



ATEK
DRIVE SOLUTIONS
BRAKES · GEARS · MOTORS

HEBELBREMSSEN

Aktive Hebelbremsen (Betriebsbremsen)

handbetätigt schließend, federbetätigt öffnend

pneumatisch betätigt schließend, federbetätigt öffnend

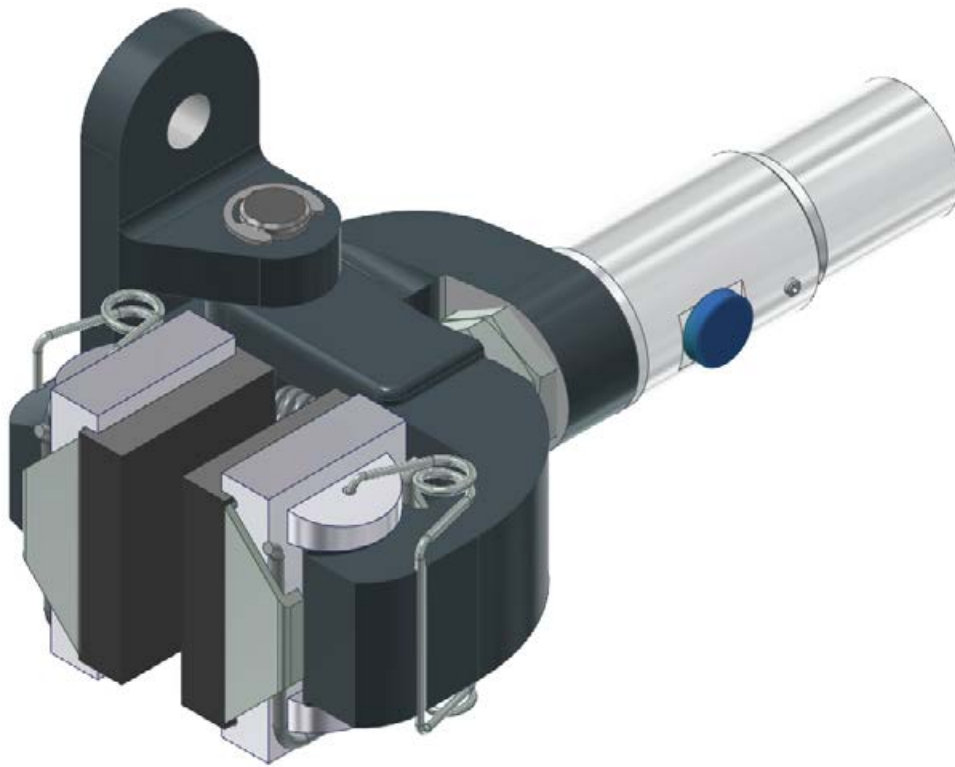
☞ **hydraulisch betätigt schließend, federbetätigt öffnend**

Passive Hebelbremsen (Sicherheitsbremsen)

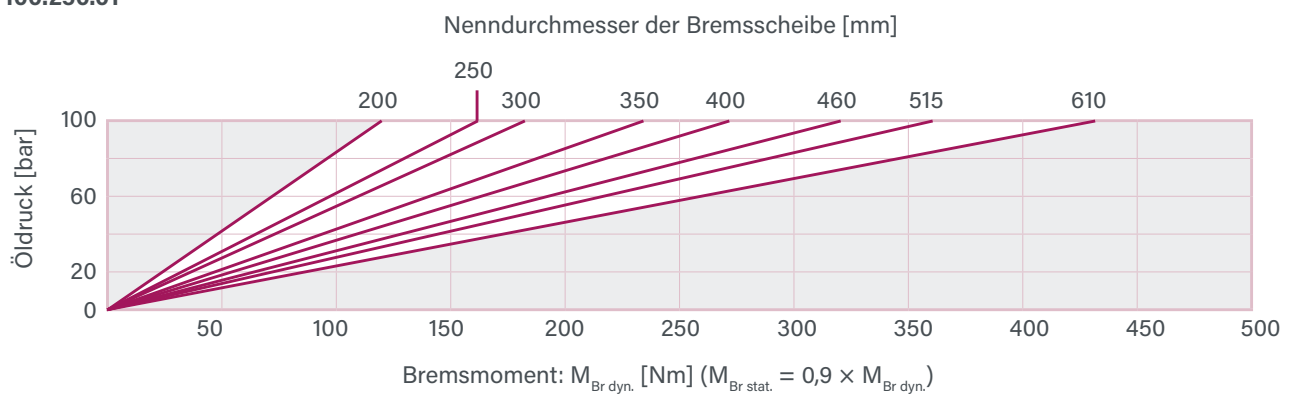
federbetätigt schließend, pneumatisch betätigt öffnend

federbetätigt schließend, hydraulisch betätigt öffnend

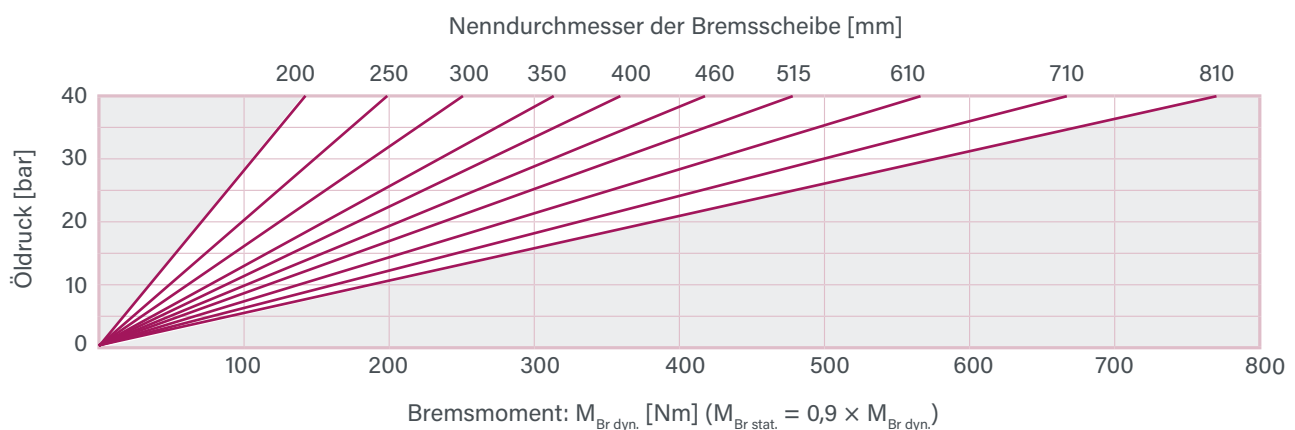
federbetätigt schließend, elektrisch betätigt öffnend

