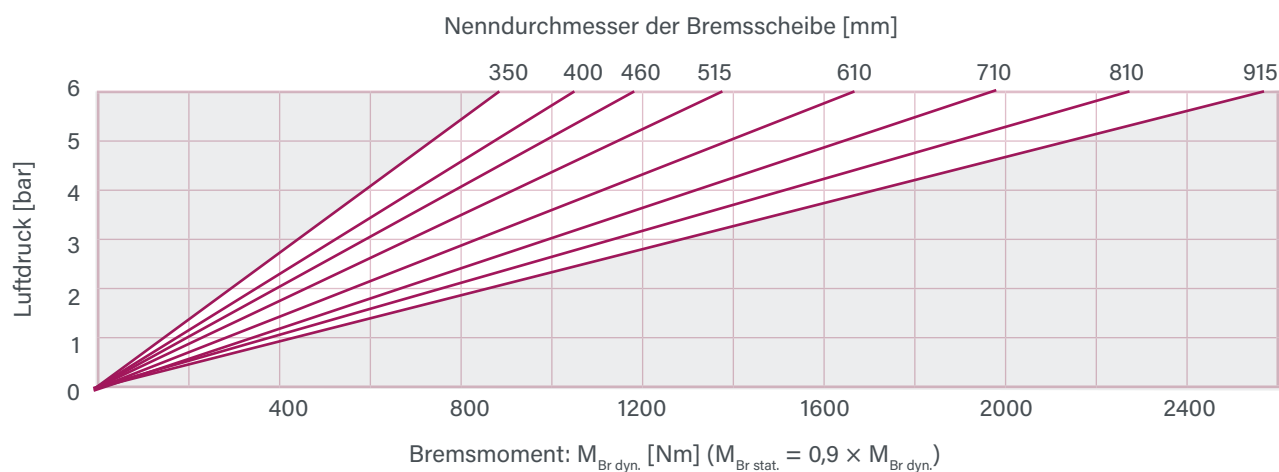
RH 215.102.01 / RH 225.102.01 / RH 230.102.01



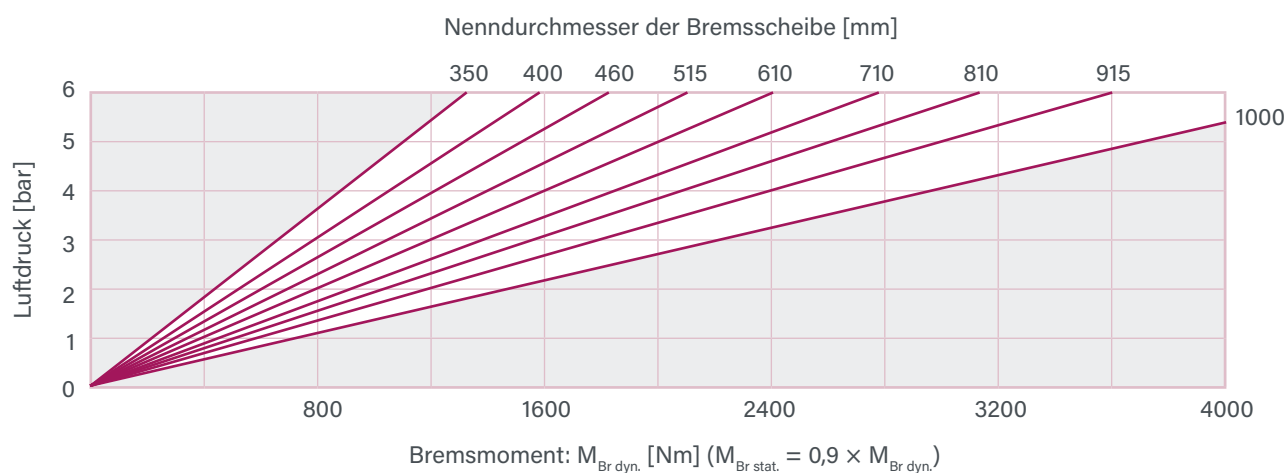
RH 215.103.01 / RH 225.103.01 / RH 230.103.01

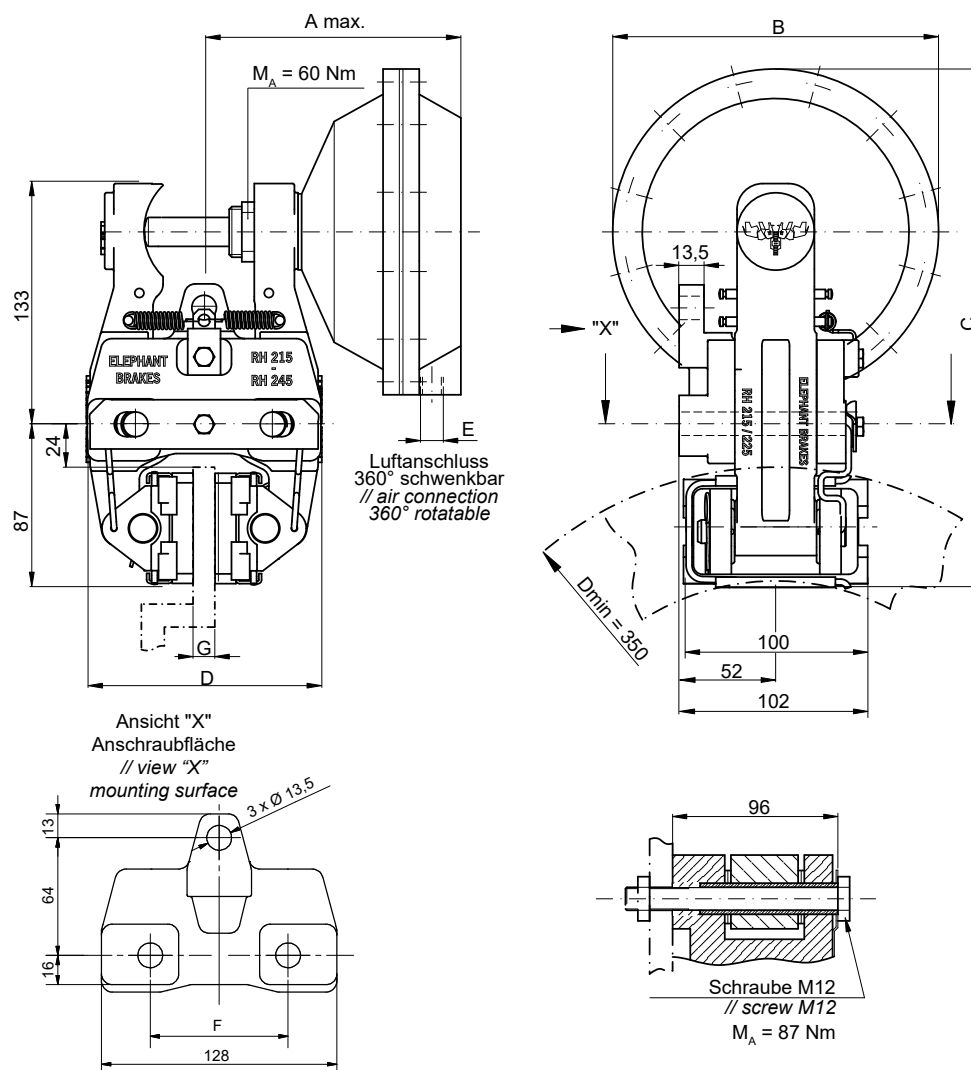


RH 215.105.01 / RH 225.105.01 / RH 230.105.01 / RH 245.105.01



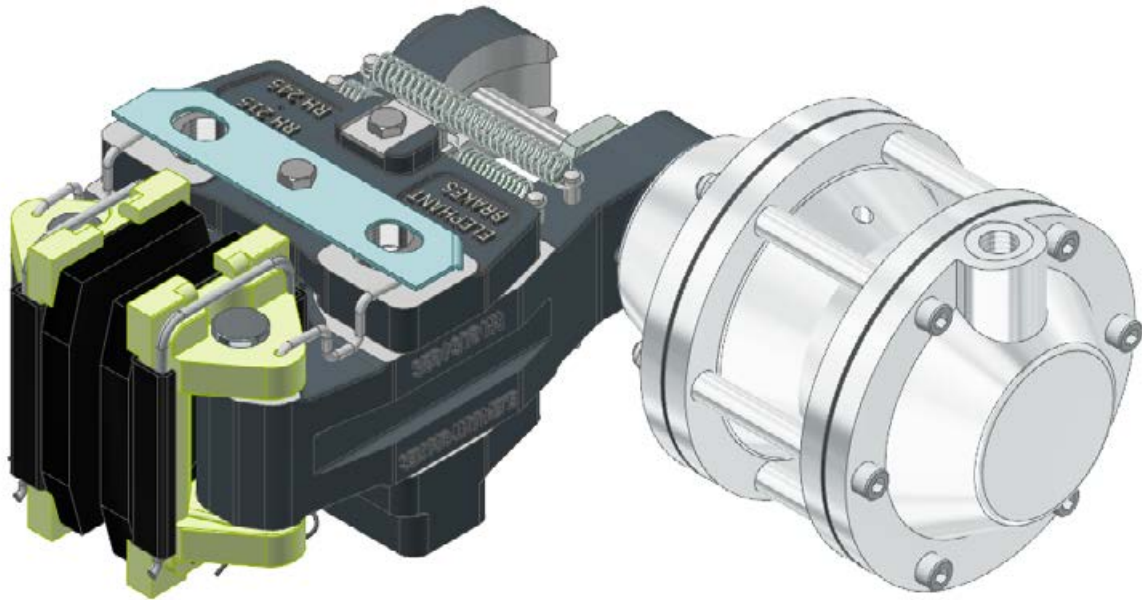
RH 215.107.01 / RH 225.107.01 / RH 230.107.01 / RH 245.107.01



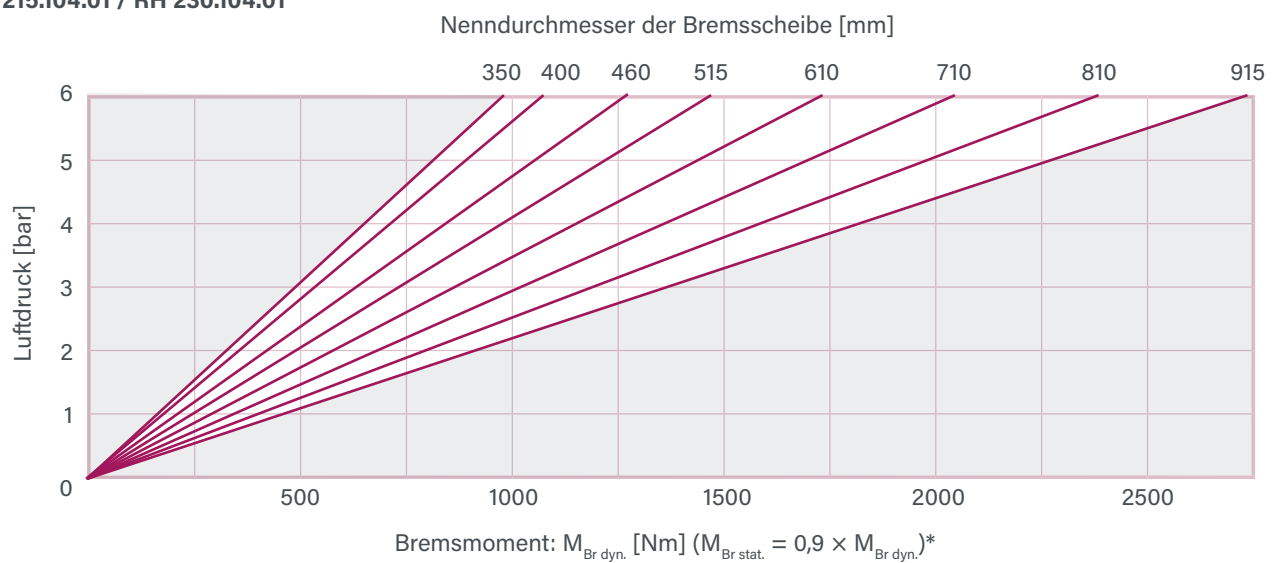


Einbaulage waagrecht. Bei Abweichungen bitte Rücksprache halten.
 Ein rechts montierter Zylinder ist Standard – links montiert bitte bei der Bestellung angeben.