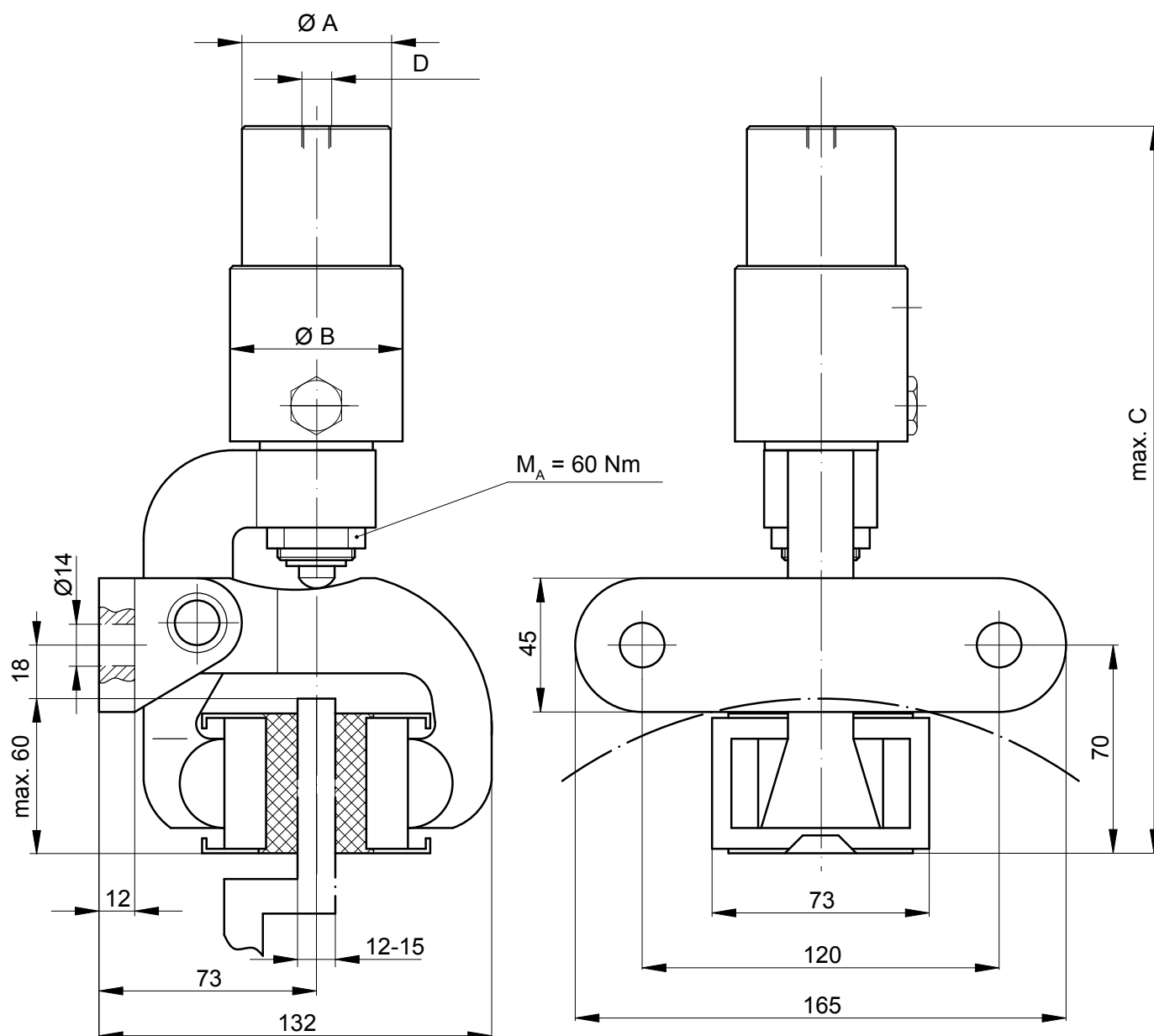


RH 100.250.01



RH 100.251.01

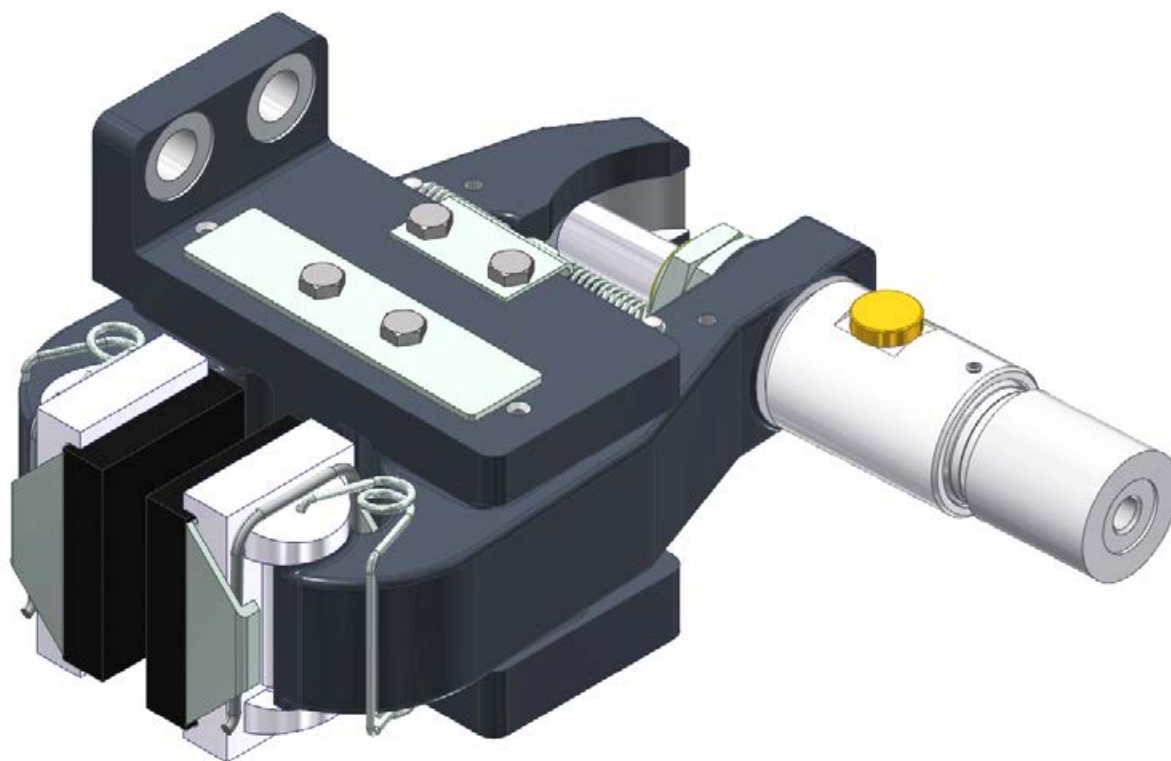




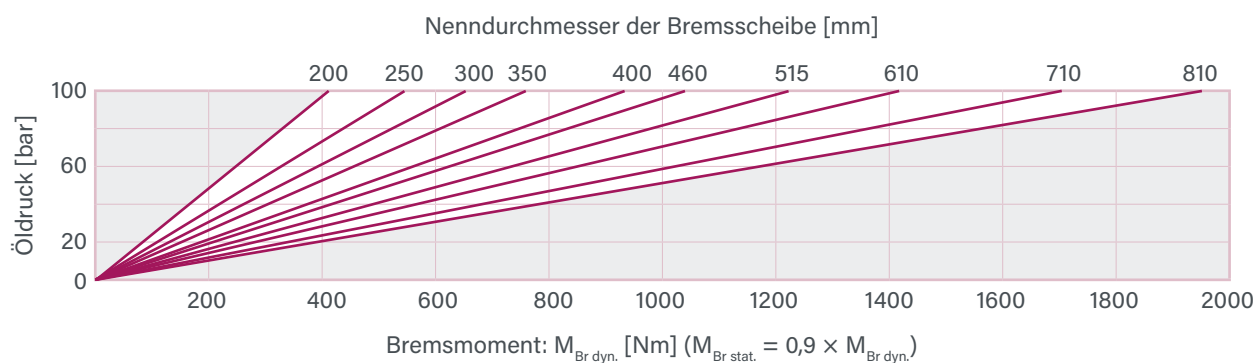
Einbaulage waagrecht – bei Abweichungen bitte Rücksprache halten.

Typ	Artikel-Nr.	Ø A [mm]	Ø B [mm]	max. C [mm]	D	max. Ölbedarf pro Bremsung [cm³]	Masse [kg]
RH 100.250.01	10391	32	40	254	G1/8	20	3,8
RH 100.251.01	10392	50	58	245	G1/4	50,4	4,4

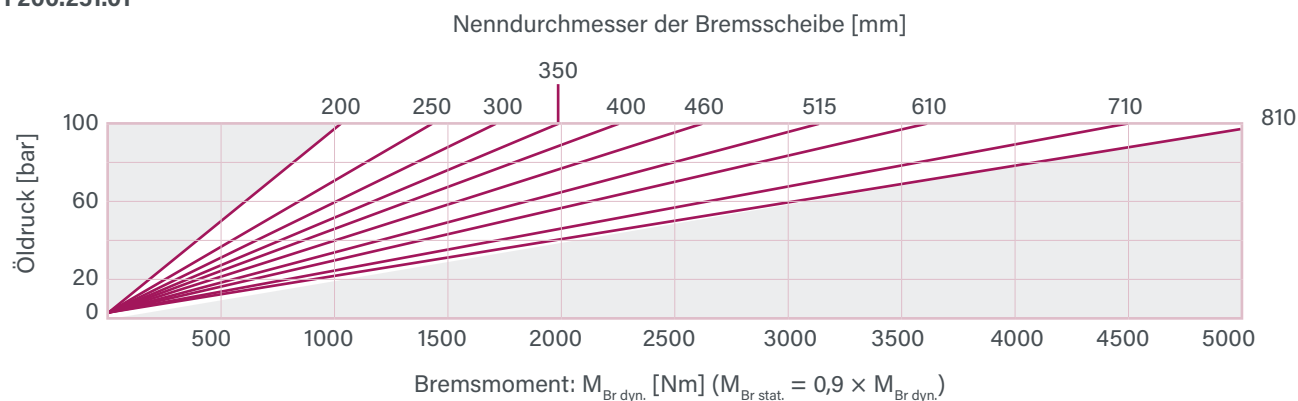
Für Betrieb mit Mineralöl.

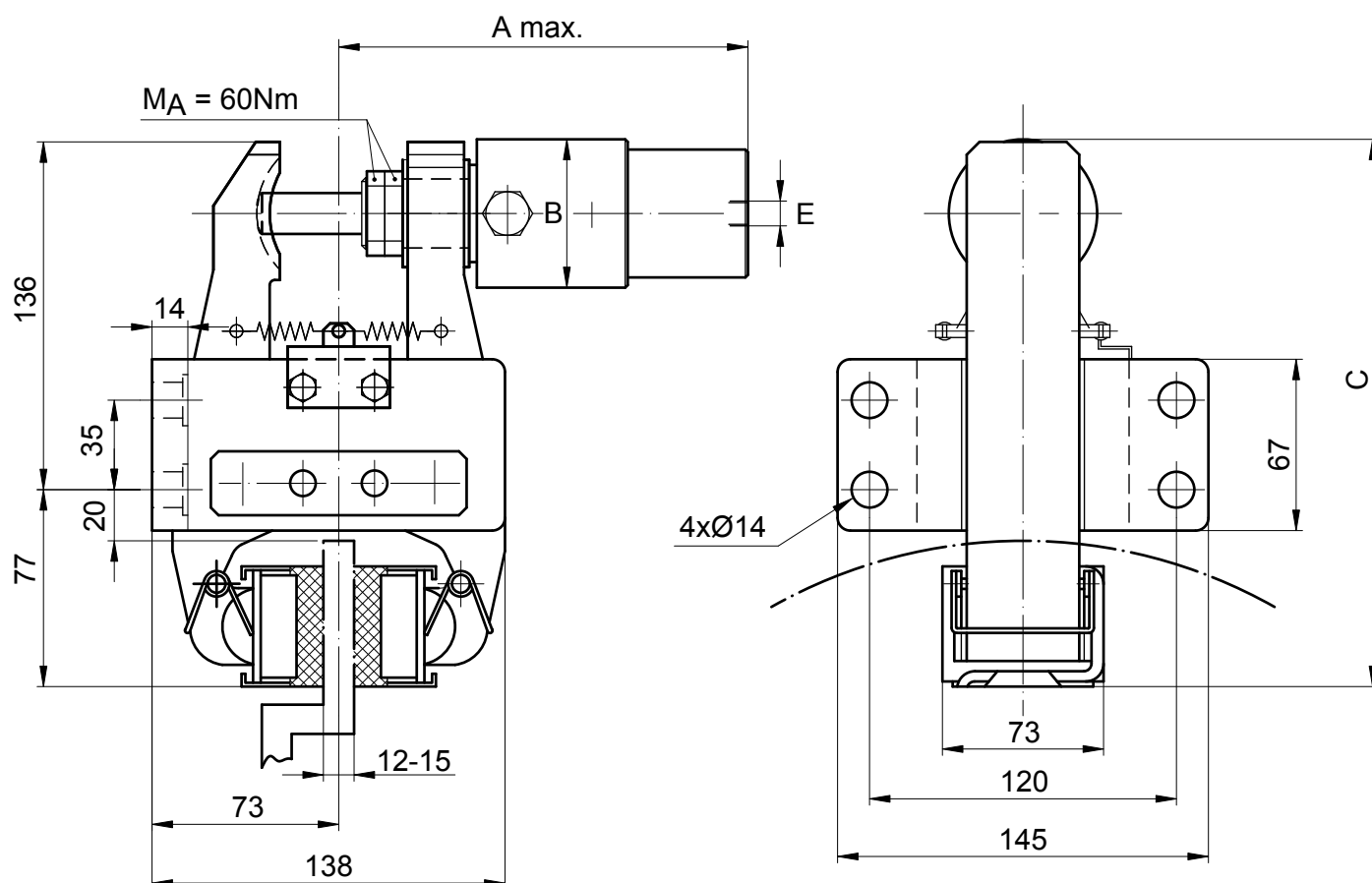


RH 200.250.01



RH 200.251.01

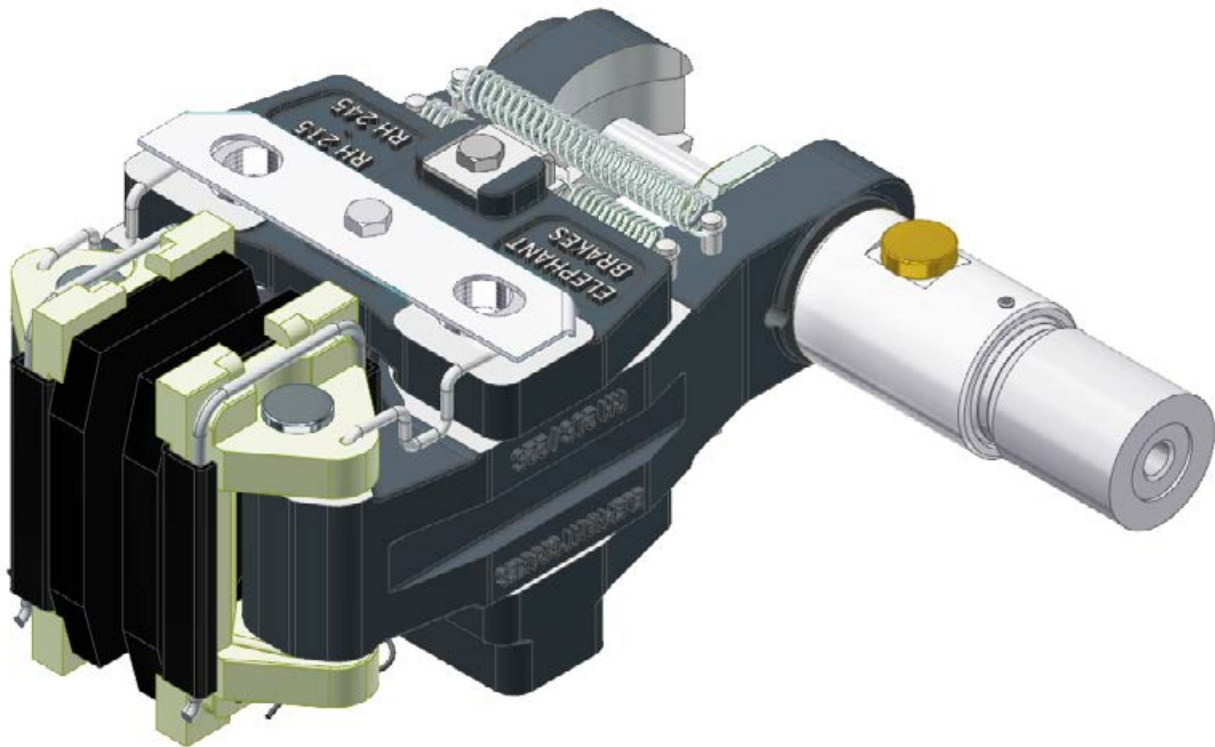




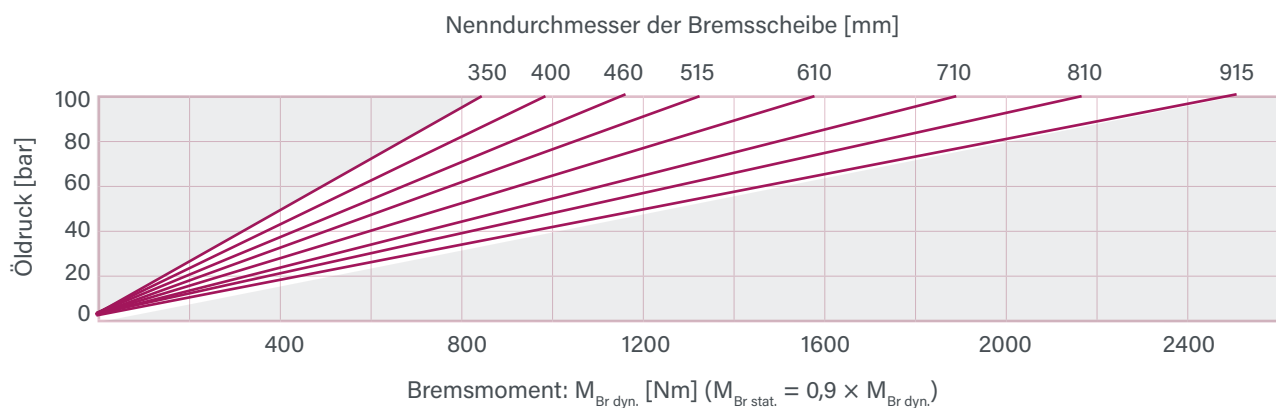
Einbaulage waagrecht. Bei Abweichungen bitte Rücksprache halten.
 Ein rechts montierter Zylinder ist Standard – „flanschseitig“ montiert bitte bei der Bestellung angeben.

Typ	Artikel-Nr.	A [mm]	Ø B [mm]	C [mm]	E	V / Hub [cm³]	Masse [kg]
RH 200.250.01	11149	184	40	213	G1/8	20	8,4
RH 200.251.01	11150	175	58	216	G1/4	50	9,1

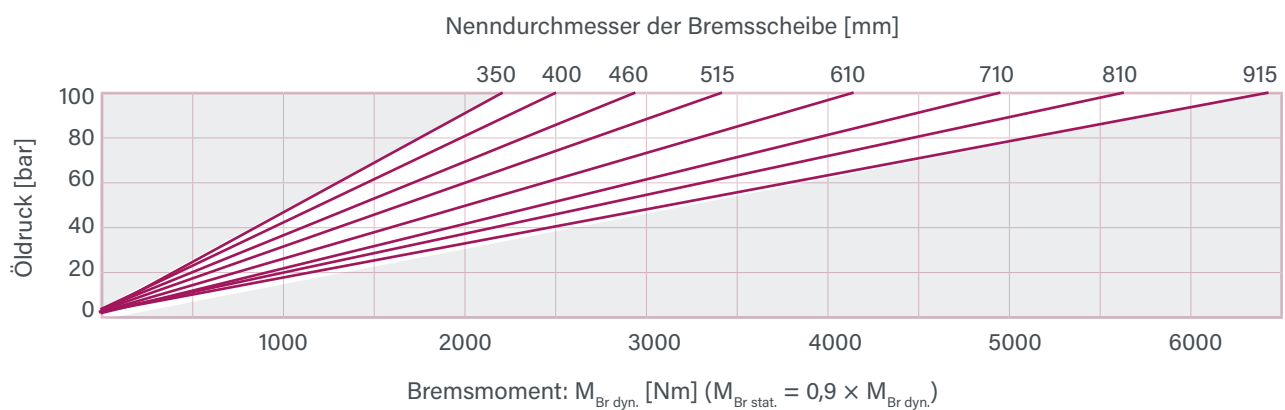
Für Betrieb mit Mineralöl.