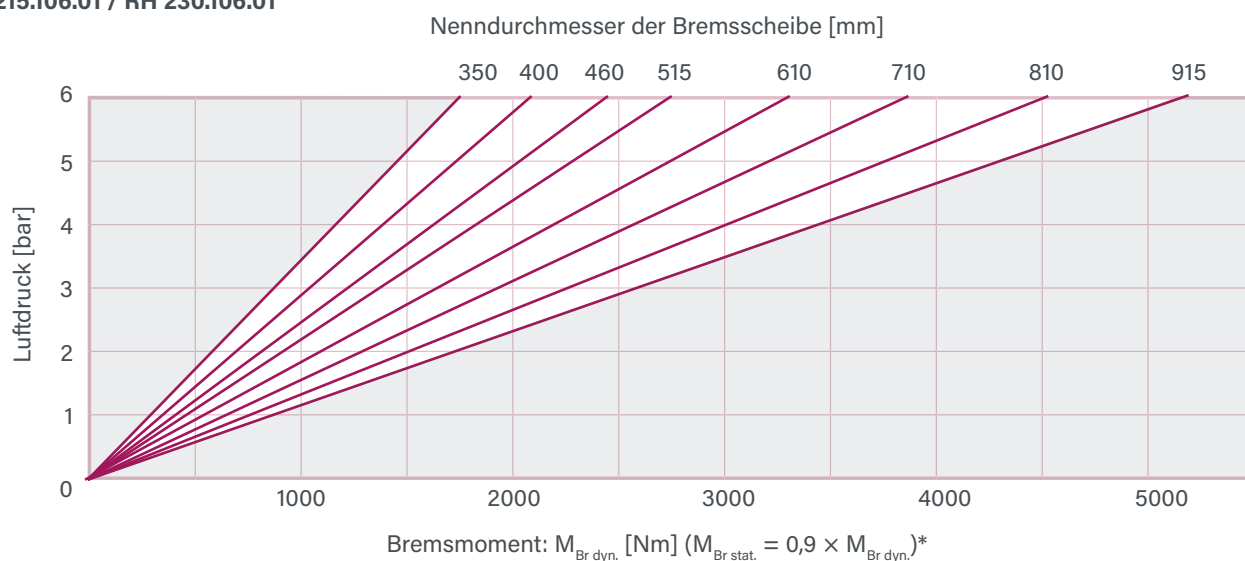
Typ	Art.-Nr.	A [mm]	Ø B [mm]	C [mm]	D [mm]	E	F [mm]	G [mm]	V/Hub [dm³]	Masse [kg]
RH 215.102.01	10684	154	97	241	130	G1/4	75	12-15	0,07	8,6
RH 225.102.01	11086	156	97	241	140	G1/4	84	25,4	0,07	8,6
RH 230.102.01	10704	157	97	241	144	G1/4	75	30	0,07	8,8
RH 215.103.01	10685	156	120	252	130	G1/4	75	12-15	0,15	8,7
RH 225.103.01	11087	157	120	252	140	G1/4	84	25,4	0,15	8,7
RH 230.103.01	10705	157	120	252	144	G1/4	75	30	0,15	8,9
RH 215.105.01	10687	159	144	264	130	G3/8	75	12-15	0,30	9,1
RH 225.105.01	11088	159	144	264	140	G3/8	84	25,4	0,30	9,1
RH 230.105.01	10707	159	144	264	144	G3/8	75	30	0,30	9,3
RH 245.105.01	14349	156	144	264	154	G3/8	84	45	0,30	9,3
RH 215.107.01	10689	164	180	282	130	G3/8	75	12-15	0,43	9,9
RH 225.107.01	11089	164	180	282	140	G3/8	84	25,4	0,43	9,9
RH 230.107.01	10709	164	180	282	144	G3/8	75	30	0,43	10,1
RH 245.107.01	13428	161	180	282	154	G3/8	84	45	0,43	10,1



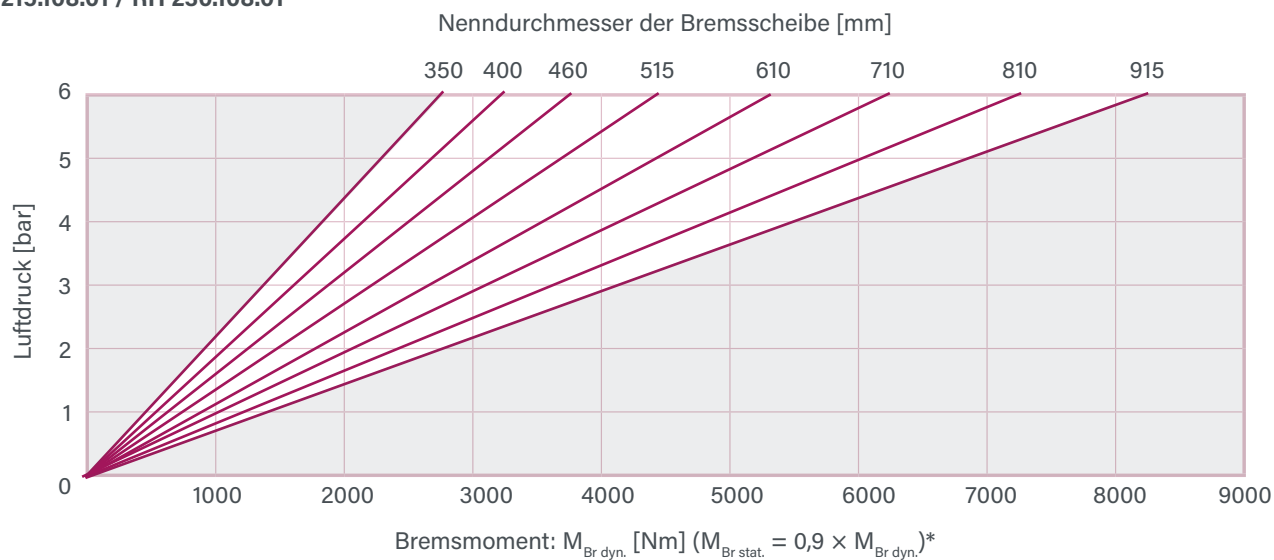
RH 215.104.01 / RH 230.104.01



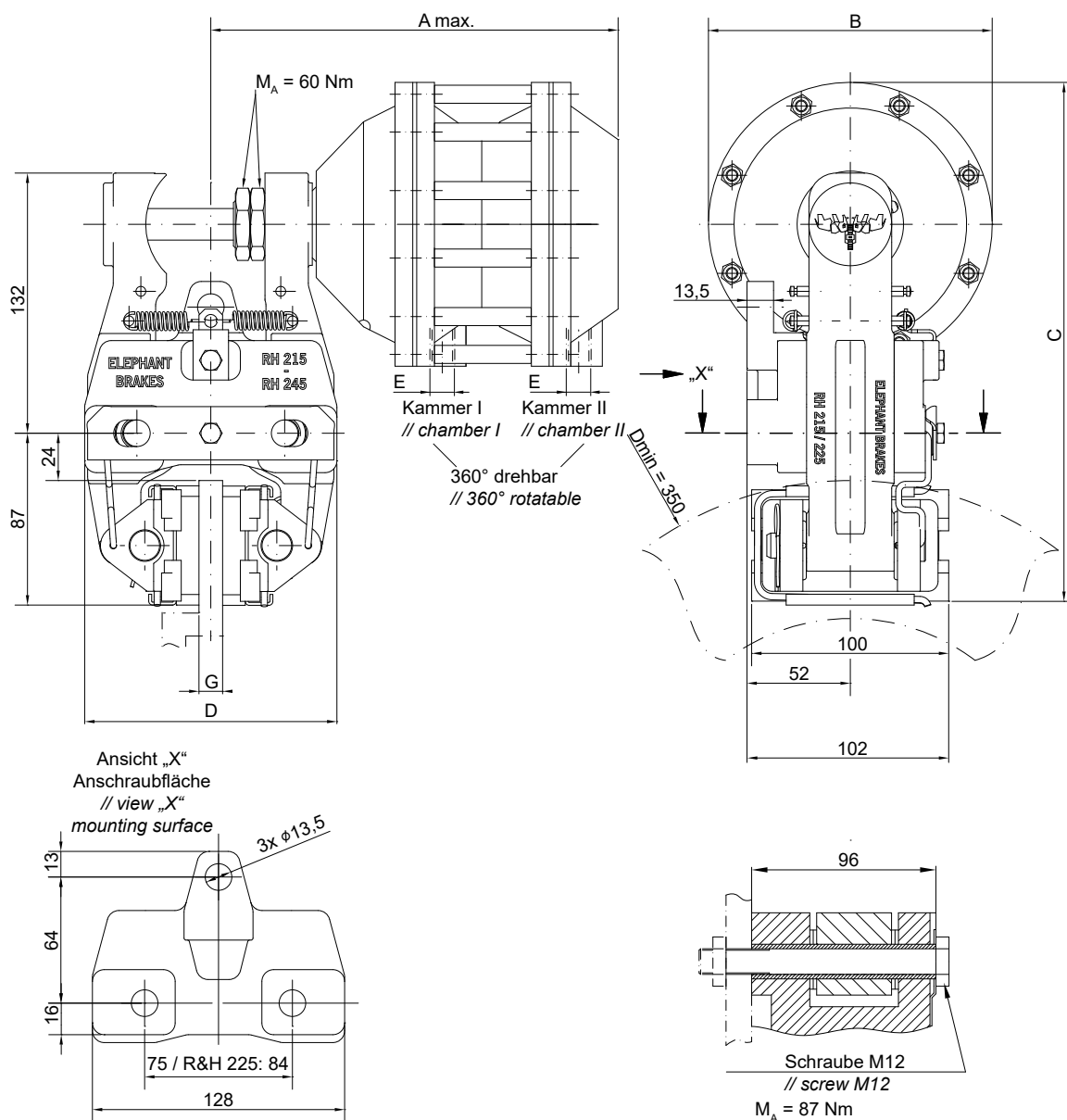
RH 215.106.01 / RH 230.106.01



RH 215.108.01 / RH 230.108.01

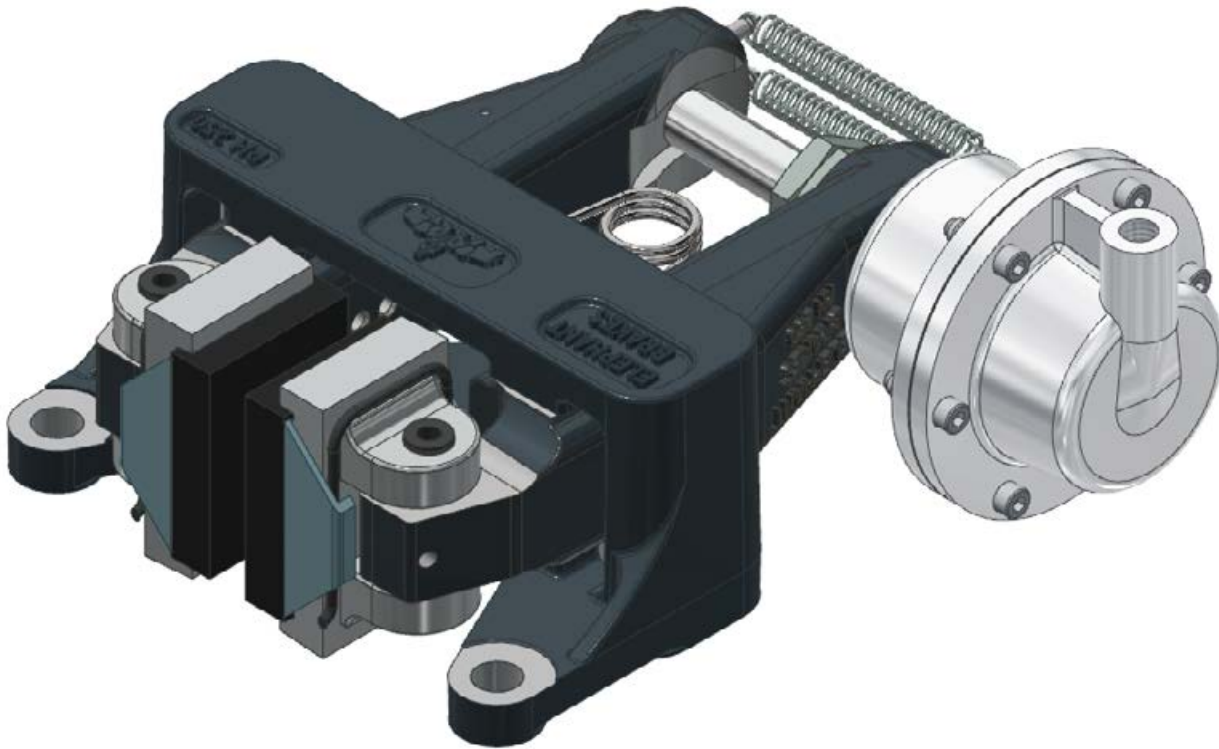


* Bei einer Kammer $M_{Br\ dyn.} \times 0,5$

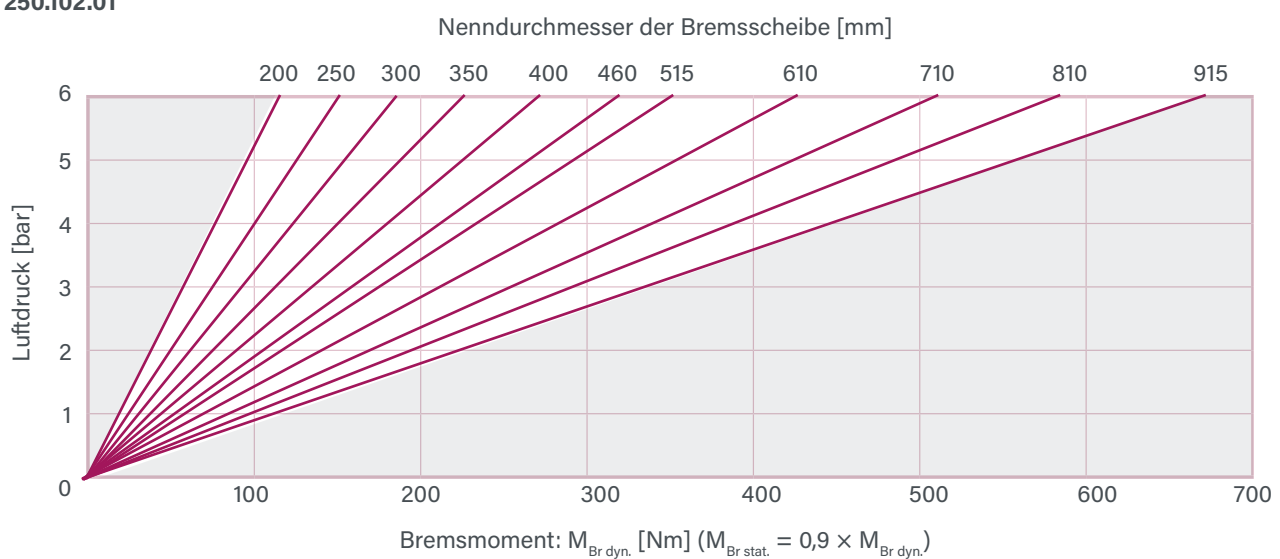


Einbaulage waagrecht. Bei Abweichungen bitte Rücksprache halten.
 Ein rechts montierter Zylinder ist Standard – links montiert bitte bei der Bestellung angeben.

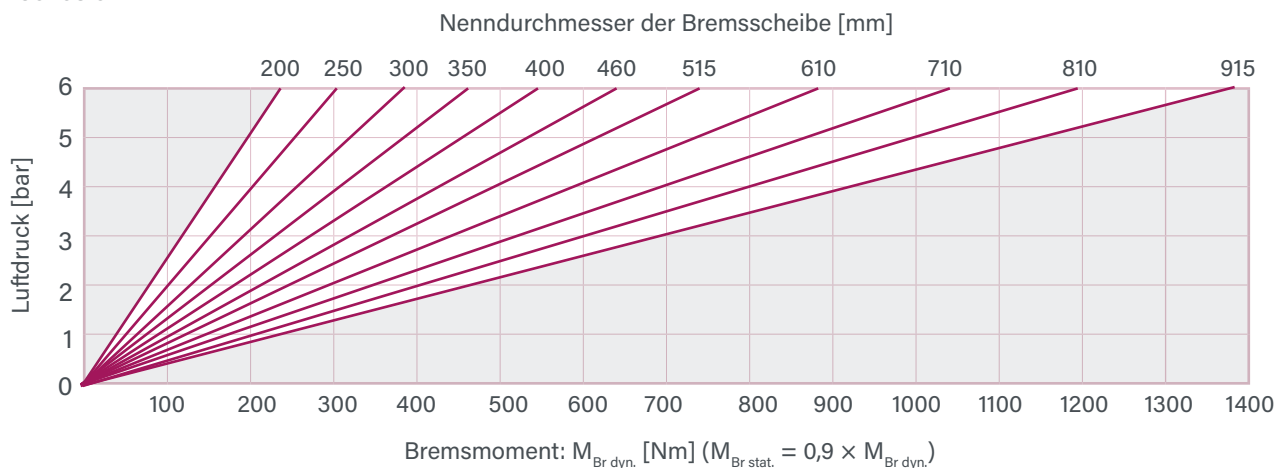
Typ	Art.-Nr.	Ø B [mm]	C [mm]	D [mm]	E	G [mm]	max. V/Hub [dm³]	Masse [kg]
RH 215.104.01	10686	120	253	130	2 × G1/4	12-15	2 × 0,15	9,7
RH 230.104.01	10706	120	253	140	2 × G1/4	30	2 × 0,15	9,9
RH 215.106.01	10688	144	265	130	2 × G3/8	12-15	2 × 0,30	10,4
RH 230.106.01	10708	144	265	140	2 × G3/8	30	2 × 0,30	10,6
RH 215.108.01	10690	180	283	130	2 × G3/8	12-15	2 × 0,43	11,9
RH 230.108.01	10710	180	283	140	2 × G3/8	30	2 × 0,43	12,1