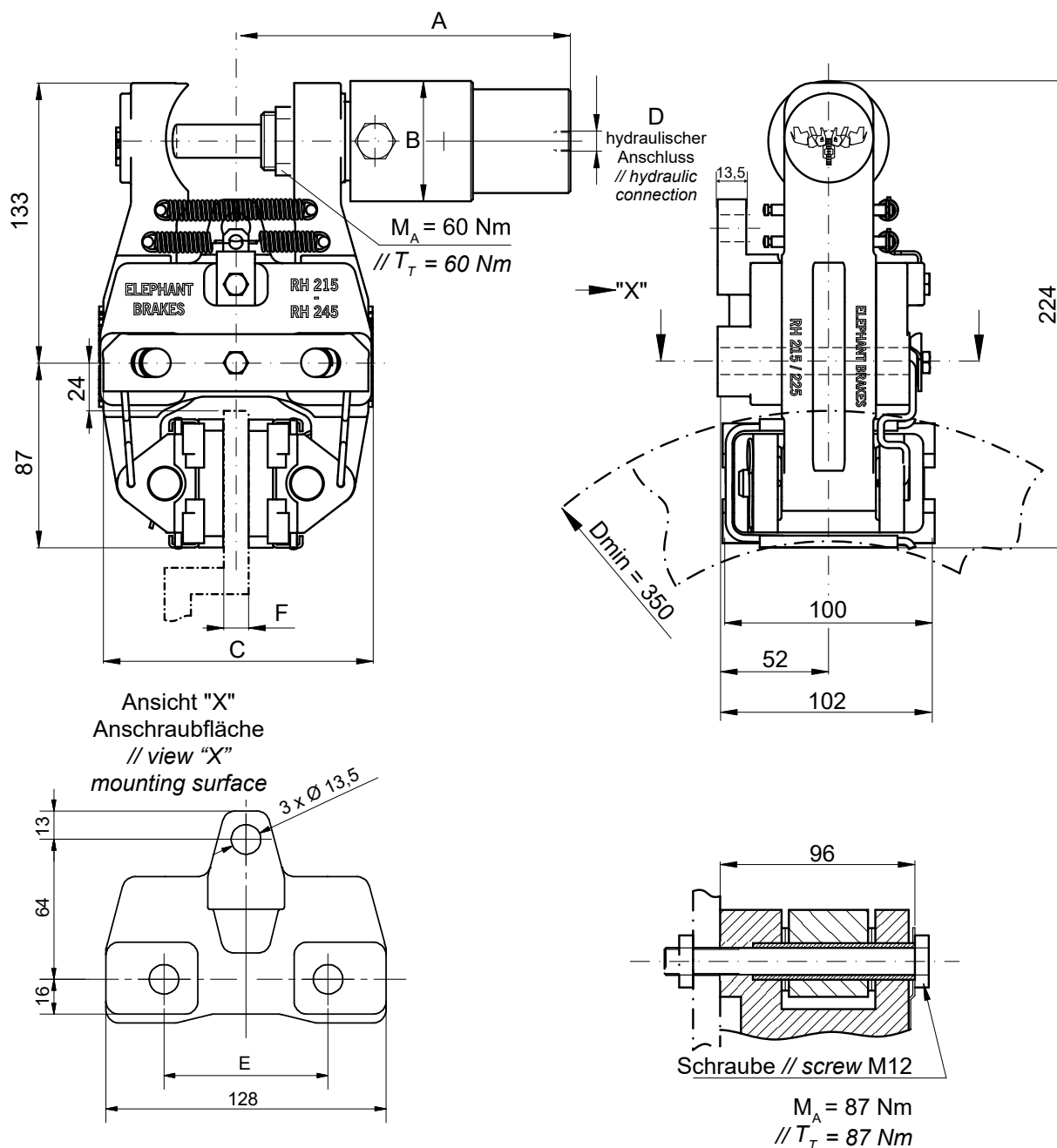


RH 215.250.01 / RH 225.250.01 / RH 230.250.01



RH 215.251.01 / RH 225.251.01 / RH 230.251.01

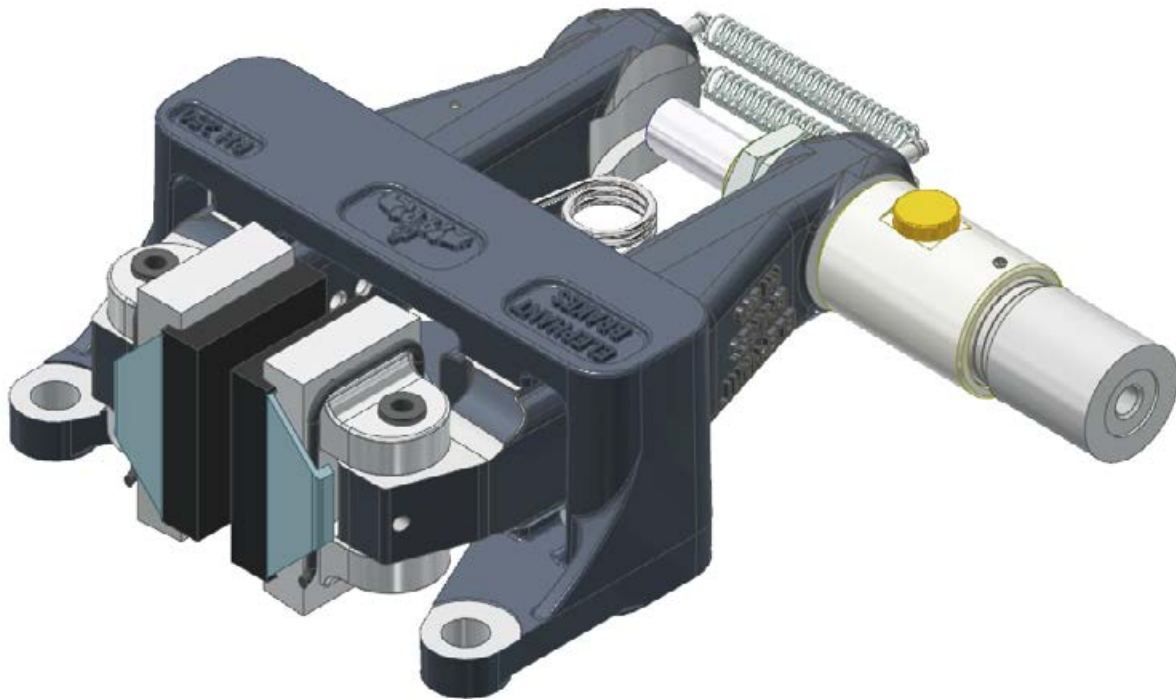




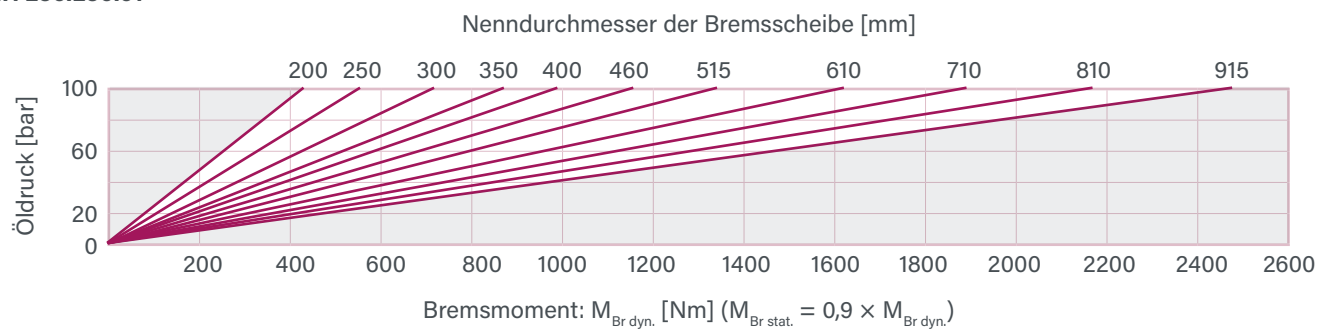
Einbaulage waagrecht. Bei Abweichungen bitte Rücksprache halten.
 Ein rechts montierter Zylinder ist Standard – links montiert bitte bei der Bestellung angeben.

Typ	Artikel-Nr.	A [mm]	Ø B [mm]	C [mm]	D	E [mm]	F [mm]	max. V/Hub [cm³]	Masse [kg]
RH 215.250.01	10691	195	40	130	G1/8	75	12-15	20	8,7
RH 225.250.01	11096	199	40	140	G1/8	84	25,4	20	8,7
RH 230.250.01	10711	195	40	144	G1/8	75	30	20	8,9
RH 215.251.01	10692	185	58	130	G1/4	75	12-15	50	9,4
RH 225.251.01	11097	189	58	140	G1/4	84	25,4	50	9,4
RH 230.251.01	10712	185	58	144	G1/4	75	30	50	9,6

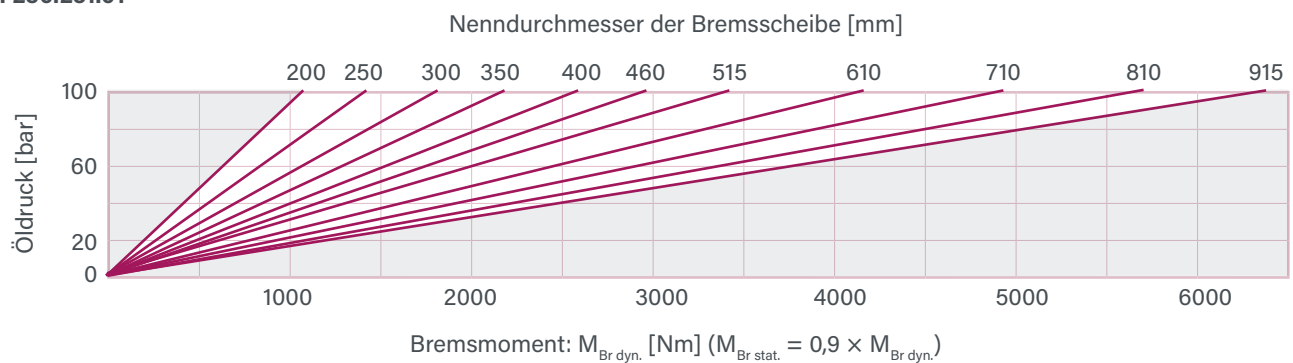
Für Betrieb mit Mineralöl.