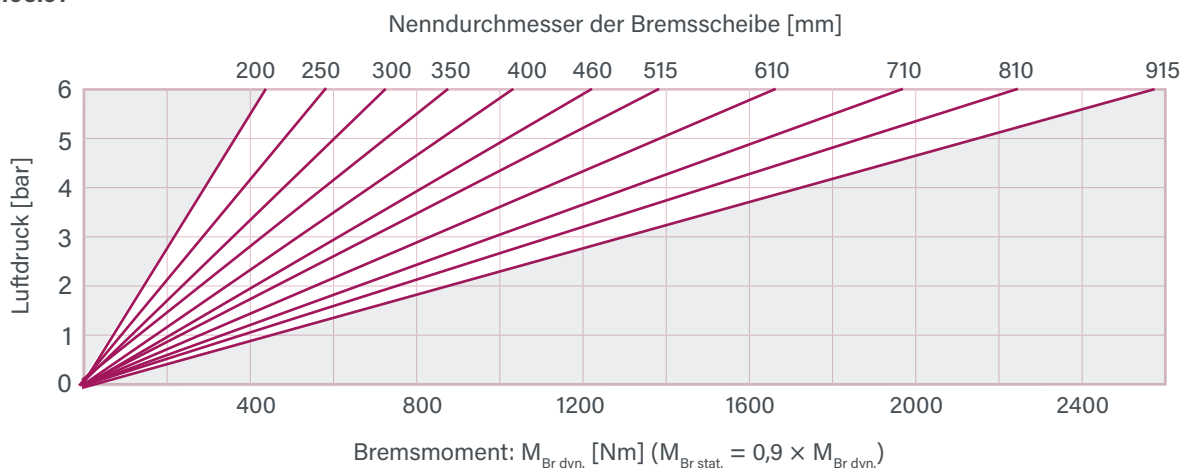
RH 250.102.01



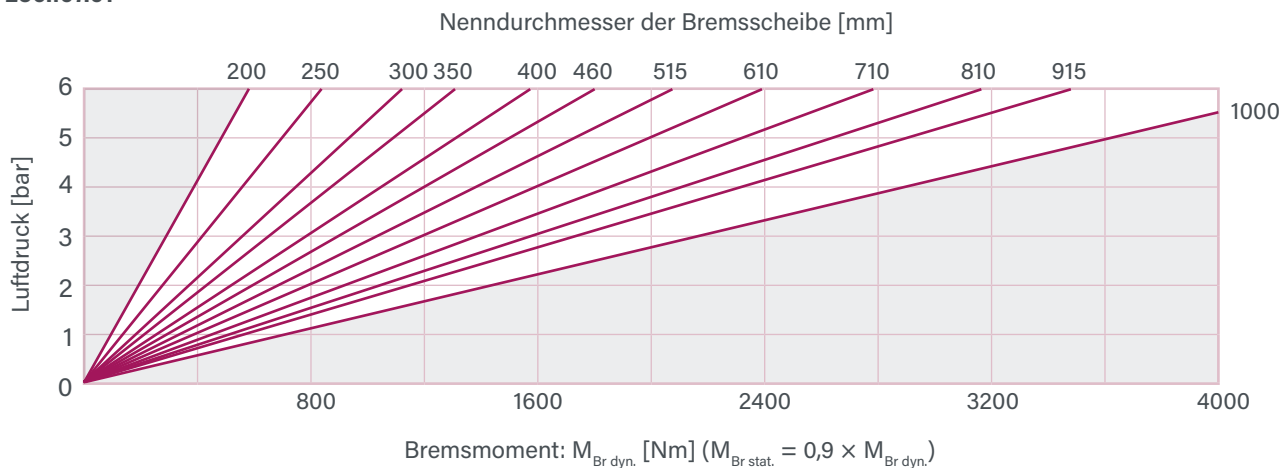
RH 250.103.01

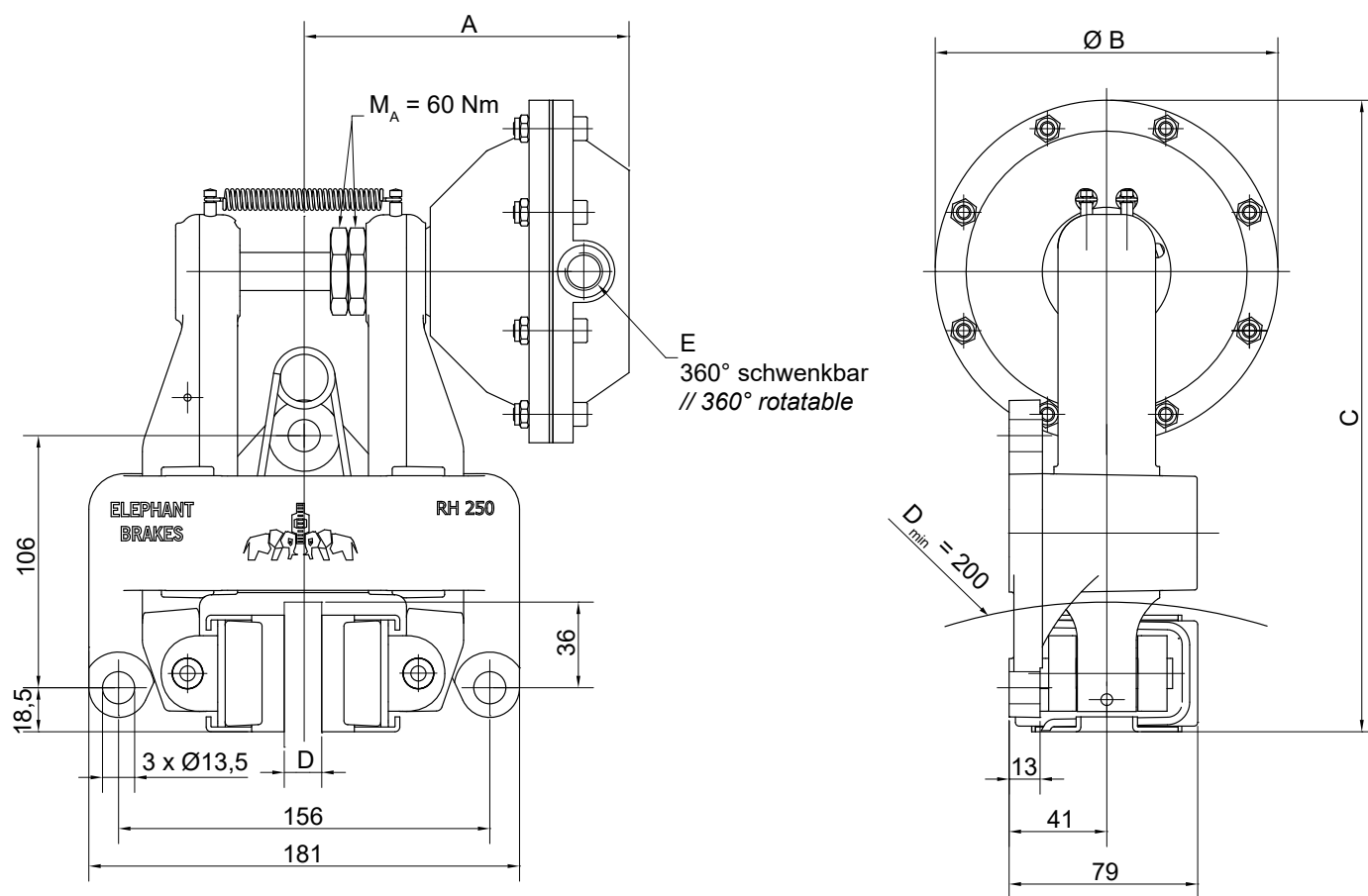


RH 250.105.01



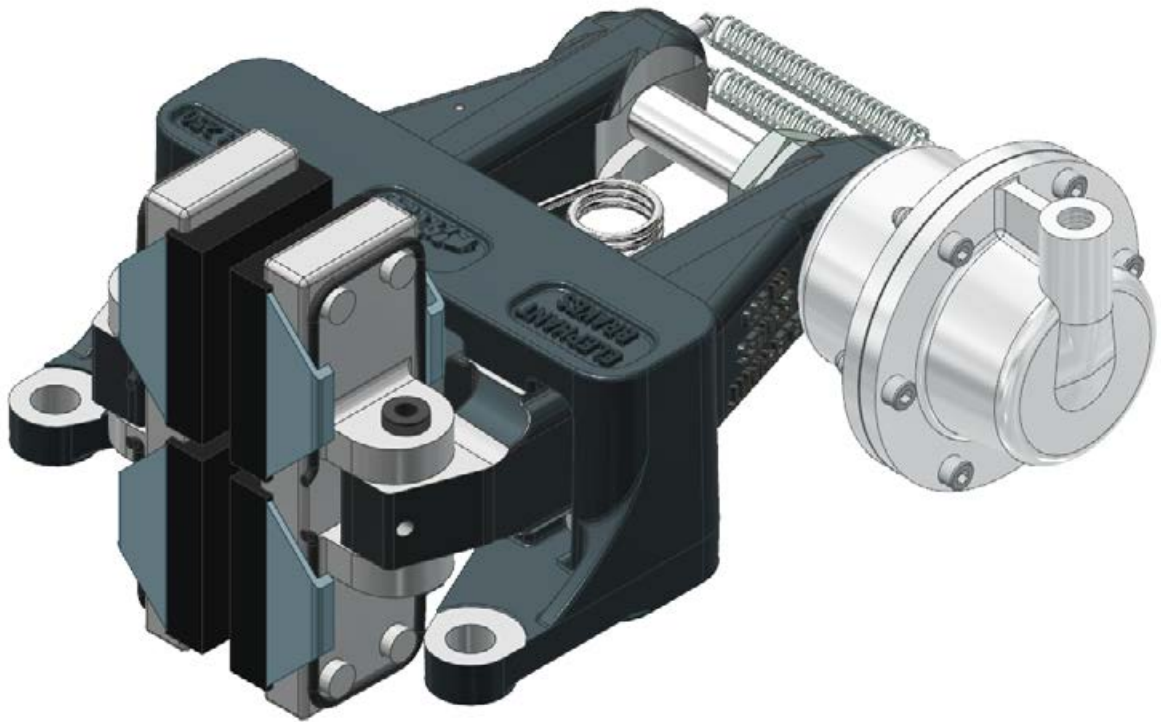
RH 250.107.01



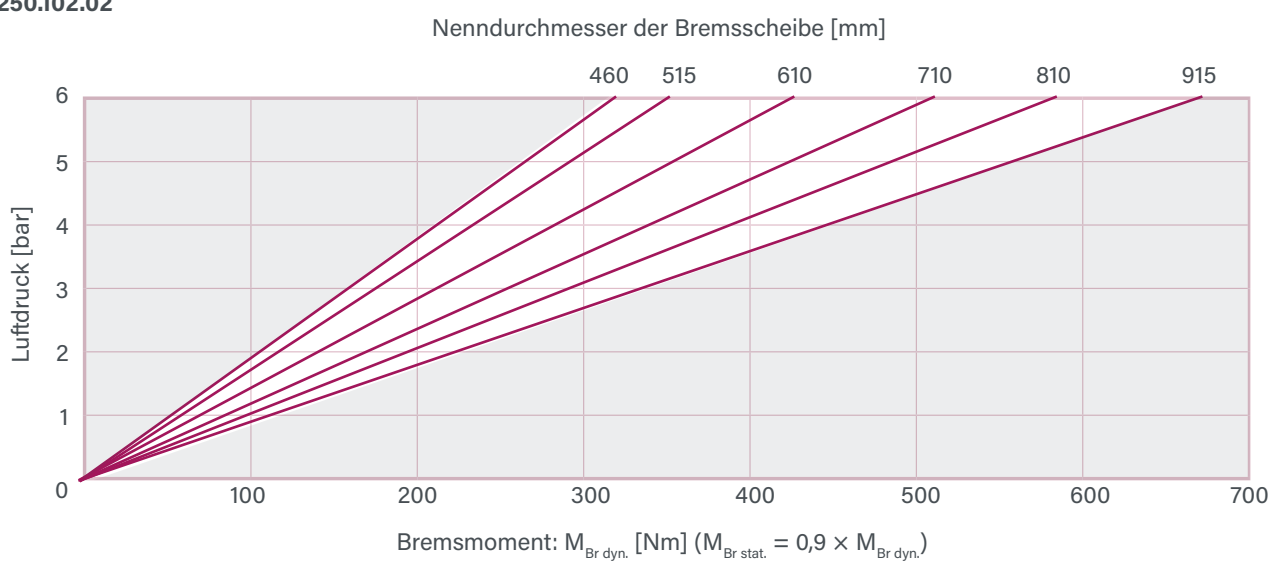


Einbaulage waagrecht. Bei Abweichungen bitte Rücksprache halten.
 Ein rechts montierter Zylinder ist Standard – links montiert bitte bei der Bestellung angeben.

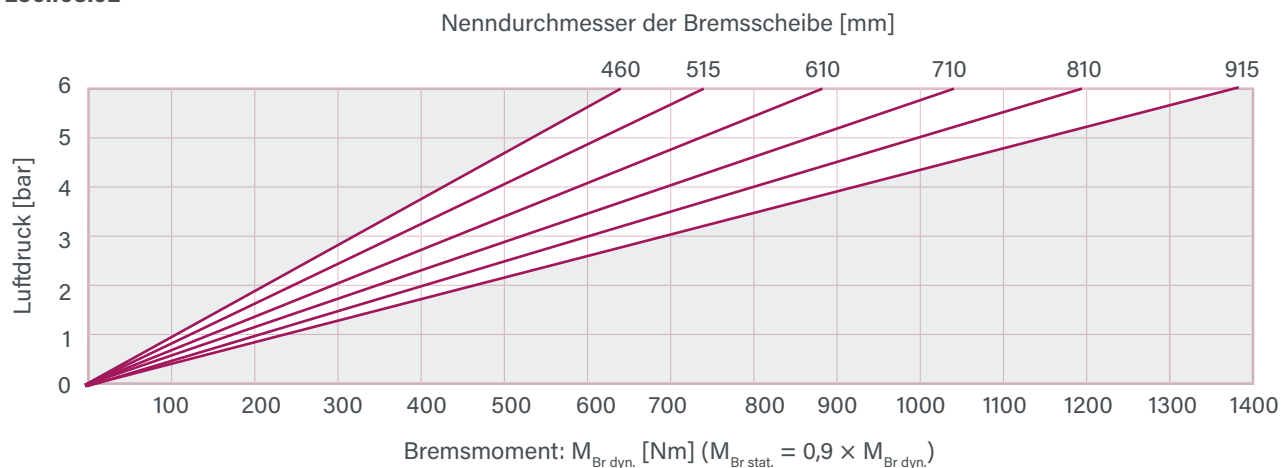
Typ	Art.-Nr.	A [mm]	B [mm]	C [mm]	D [mm]	E	V / Hub [dm³]	Masse [kg]
RH 250.102.01	10059	160	97	242	12,7	G1/4	0,07	7,4
RH 250.102.01 gek.	10060	157	97	242	25,4	G1/4	0,07	7,4
RH 250.103.01	10050	150	120	254	12,7	G1/4	0,15	7,5
RH 250.103.01 gek.	10051	147	120	254	25,4	G1/4	0,15	7,5
RH 250.105.01	10038	150	144	266	12,7	G3/8	0,30	7,9
RH 250.105.01 gek.	10039	147	144	266	25,4	G3/8	0,30	7,9
RH 250.107.01	10046	160	180	284	12,7	G3/8	0,45	8,7
RH 250.107.01 gek.	10047	157	180	284	25,4	G3/8	0,45	8,7