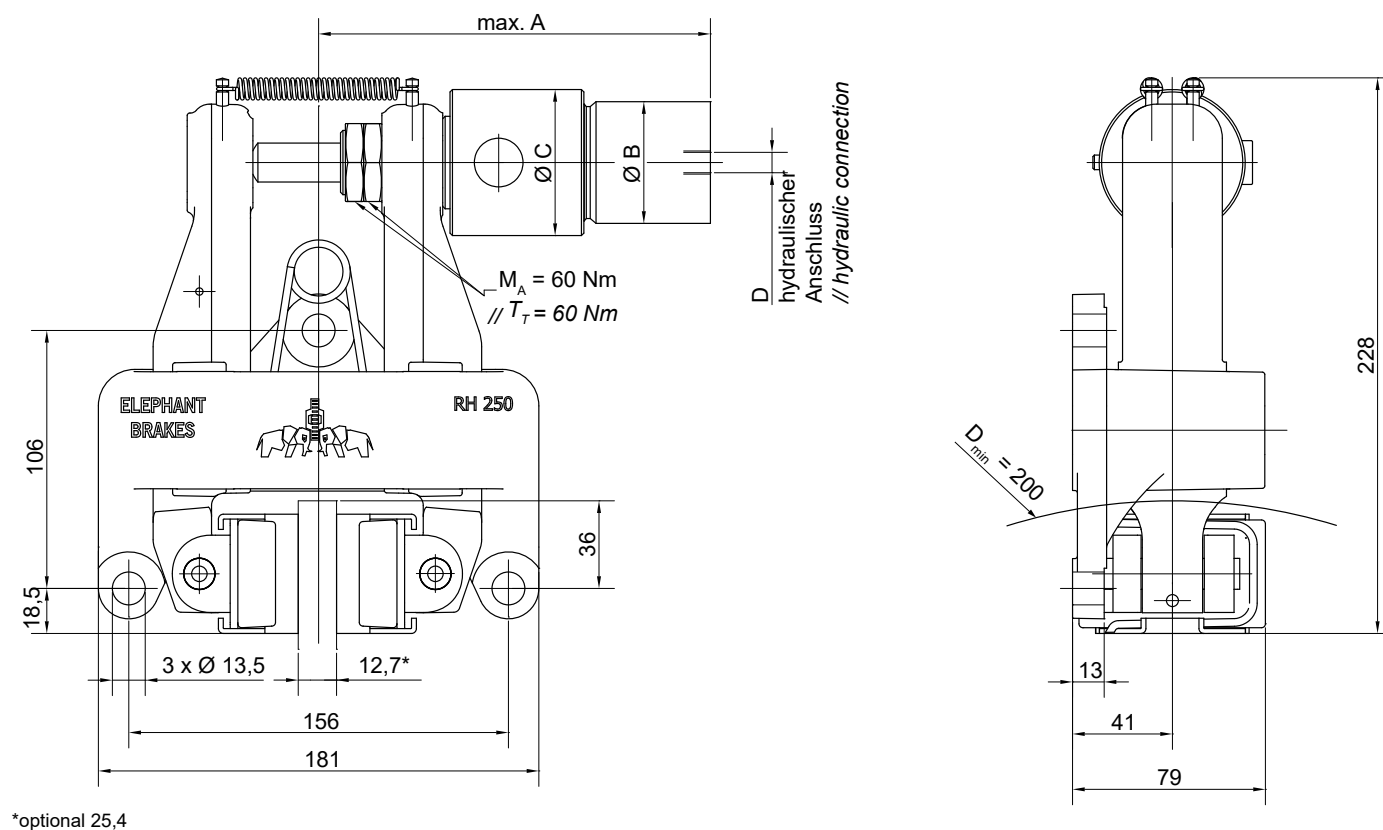


RH 250.250.01



RH 250.251.01

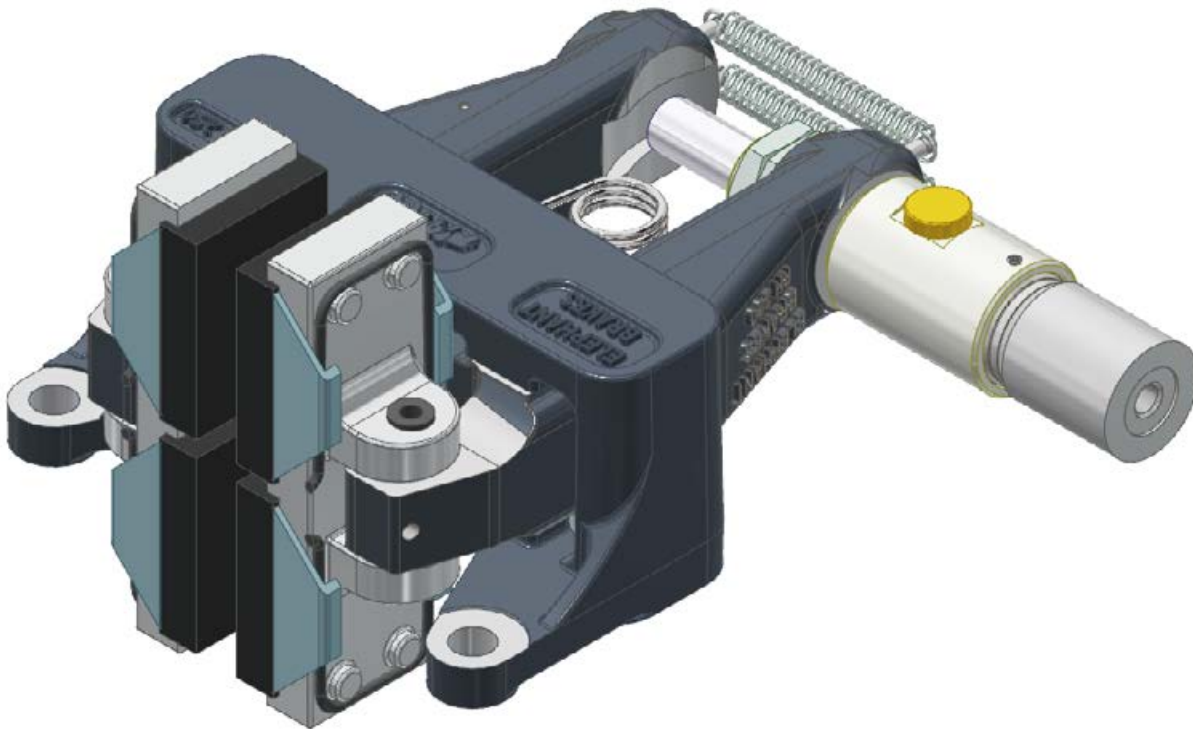




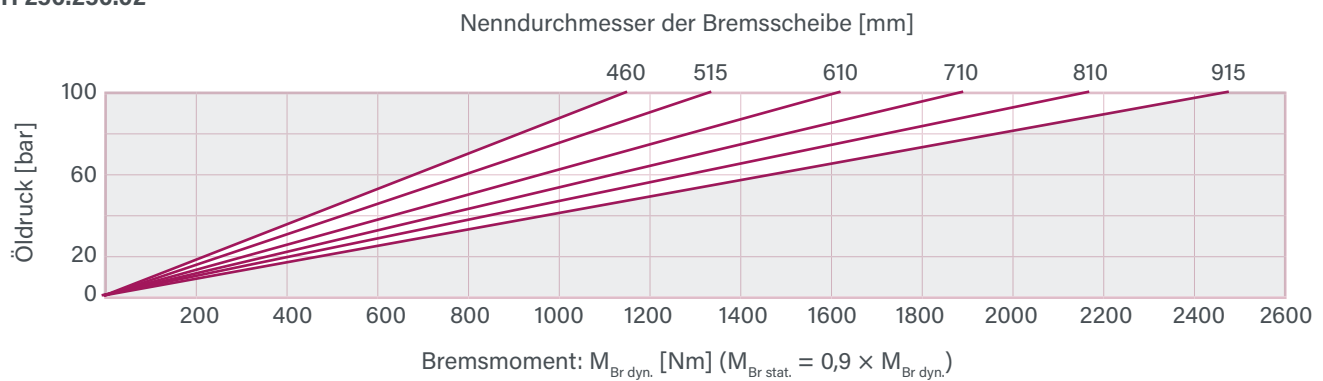
Einbaulage waagrecht. Bei Abweichungen bitte Rücksprache halten.
 Ein rechts montierter Zylinder ist Standard – links montiert bitte bei der Bestellung angeben.