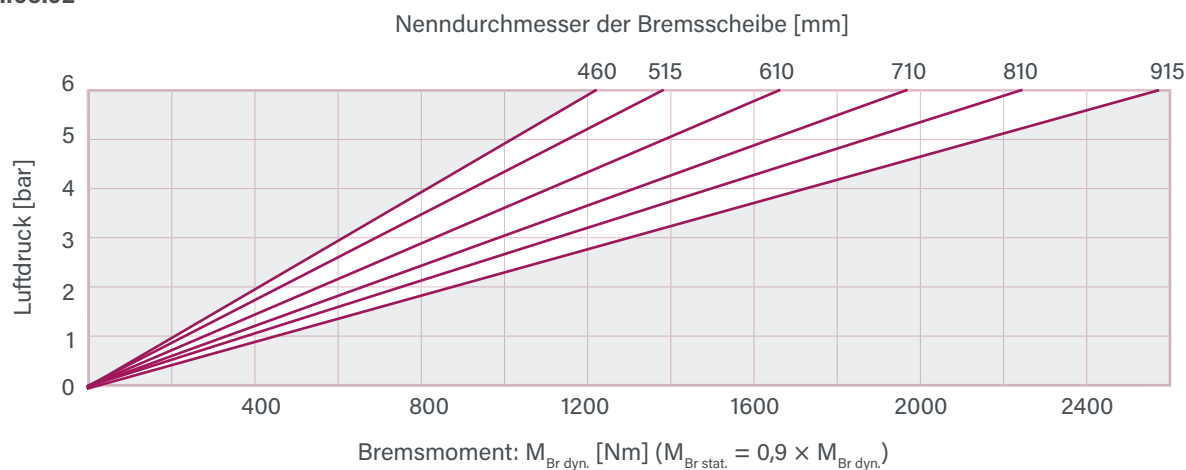
RH 250.102.02



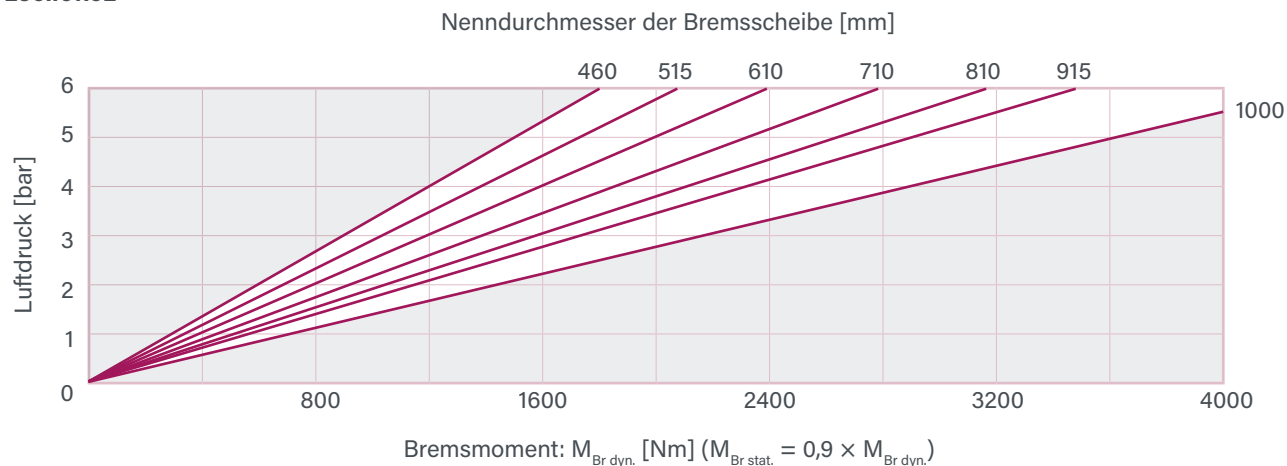
RH 250.103.02

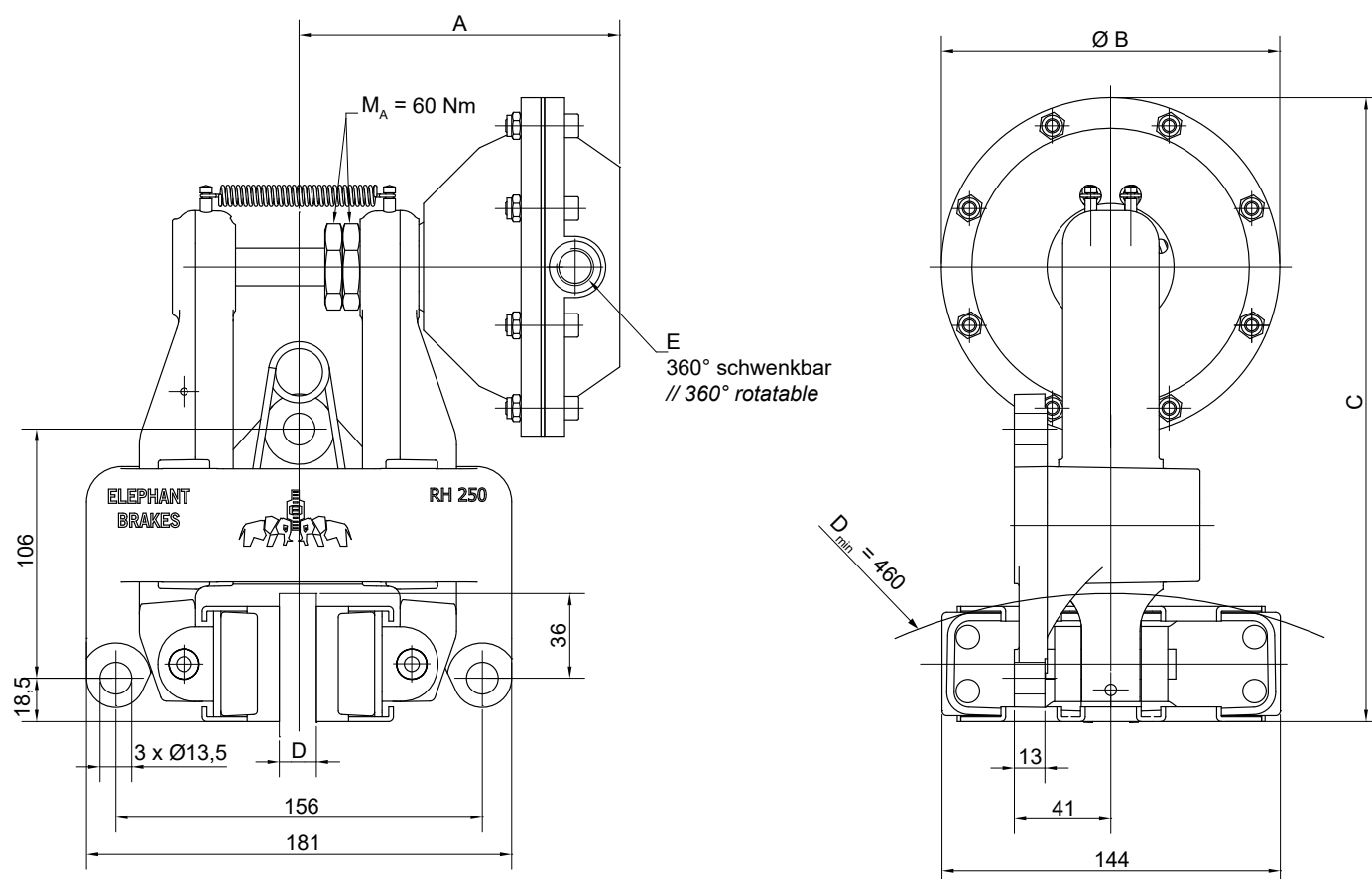


RH 250.105.02



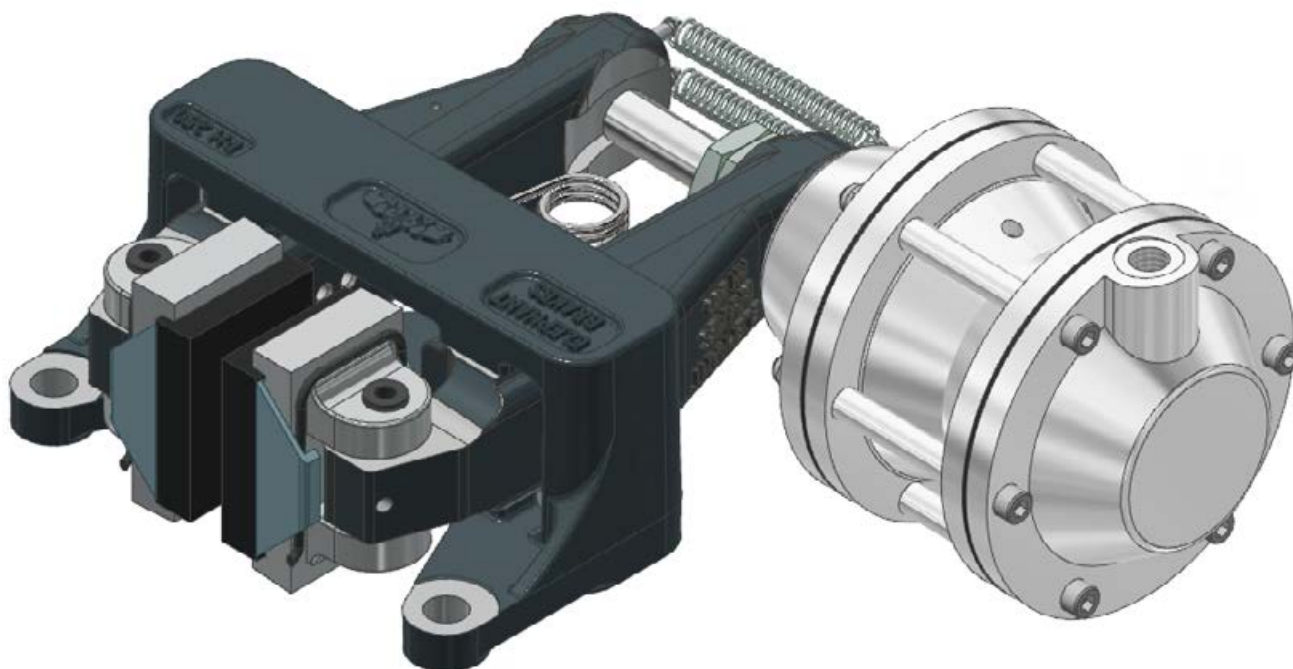
RH 250.107.02



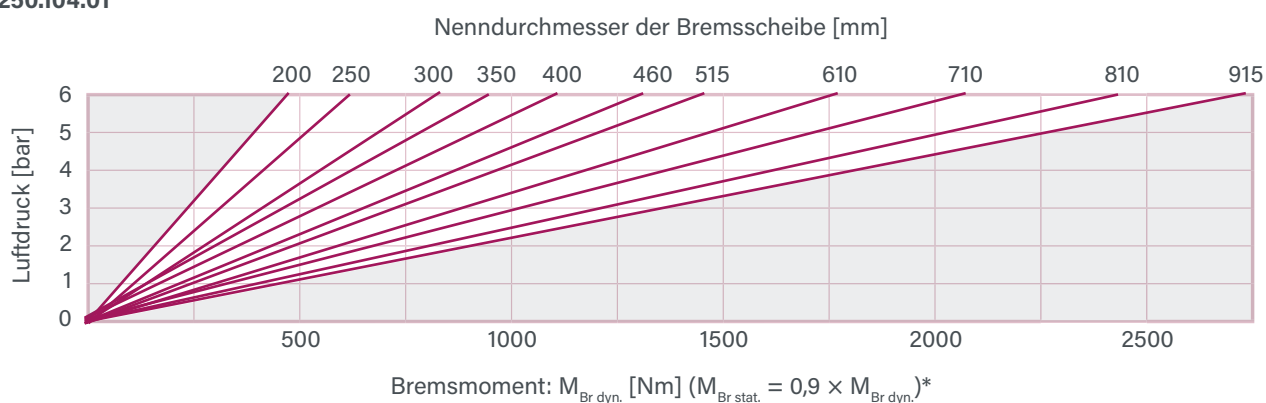


Einbaulage waagrecht. Bei Abweichungen bitte Rücksprache halten.
 Ein rechts montierter Zylinder ist Standard – links montiert bitte bei der Bestellung angeben.

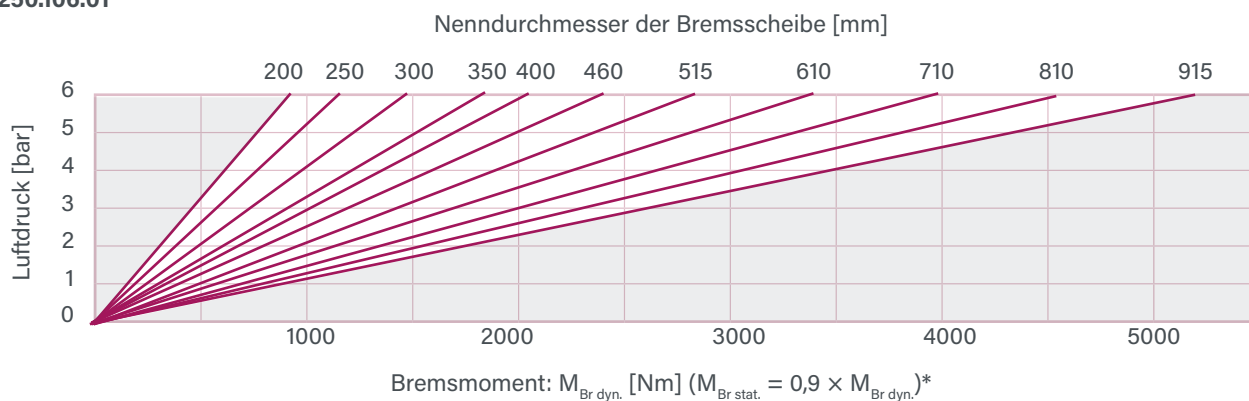
Typ	Art.-Nr.	A [mm]	B [mm]	C [mm]	D [mm]	E	V / Hub [dm³]	Masse [kg]
RH 250.102.02	10061	160	97	242	12,7	G1/4	0,07	7,9
RH 250.102.02 gek.	10062	157	97	242	25,4	G1/4	0,07	7,9
RH 250.103.02	10052	150	120	254	12,7	G1/4	0,15	8
RH 250.103.02 gek.	10053	147	120	254	25,4	G1/4	0,15	8
RH 250.105.02	10040	150	144	266	12,7	G3/8	0,30	8,4
RH 250.105.02 gek.	10041	147	144	266	25,4	G3/8	0,30	8,4
RH 250.107.02	10048	160	180	284	12,7	G3/8	0,45	9,2
RH 250.107.02 gek.	10049	157	180	284	25,4	G3/8	0,45	9,2



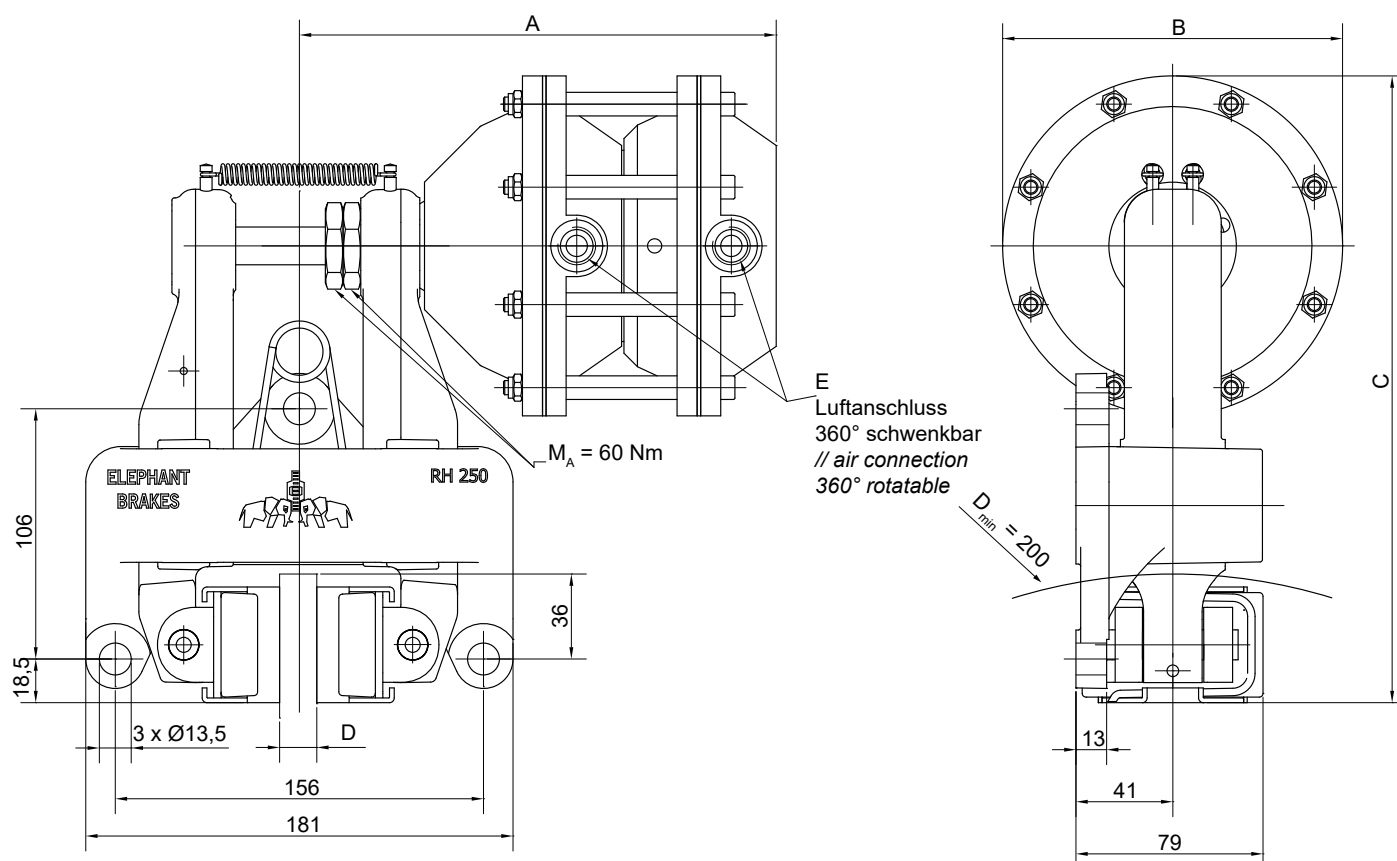
RH 250.104.01



RH 250.106.01

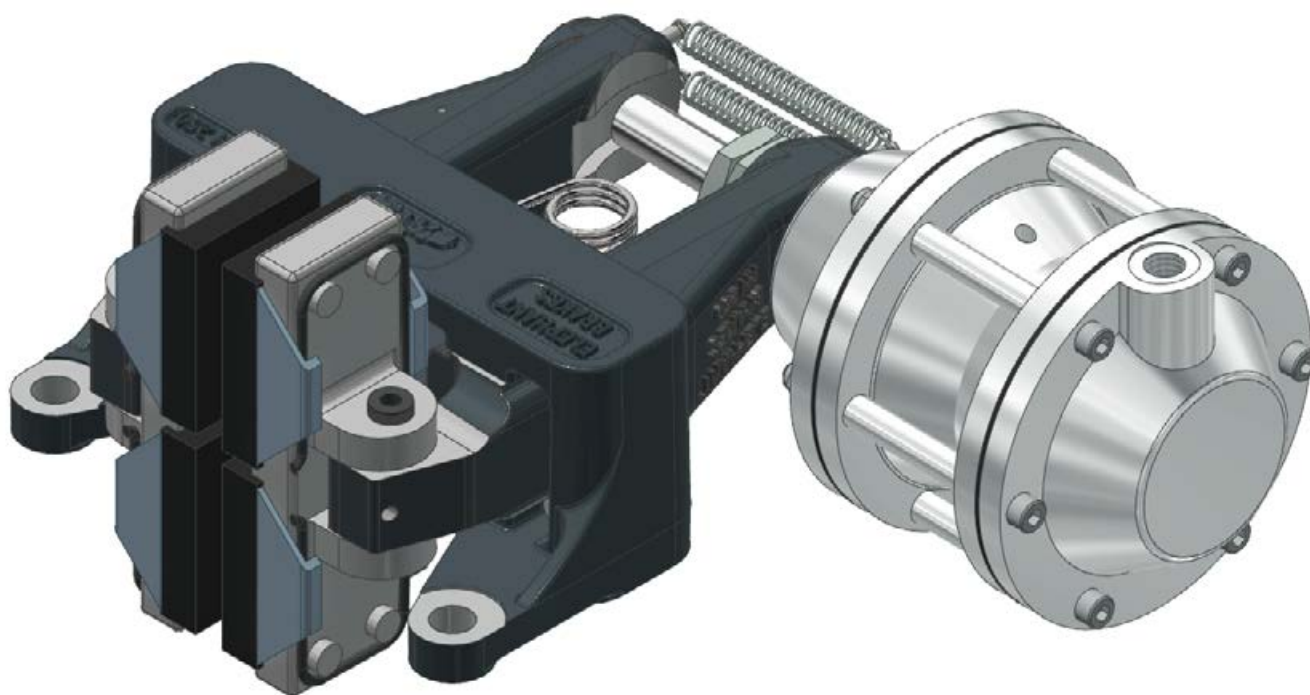


* Bei einer Kammer $M_{Br\ dyn.} \times 0,5$
 Product Catalogue Brake Technology 2026 – As of 05/2026

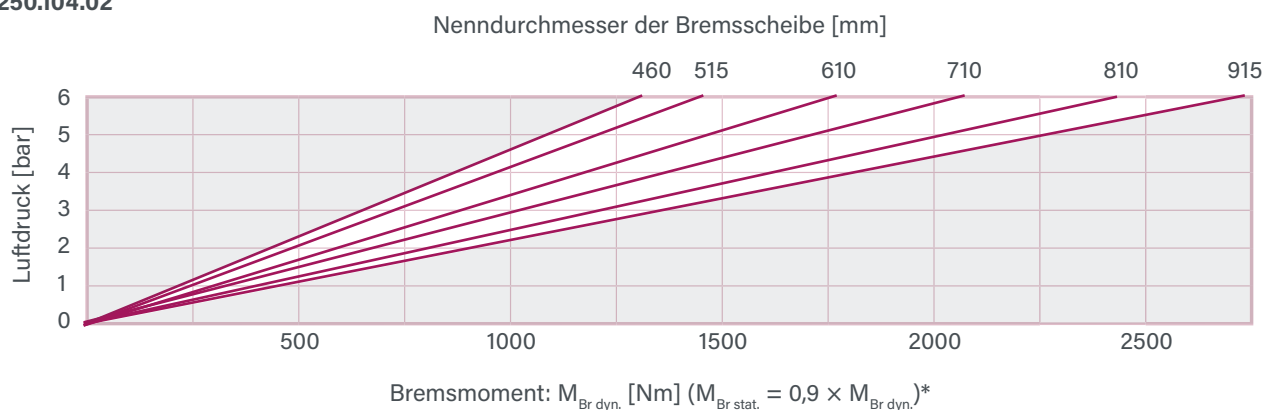


Einbaulage waagrecht. Bei Abweichungen bitte Rücksprache halten.
 Ein rechts montierter Zylinder ist Standard – links montiert bitte bei der Bestellung angeben.

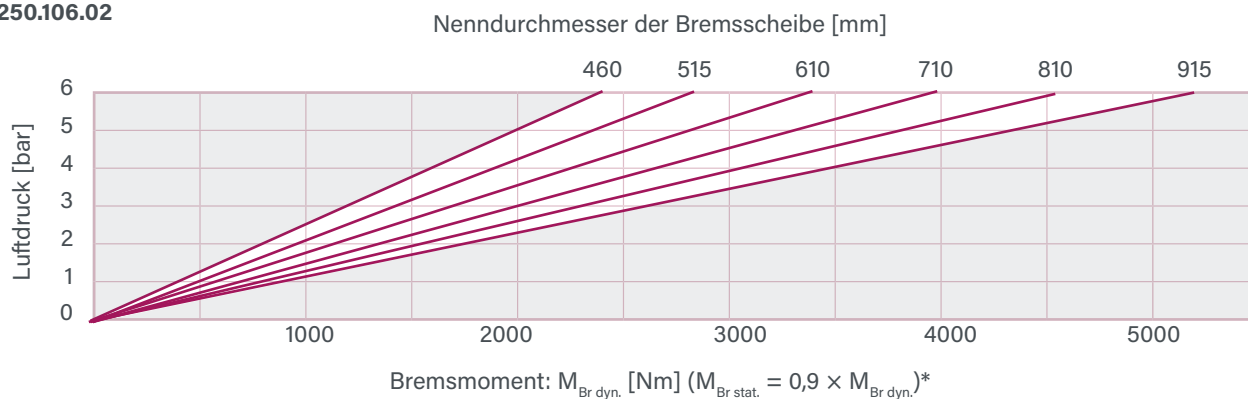
Typ	Art.-Nr.	A [mm]	Ø B [mm]	C [mm]	D [mm]	E	V / Hub [dm³]	Masse [kg]
RH 250.104.01	10054	228	120	254	12,7	2 × G1/4	2 × 0,07	8,5
RH 250.104.01 gek.	10055	225	120	254	25,4	2 × G1/4	2 × 0,07	8,5
RH 250.106.01	10042	228	144	266	12,7	2 × G3/8	2 × 0,15	9,2
RH 250.106.01 gek.	10043	225	144	266	25,4	2 × G3/8	2 × 0,15	9,2



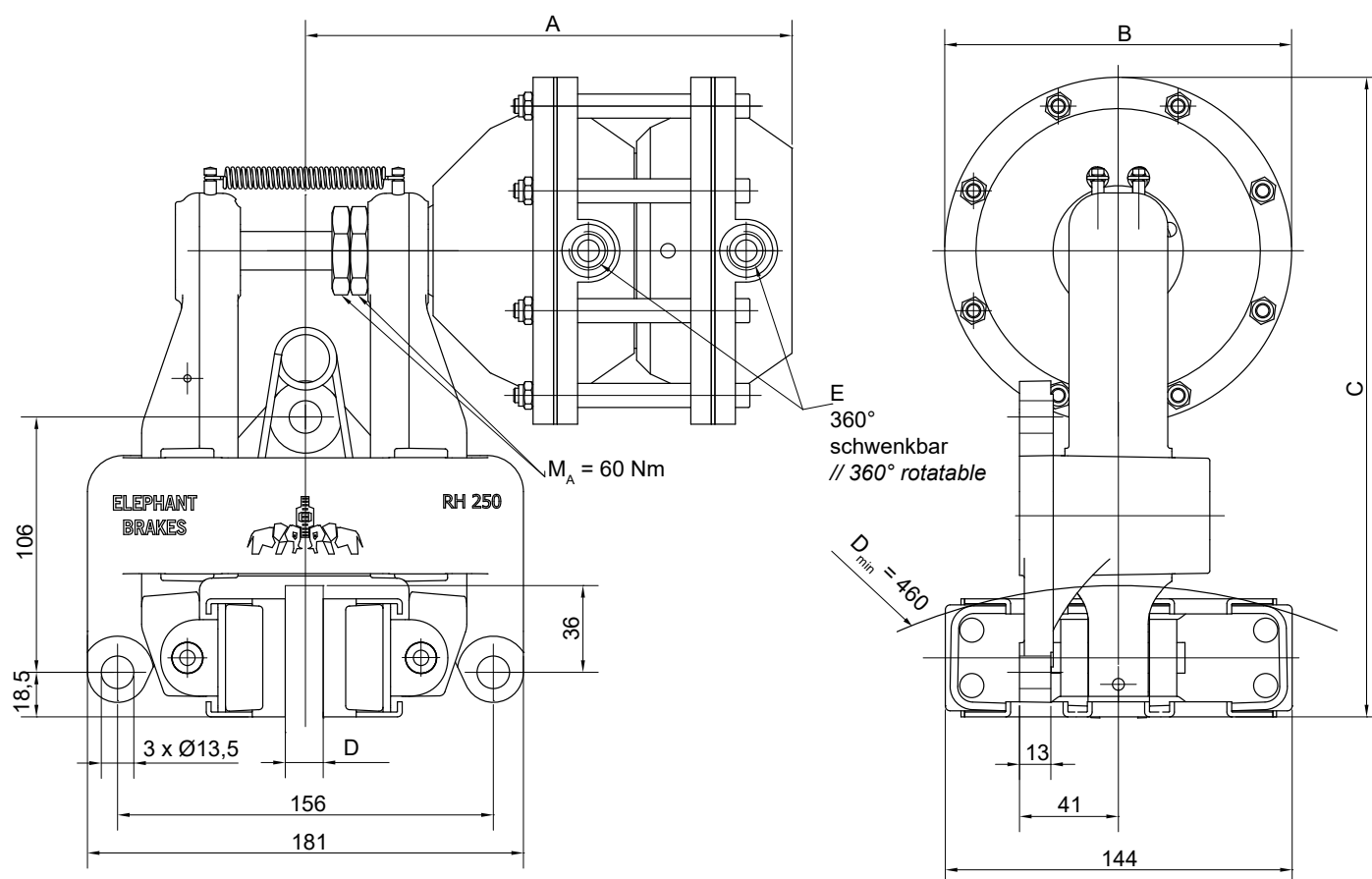
RH 250.104.02



RH 250.106.02

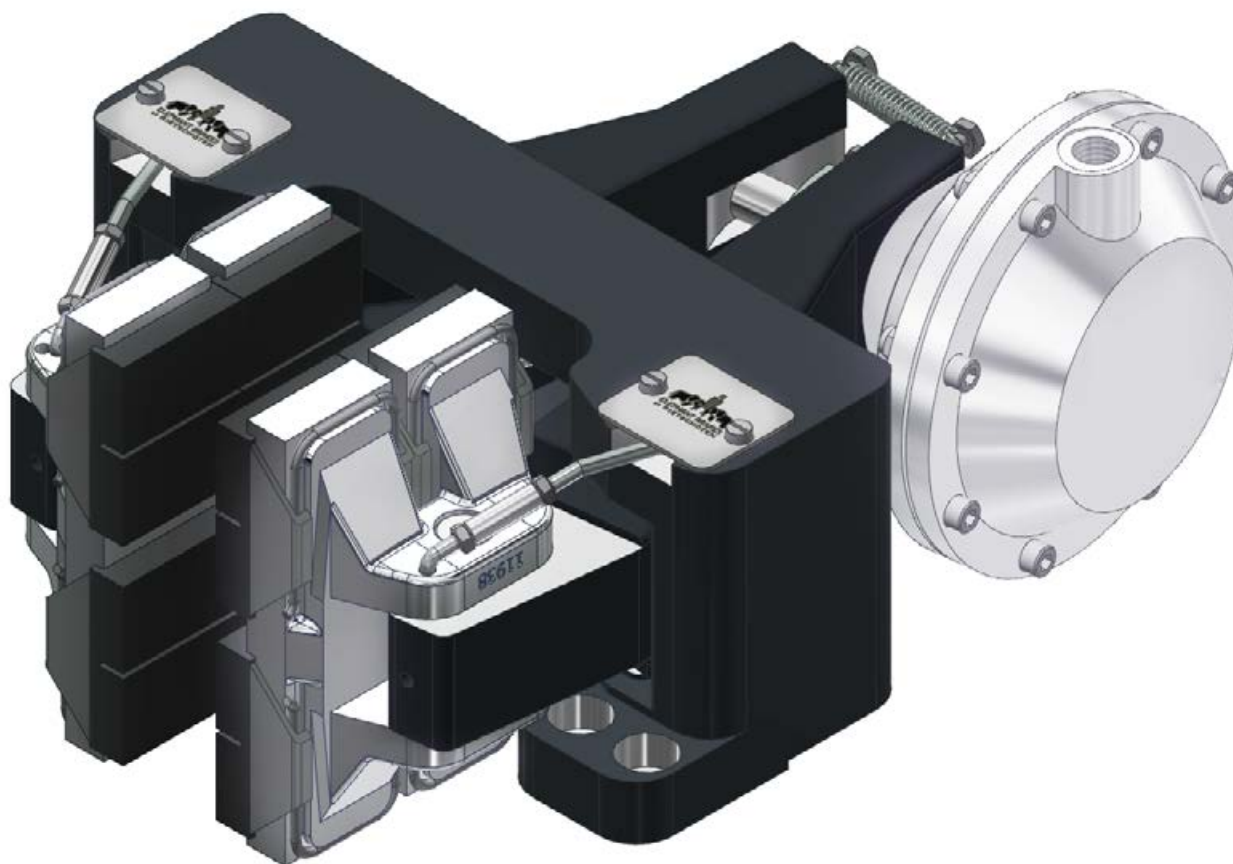


* Bei einer Kammer $M_{Br\ dyn.} \times 0,5$



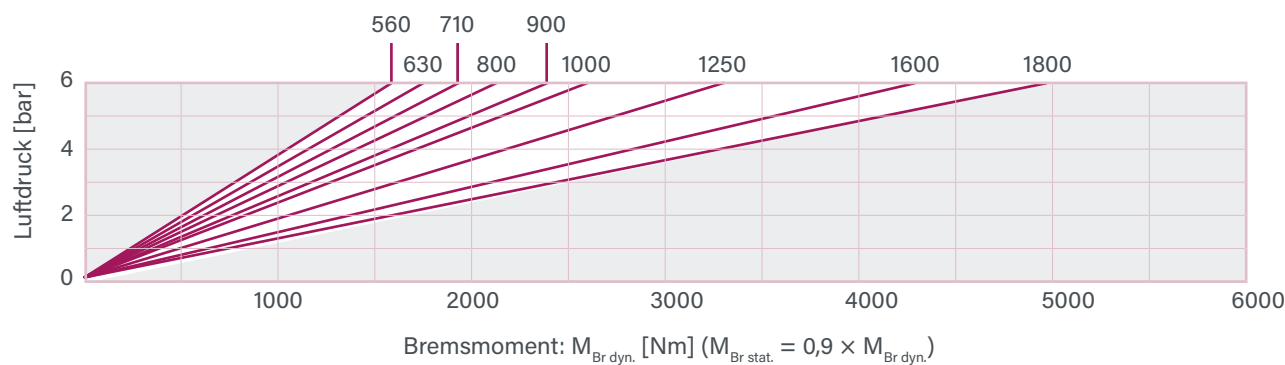
Einbaulage waagrecht. Bei Abweichungen bitte Rücksprache halten.
 Ein rechts montierter Zylinder ist Standard – links montiert bitte bei der Bestellung angeben.