Typ	Artikel-Nr.	max. A [mm]	Ø B [mm]	Ø C [mm]	D	max. Ölbedarf pro Bremsung [cm³]	Masse [kg]
RH 250.250.01	10070	190	32	40	G1/8	15,7	7,5
RH 250.251.01	10073	183	50	58	G1/4	50,4	8,2

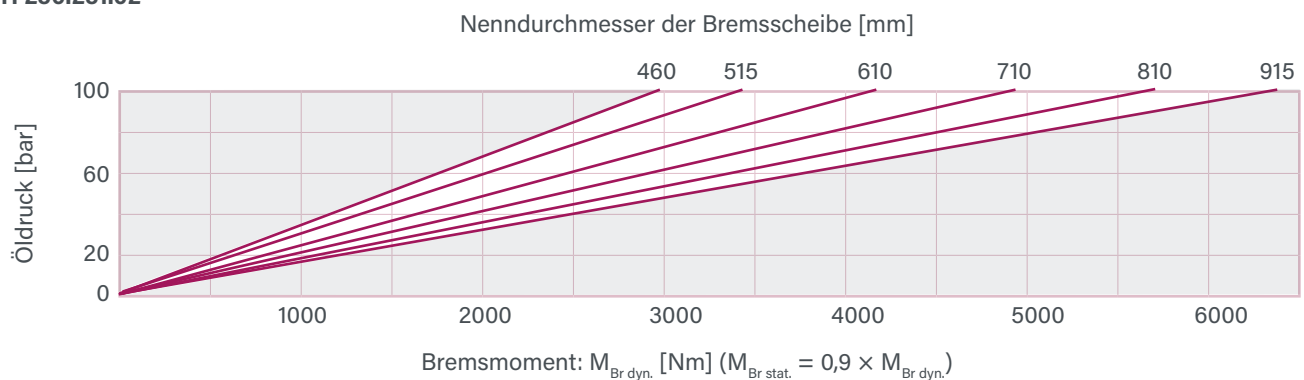
Für Betrieb mit Mineralöl.

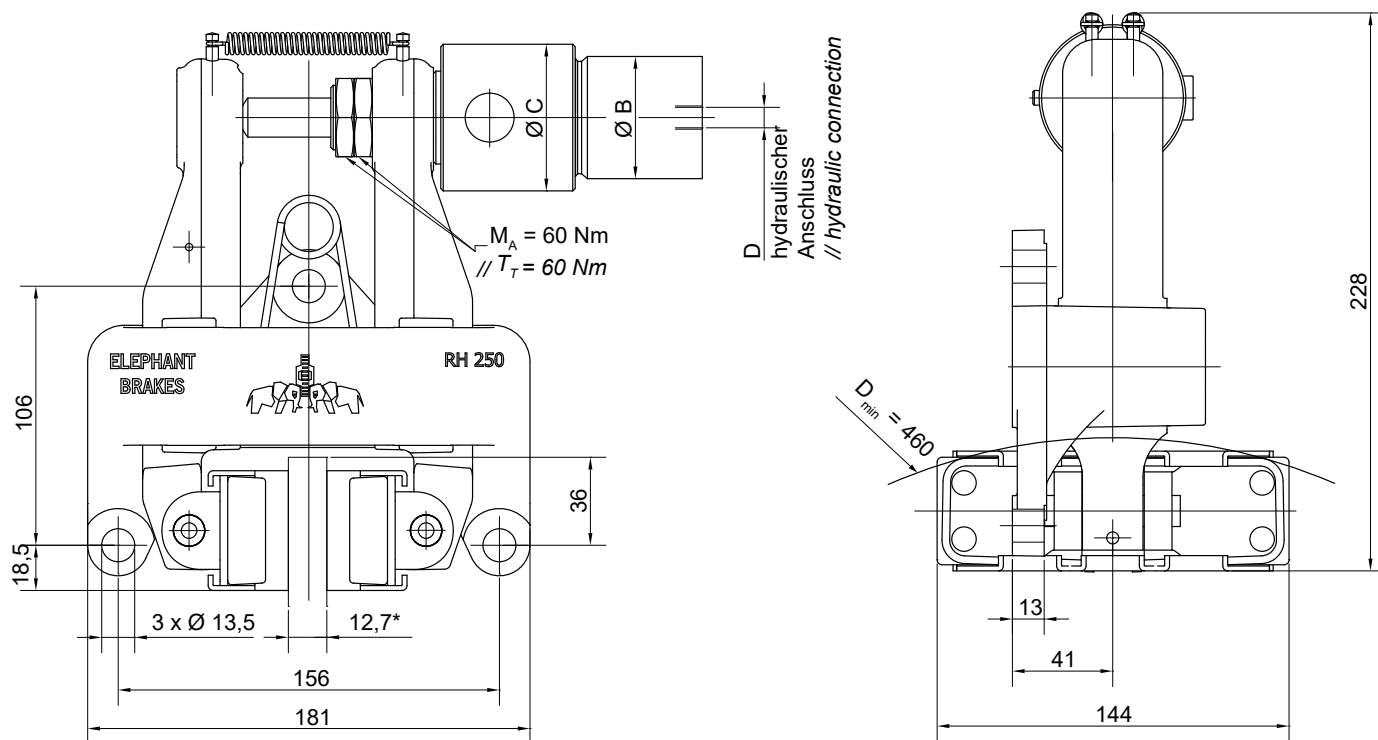


RH 250.250.02



RH 250.251.02



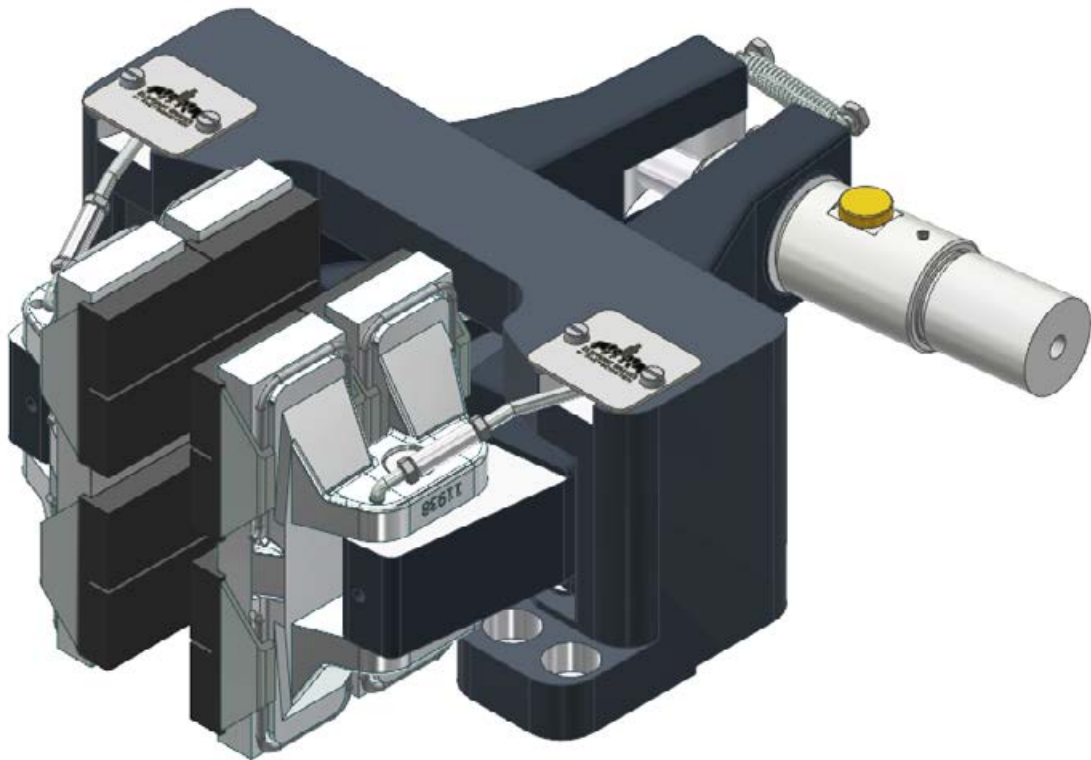


*optional 25,4

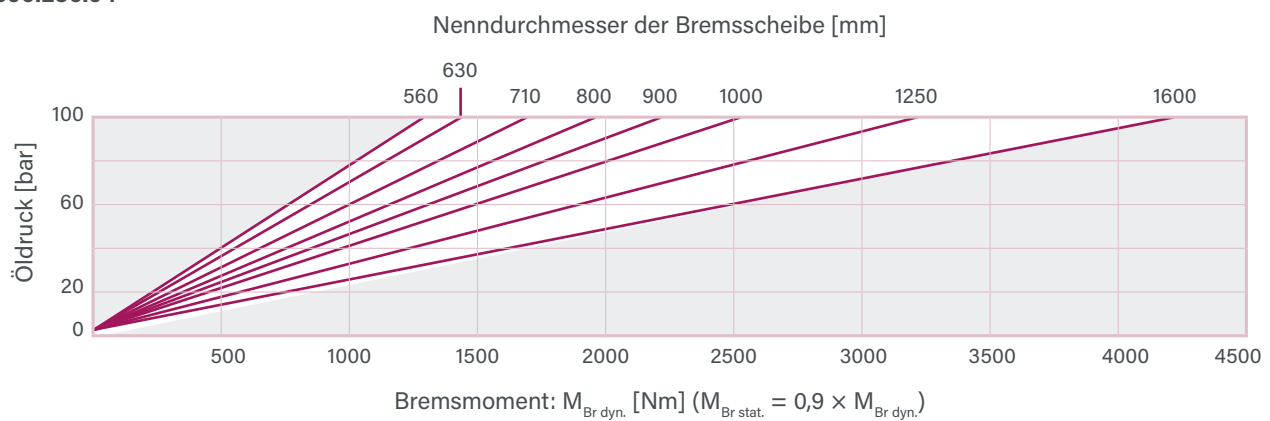
Einbaulage waagrecht. Bei Abweichungen bitte Rücksprache halten.
 Ein rechts montierter Zylinder ist Standard – links montiert bitte bei der Bestellung angeben.

Typ	Artikel-Nr.	max. A [mm]	Ø B [mm]	Ø C [mm]	D	max. Ölbedarf pro Bremsung [cm ³]	Masse [kg]
RH 250.250.02	10072	190	32	40	G1/8	15,7	8
RH 250.251.02	10074	183	50	58	G1/4	50,4	8,7

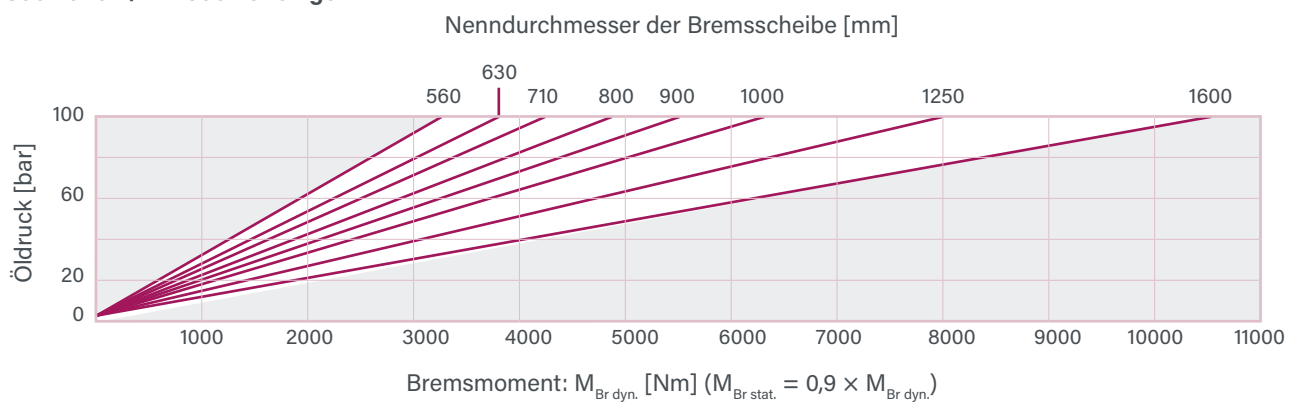
Für Betrieb mit Mineralöl.

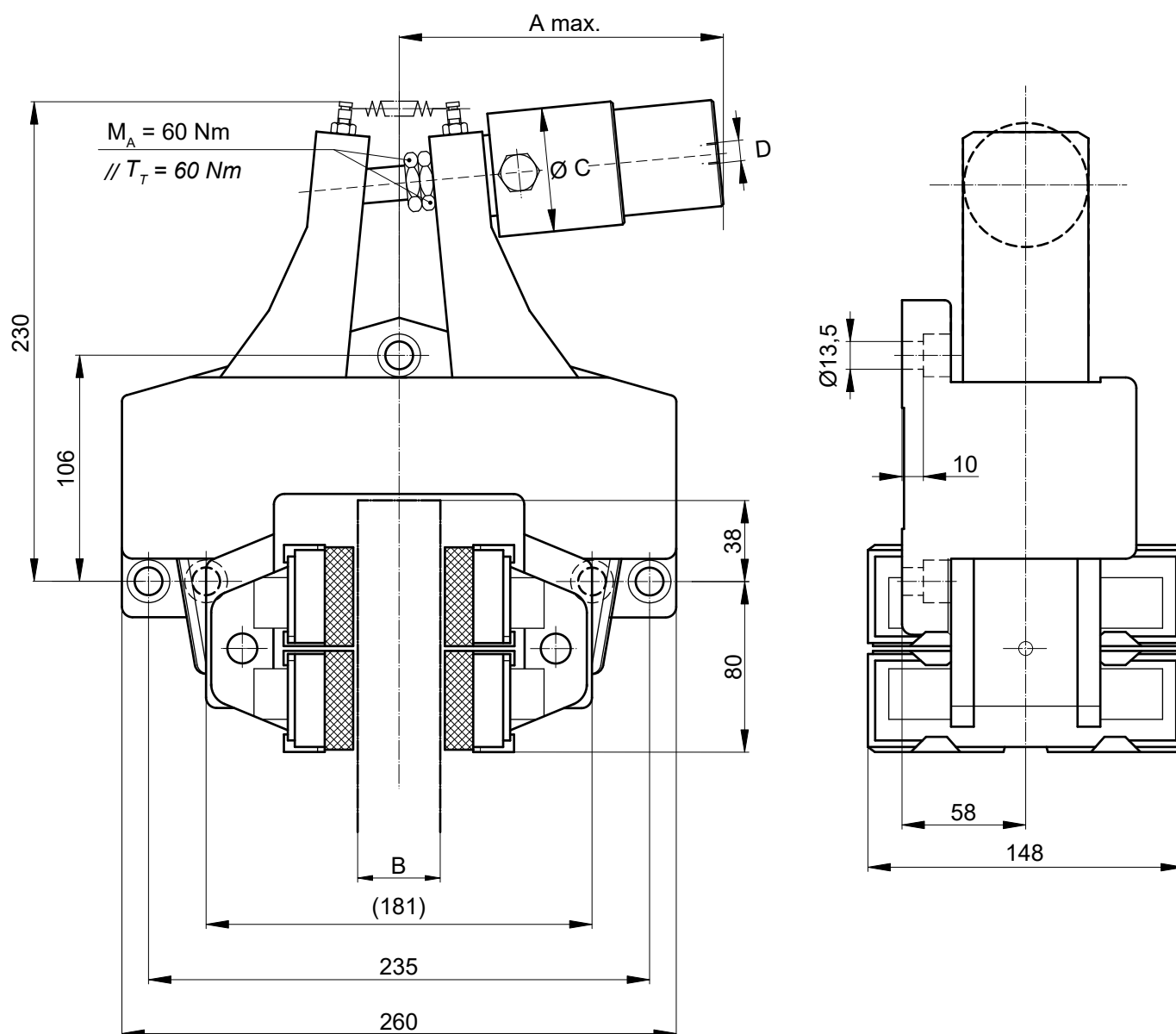


RH 300.250.04



RH 300.251.04 / RH 300.251.04 gek.