Typ	Art.-Nr.	A [mm]	B [mm]	C [mm]	D [mm]	E	V / Hub [dm ³]	Masse [kg]
RH 250.104.02	10056	228	120	254	12,7	2 × G1/4	2 × 0,07	7,1
RH 250.104.02 gek.	10057	225	120	254	25,4	2 × G1/4	2 × 0,07	7,1
RH 250.106.02	10044	228	144	266	12,7	2 × G3/8	2 × 0,15	7,5
RH 250.106.02 gek.	10045	225	144	266	25,4	2 × G3/8	2 × 0,15	7,5



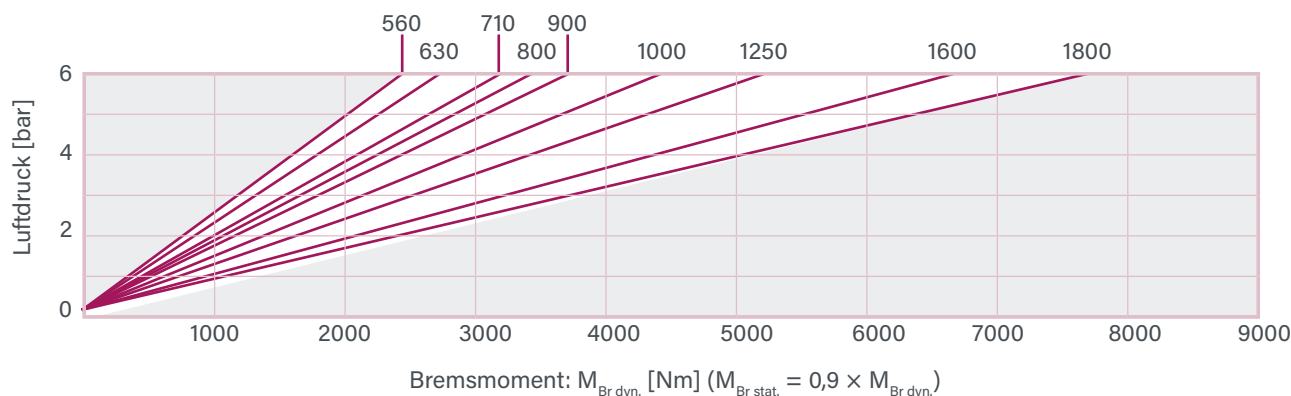
RH 300.105.04 / RH 300.105.04 gek.

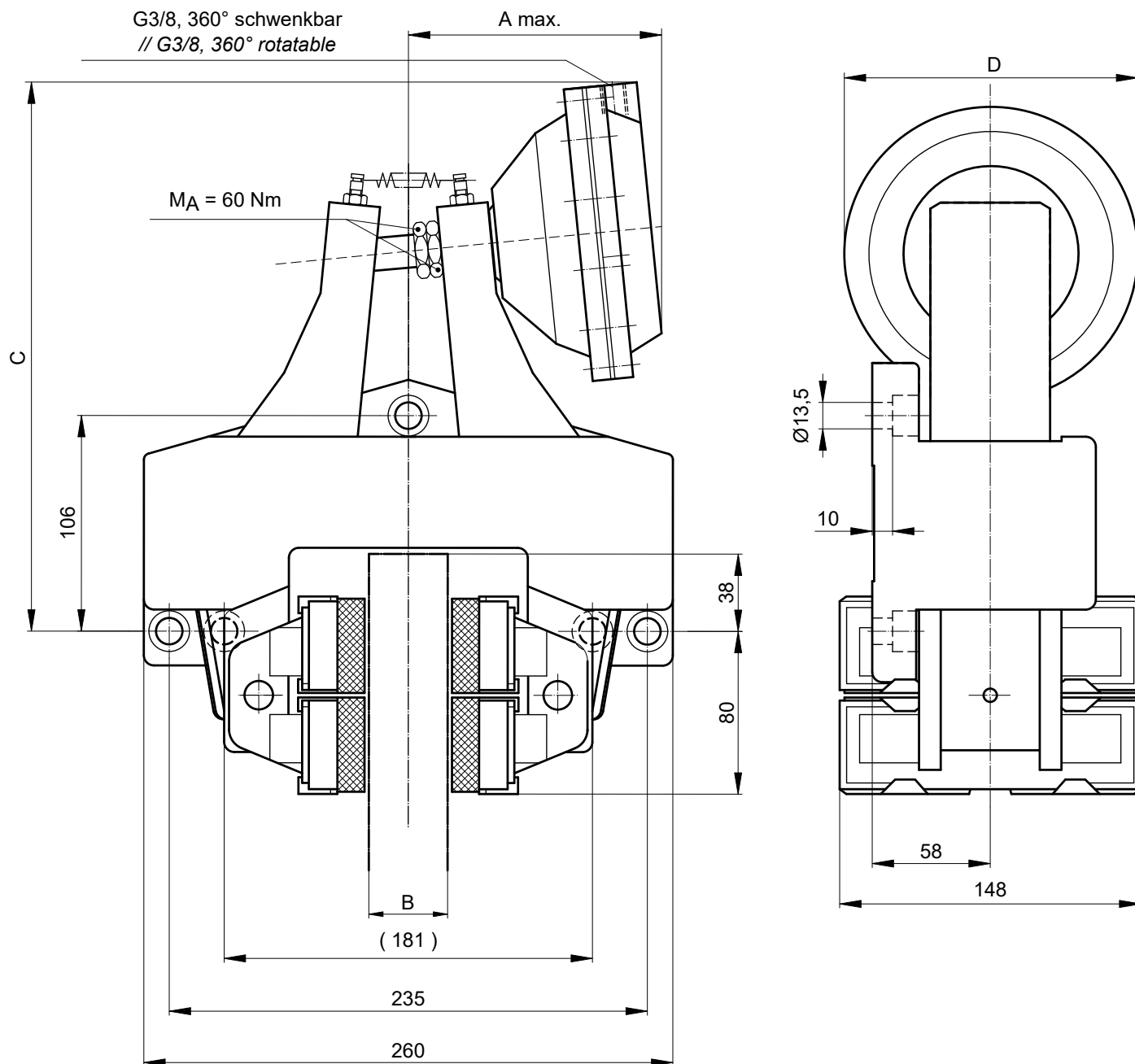
Nenndurchmesser der Bremsscheibe [mm]



RH 300.107.04 / RH 300.107.04 gek.

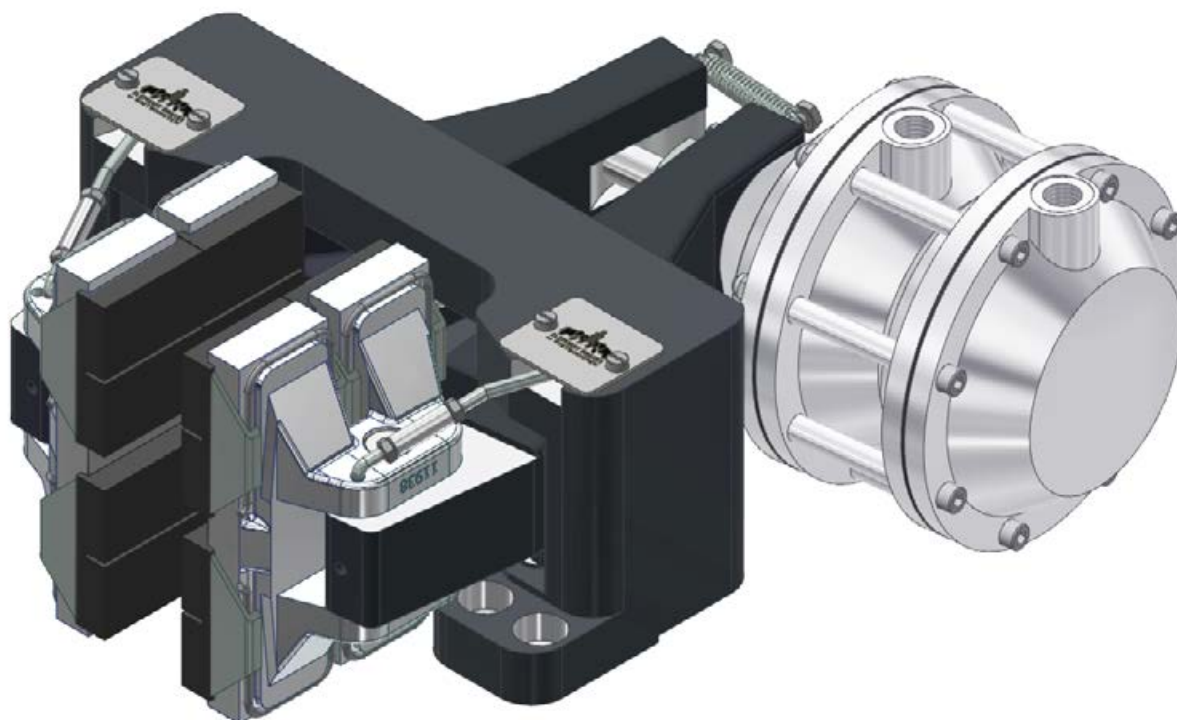
Nenndurchmesser der Bremsscheibe [mm]



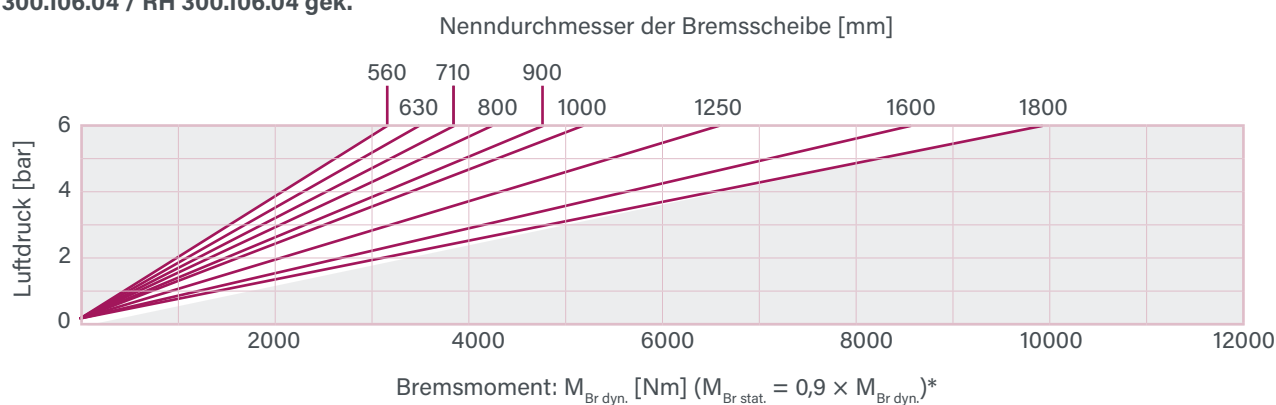


Einbaulage waagrecht. Bei Abweichungen bitte Rücksprache halten.
 Ein rechts montierter Zylinder ist Standard – links montiert bitte bei der Bestellung angeben.

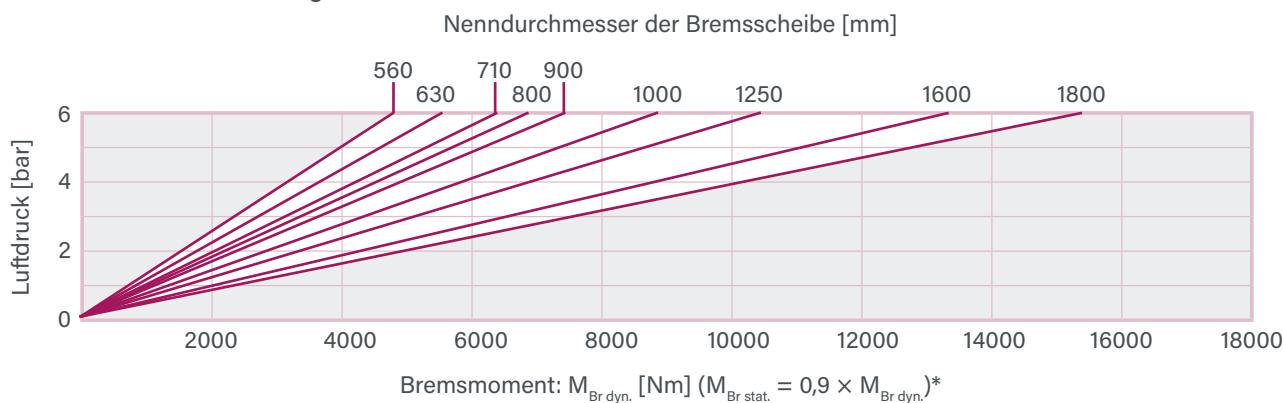
Typ	Art.-Nr.	A _{max.} [mm]	B [mm]	C [mm]	D [mm]	V / Hub [dm³]	Masse [kg]
RH 300.105.04	11785	155	30	260	144	0,30	23,2
RH 300.105.04 gek.	11786	145	38	270	144	0,30	23,2
RH 300.107.04	11787	160	30	280	180	0,42	24
RH 300.107.04 gek.	11788	150	38	290	180	0,42	24