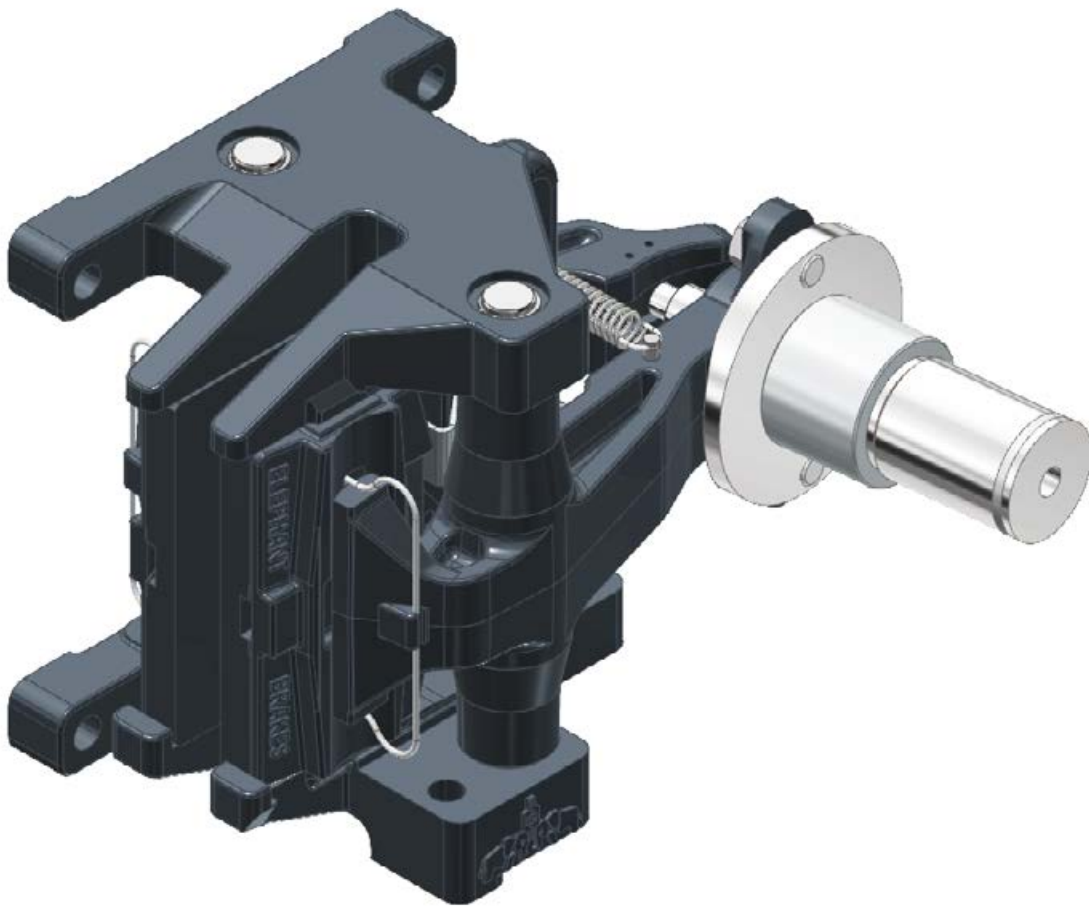




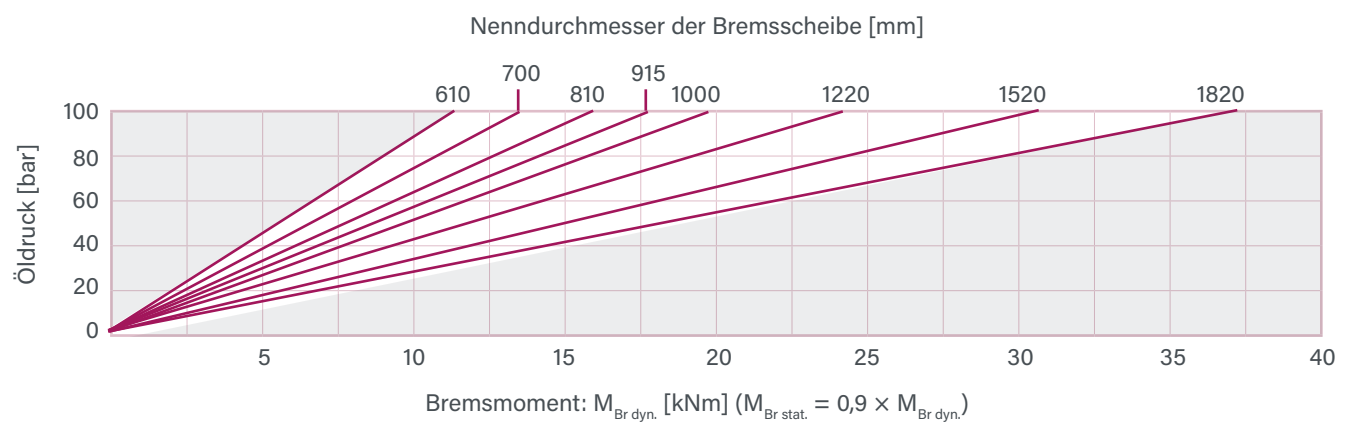
Einbaulage waagrecht. Bei Abweichungen bitte Rücksprache halten.
 Ein rechts montierter Zylinder ist Standard – links montiert bitte bei der Bestellung angeben.

Typ	Artikel-Nr.	A [mm]	B [mm]	Ø C [mm]	D	max. V / Hub cm³	Masse [kg]
RH 300.250.04	12749	180	30	40	G1/8	20	23
RH 300.251.04	12750	170	30	58	G1/4	50	23,5
RH 300.251.04 gek.	13451	160	38	58	G1/4	50	23,5

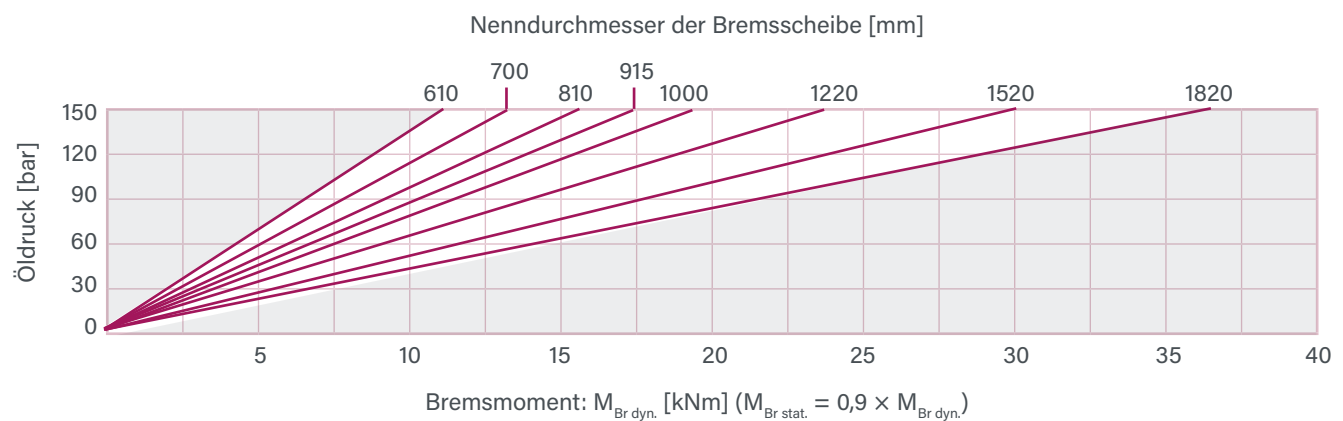
Für Betrieb mit Mineralöl.

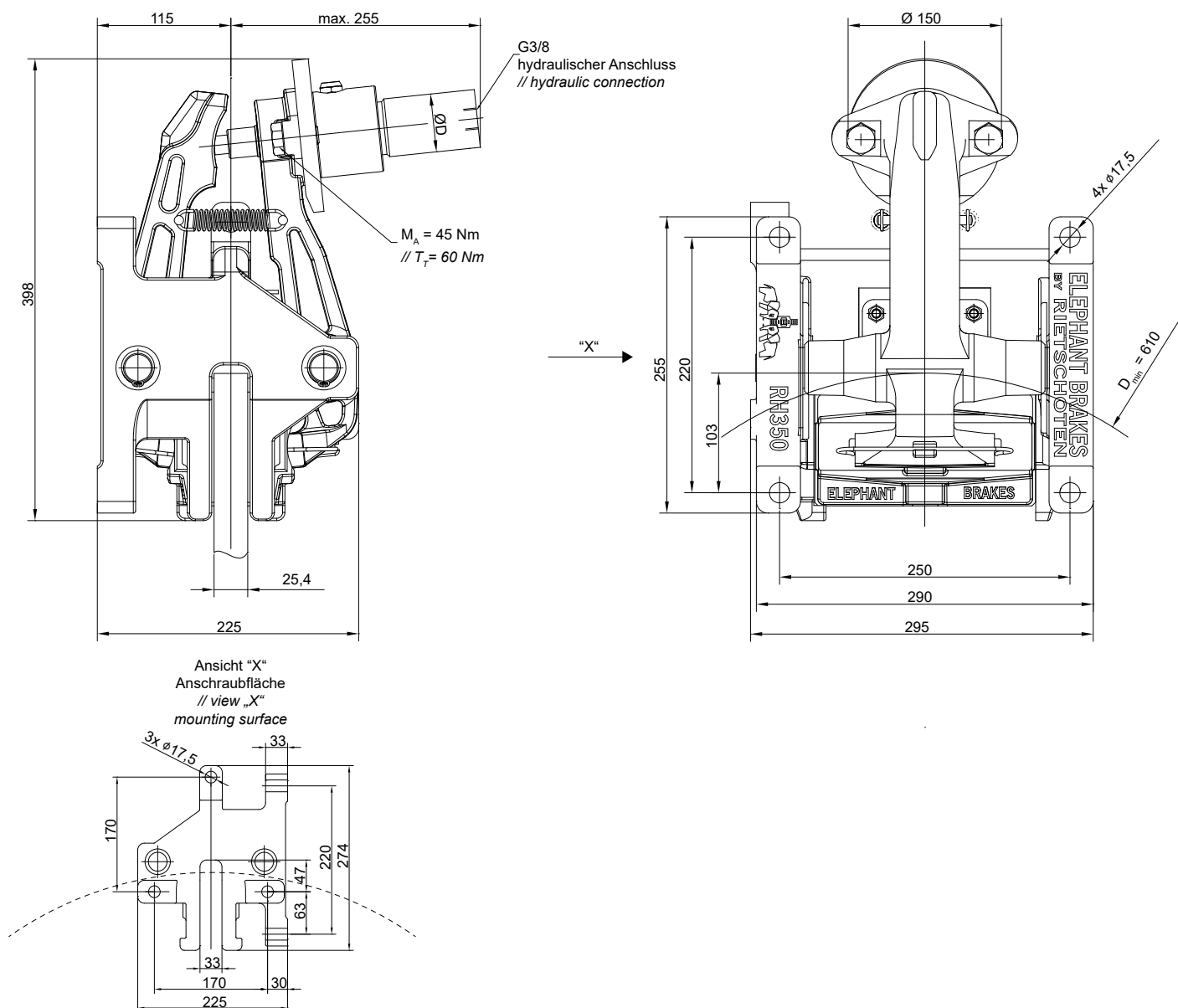


RH 350.205.01



RH 350.204.01





Einbaulage waagrecht. Bei Abweichungen bitte Rücksprache halten.
 Ein rechts montierter Zylinder ist Standard – links montiert bitte bei der Bestellung angeben.

Typ	Artikel-Nr.	D [mm]	p_{max}	max. V / Hub [cm³]	Masse [kg]
RH 350.204.01	11228	50	150	90	48
RH 350.205.01	10451	60	100	140	48

Für Betrieb mit Mineralöl.