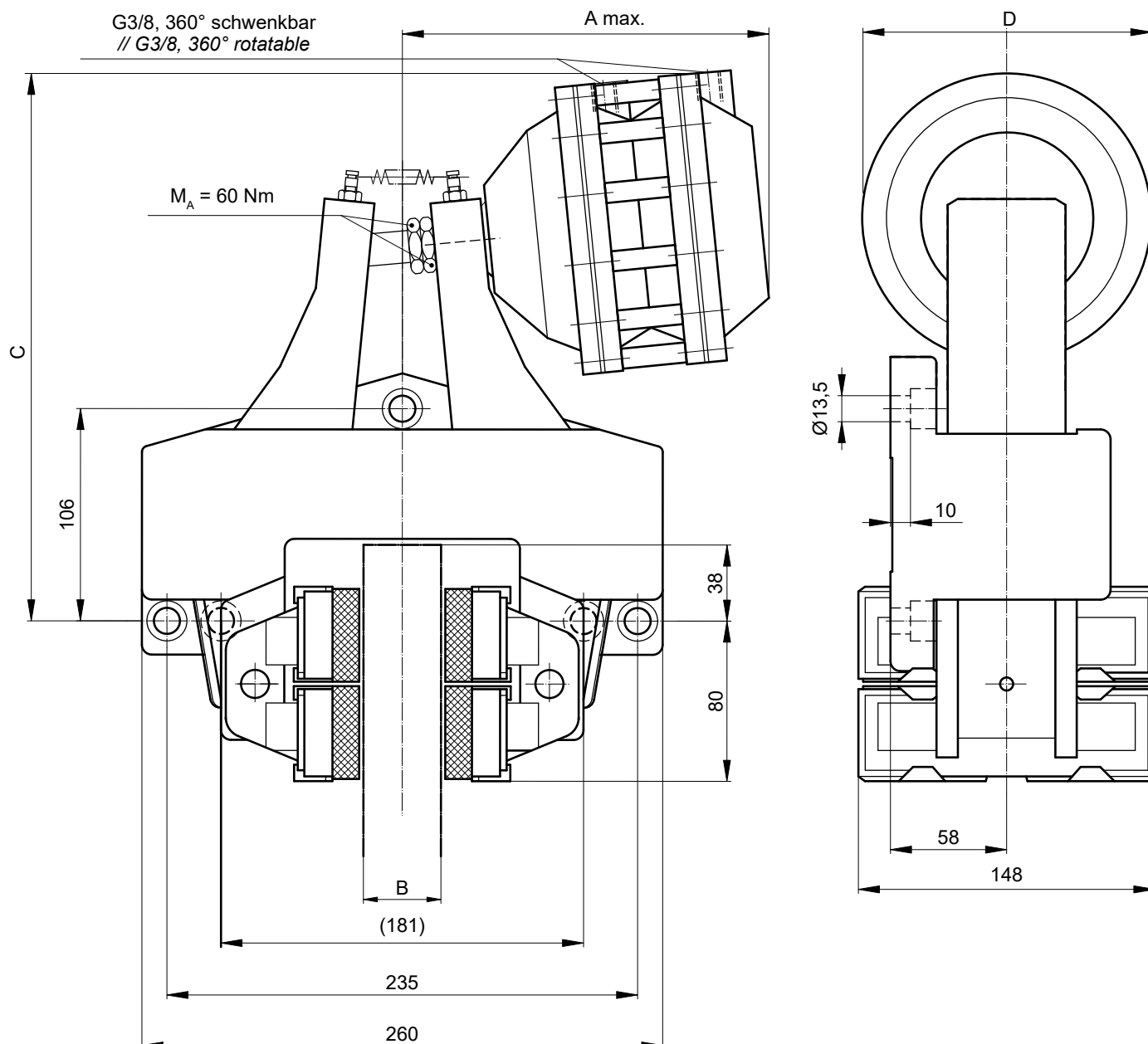
RH 300.106.04 / RH 300.106.04 gek.



RH 300.108.04 / RH 300.108.04 gek.

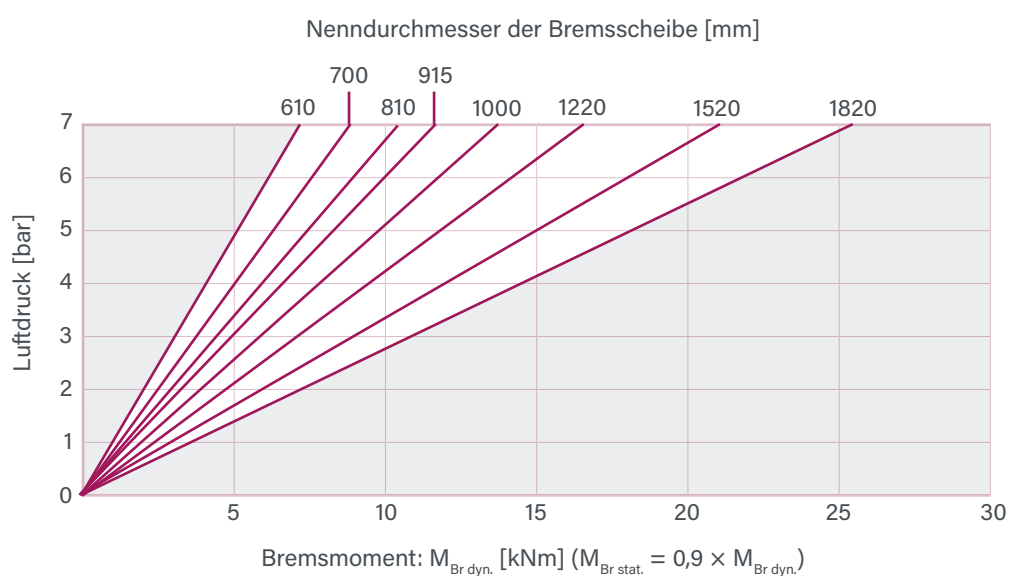
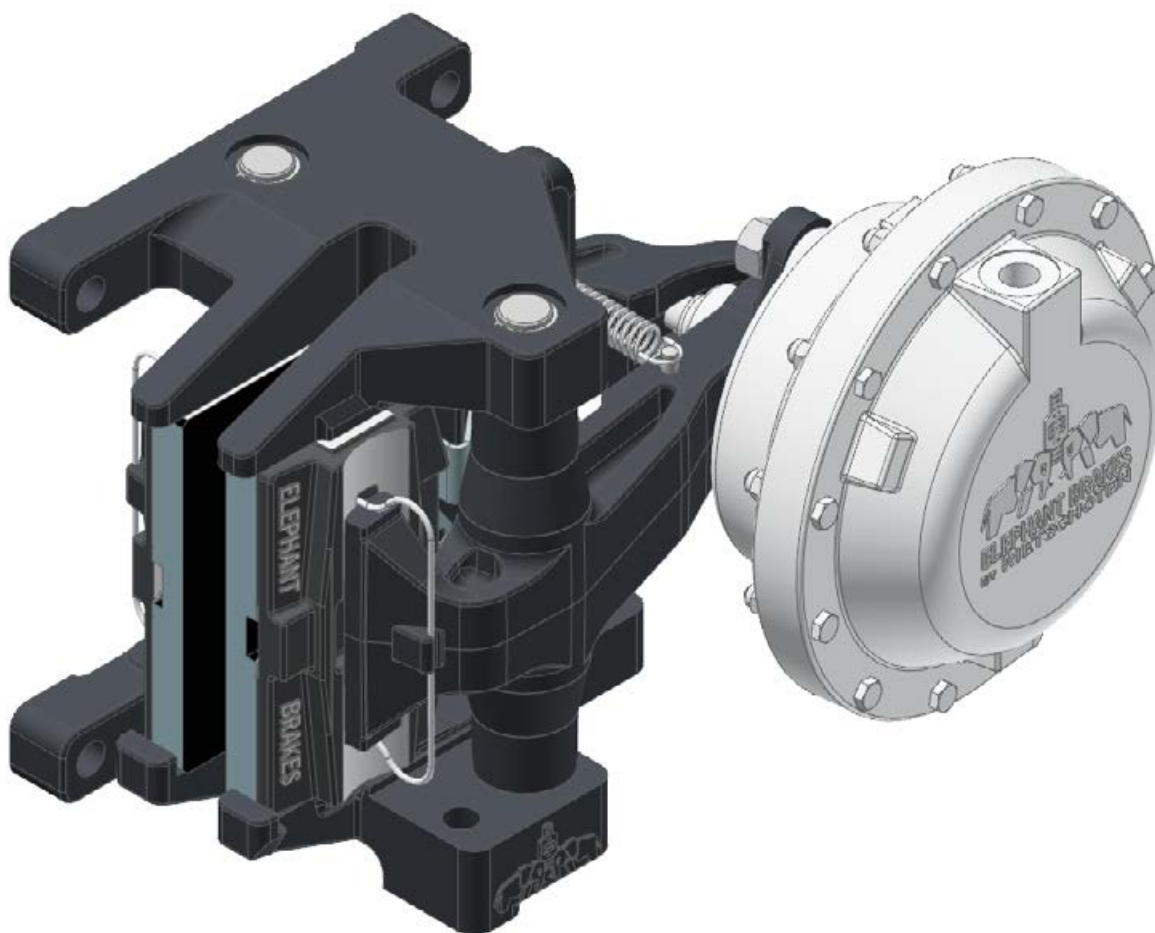


* Bei einer Kammer $M_{Br\ dyn.} \times 0,5$

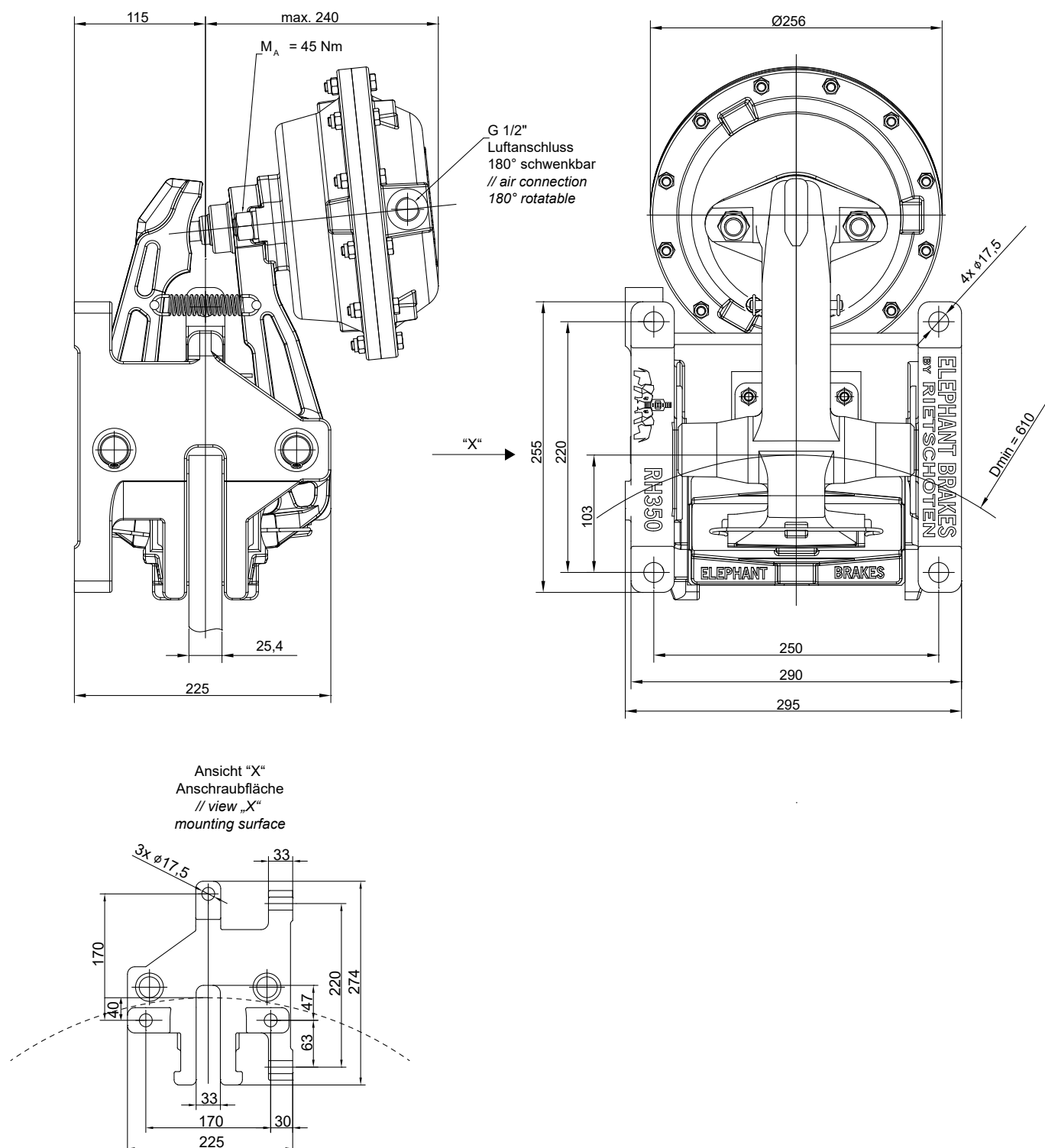


Einbaulage waagrecht. Bei Abweichungen bitte Rücksprache halten.
 Ein rechts montierter Zylinder ist Standard – links montiert bitte bei der Bestellung angeben.

Typ	Art.-Nr.	A _{max.} [mm]	B [mm]	C [mm]	D [mm]	V / Hub [dm ³]	Masse [kg]
RH 300.106.04	11765	220	30	264	144	0,30	24,5
RH 300.106.04 gek.	11766	210	38	274	144	0,30	24,5
RH 300.108.04	11767	225	30	284	180	0,42	26
RH 300.108.04 gek.	11768	215	38	294	180	0,42	26



Masse: 49,7 kg
 V / Hub: 2 dm³



Einbaulage waagrecht. Bei Abweichungen bitte Rücksprache halten.
 Ein rechts montierter Zylinder ist Standard – links montiert bitte bei der Bestellung angeben.